

# ЭТАП 9: ПРАВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

В этом номере вы установите внешние и внутренние детали правой половины правого двигателя.

Работу турбовальных двигателей обеспечивает целый ряд систем, прежде всего – топливная и масляная. Первая из них обеспечивает подачу топлива и состоит из топливных баков, арматуры, насосов, а также регуляторов подачи горючего. Задача масляной системы – обеспечение нормальной работы движущихся частей. При работе в условиях запыленности воздуха (например, в пустыне) необходимо применение пылезащитных устройств – они предотвращают быстрый выход двигателя из строя.



С этим номером вы получили: правую половину правого двигателя, регулятор подачи топлива правого двигателя, датчик числа оборотов ротора турбокомпрессора, масляный агрегат правого двигателя, впускной конус и пылезащитное устройство правого двигателя, двухступенчатую турбину винта правого двигателя и выводной вал правого двигателя.

## ДЕТАЛИ



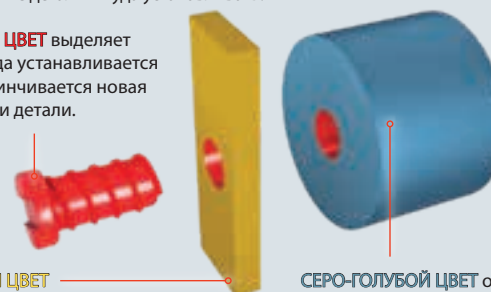
## КЛЮЧ

Рисунки имеют цветовую маркировку, чтобы помочь вам понять, какие детали и куда устанавливать.

**КРАСНЫЙ ЦВЕТ** выделяет место, куда устанавливается или привинчивается новая деталь или детали.

**ЖЕЛТЫЙ ЦВЕТ** обозначает новую деталь/новые детали.

**СЕРО-ГОЛУБОЙ ЦВЕТ** обозначает ранее смонтированный узел, на который устанавливается новая деталь.



УЧАСТОК СБОРКИ

## СОВЕТ

### ЗАТЯГИВАНИЕ ВИНТОВ

Винты, кодовое обозначение которых оканчивается литерой М (например, VM и CM), предназначены для ввинчивания в металл, а те, код которых заканчивается на Р (такие как VP и SP), вворачиваются в пластмассу. Винты-саморезы сами нарезают резьбу в предварительно просверленном отверстии. Чтобы винт не заклинило, не завинчиваете его сразу до конца, сначала закрутите лишь наполовину. Затем выверните его и выньте стружку от нарезанной резьбы. Наконец, завинтите винт в гнездо до упора. Всегда крепко держите рукоять отвертки, крутите и надавливайте с усилием. Не затягивайте винты в пластик слишком сильно. Завинчивая винты в металл, убеждайтесь, что они затянуты надежно: их головка должна прочно прилегать к опорной поверхности.

## СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

Номер	Название детали	Кол-во	Материал
09A	Правая половина правого двигателя ТВ3-117В	1	ЦИНК
09B	Регулятор подачи топлива правого двигателя	1	АБС-пластик
09C	Датчик числа оборотов ротора турбокомпрессора	1	АБС-пластик
09D	Масляный агрегат правого двигателя	1	АБС-пластик
09E	Впускной конус и пылезащитное устройство правого двигателя	1	АБС-пластик
09F	Двухступенчатая турбина винта правого двигателя	1	АБС-пластик
09G	Выводной вал правого двигателя	1	АБС-пластик
GP	Винт 1,7×4 мм	1+1*	Металл

\*Включая запасные



**1** МОНТАЖ  
ВНЕШНИХ ДЕТАЛЕЙ  
ДВИГАТЕЛЯ

Вставьте штифт на конце масляного агрегата правого двигателя (09D) в отверстие на серебристой поверхности правой половины правого двигателя ТВЗ-117В (09А) (рис. А). Вставьте датчик числа оборотов ротора турбокомпрессора (09С) в отверстие рядом с гнездом под винт в правой половине правого двигателя (09А) (рис. В). Затем присоедините регулятор подачи топлива правого двигателя (09В) к правой половине правого двигателя (09А), как показано на рисунке С, и привинтите с обратной стороны винтом GP (рис. D).

Рис. А

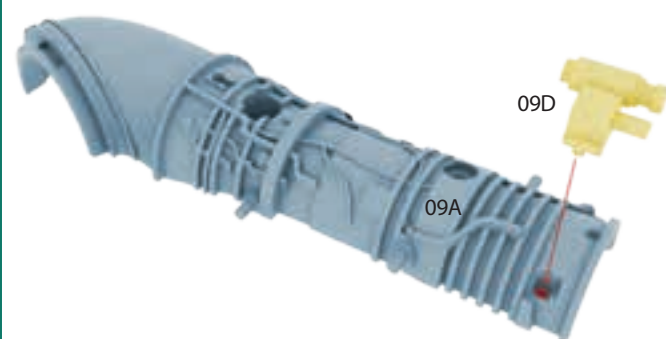


Рис. В

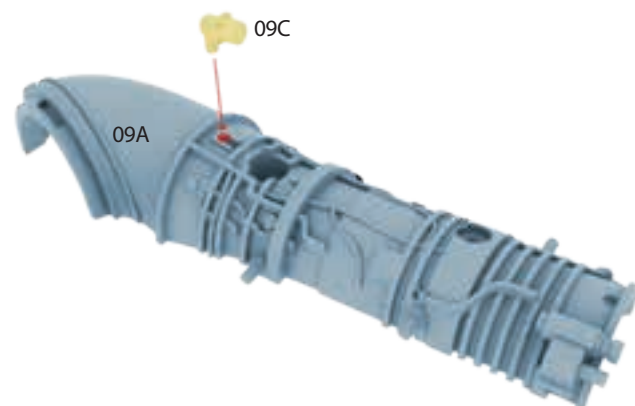


Рис. С

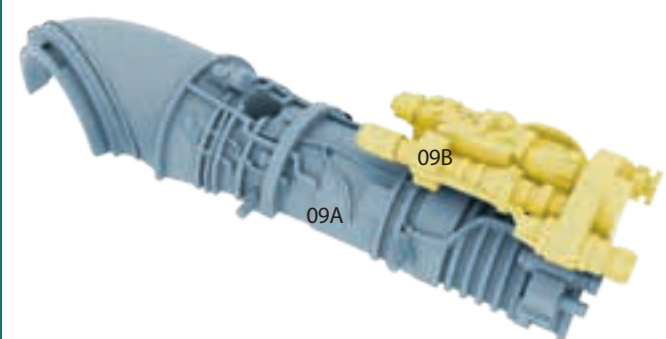
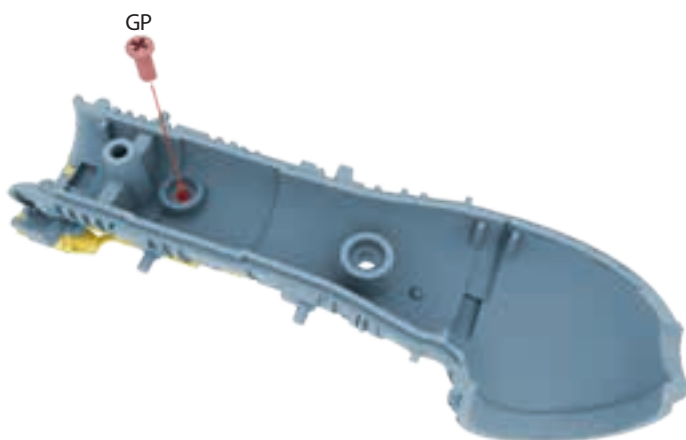


Рис. D



**2** МОНТАЖ ВНУТРЕННИХ ДЕТАЛЕЙ ДВИГАТЕЛЯ

Вставьте выводной вал правого двигателя (09G) в двухступенчатую турбину винта правого двигателя (09F) так, чтобы штифт на конце вала плотно вошел в отверстие в турбине (рис. А). Возьмите эту конструкцию и вложите ее в заднюю часть правой половины правого двигателя (09А) так, чтобы конец выводного вала правого двигателя (09G) торчал наружу (рис. В). Наконец, вставьте впускной конус и пылезащитное устройство правого двигателя (09Е) в переднюю часть правой половины правого двигателя (рис. С). Сохраните эти детали в надежном месте, пока они не понадобятся для продолжения сборки.

Рис. А

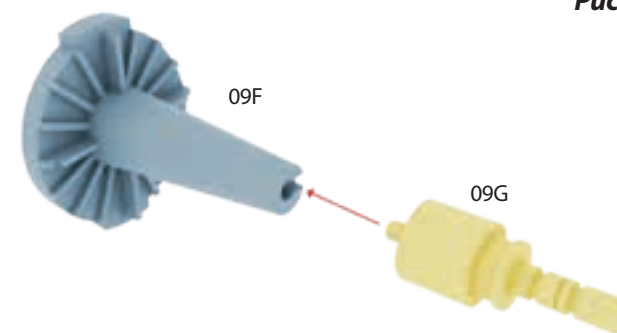
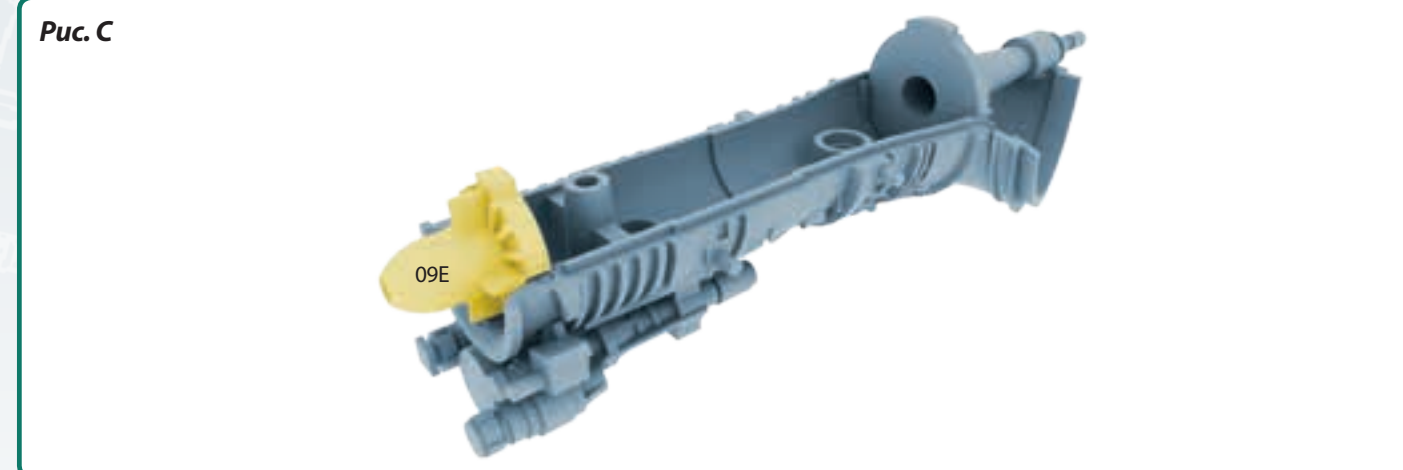


Рис. В



Рис. С



**СБОРКА НОМЕРА 9  
ЗАКОНЧЕНА**