

ЭТАП 89: СТОЯНОЧНЫЕ КОЛОДКИ И ДЕКАЛИ

На этом этапе вы установите стояночные колодки, а также наклеите декали отметки предельного веса и отметки центра тяжести.

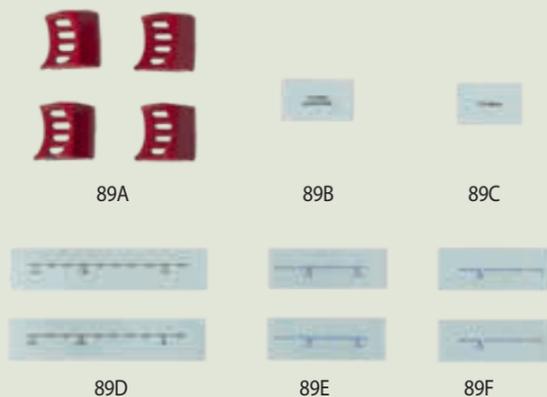
Для обеспечения в полете центровок вертолета в допустимых пределах необходимо размещать грузы внутри грузовой кабины в соответствии с разметкой нагрузки, нанесенной

на правый борт грузовой кабины. При этом центр тяжести всех грузов должен быть расположен между синей и соответствующей общему габариту груза красной стрелками.



С этим номером вы получили стояночные колодки, а также декали подножки для посадки, отметки предельного веса и отметки центра тяжести.

ДЕТАЛИ



КЛЮЧ

Рисунки имеют цветовую маркировку, чтобы помочь вам понять, какие детали и куда устанавливать.

КРАСНЫЙ ЦВЕТ выделяет место, куда устанавливается или привинчивается новая деталь или детали.

ЖЕЛТЫЙ ЦВЕТ обозначает новую деталь/новые детали.

СЕРО-ГОЛУБОЙ ЦВЕТ обозначает ранее смонтированный узел, на который устанавливается новая деталь.



УЧАСТОК СБОРКИ

СОВЕТ

РАБОТАЙТЕ АККУРАТНО

Аккуратно распакуйте все детали и, чтобы не потерять ни одной мелкой детали, работайте на поддоне или храните детали в небольшой емкости до тех пор, пока они не будут смонтированы.

СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

Номер	Название детали	Кол-во	Материал
89A	Стояночные колодки	4	АБС-пластик
89B	Декаль подножки для посадки 1	1	Декаль
89C	Декаль подножки для посадки 2	1	Декаль
89D	Декаль отметки центра тяжести	2	Декаль
89E	Декаль отметки предельного веса 1	2	Декаль
89F	Декаль отметки предельного веса 2	2	Декаль

1 УСТАНОВКА КОЛОДОК

Установите стояночные колодки (89А) по одной с каждой стороны шины левого колеса (23А) (рис. А). Точно так же зафиксируйте двумя оставшимися колодками (89А) шину правого колеса (24А) (рис. В).

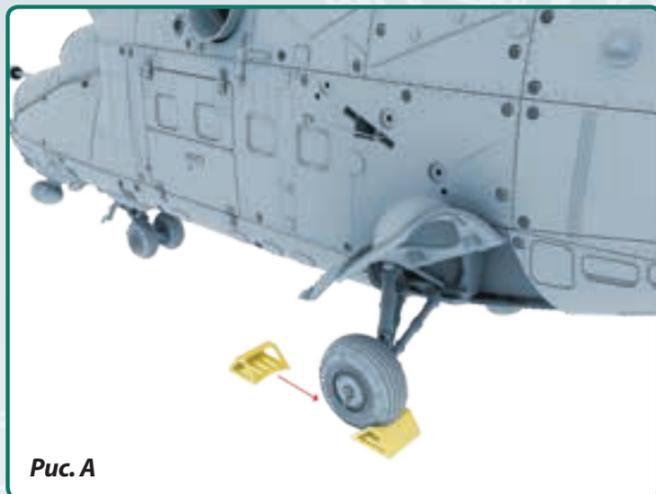


Рис. А

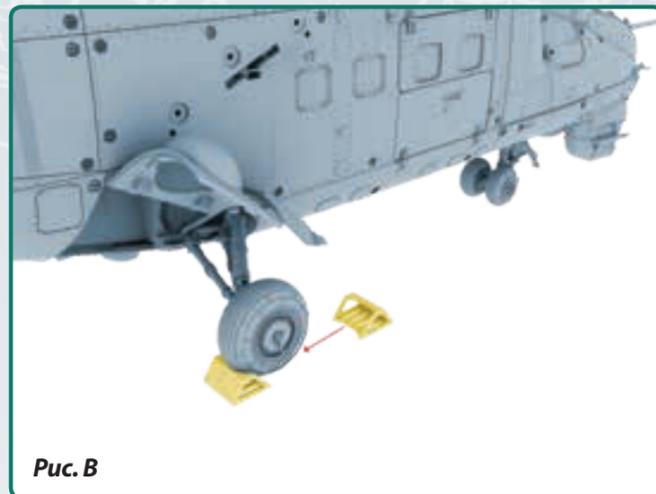


Рис. В

2 НАКЛЕЙКА ОТМЕТОК ЦЕНТРА ТЯЖЕСТИ

Налейте в небольшую емкость теплой воды и откройте нижнюю левую дверь кабины. Затем пинцетом опустите декаль отметки центра тяжести (89D) в воду примерно на 30 секунд. Поместите декаль на левую внутреннюю обшивку нижней двери кабины (36B) и осторожно сдвиньте изображение, как показано на рисунке А. Оставьте декаль сохнуть примерно на 5 минут. Разверните вертолет, откройте нижнюю правую дверь кабины и повторите процесс со второй декалью отметки центра тяжести (89D), переведя ее на правую внутреннюю обшивку нижней двери кабины (45B), как показано на рисунке В.

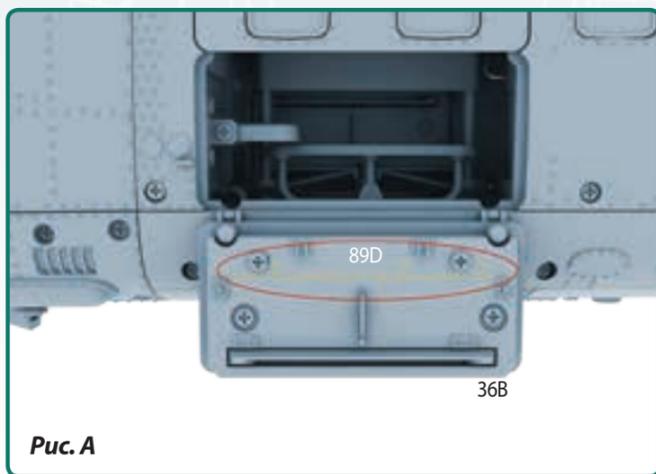


Рис. А

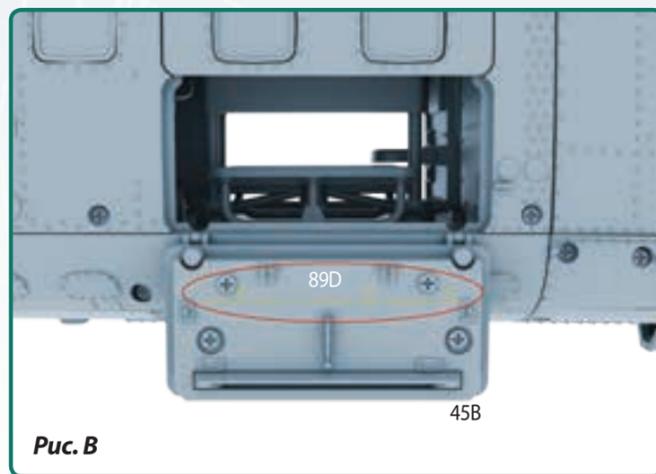


Рис. В

3 НАКЛЕЙКА ОТМЕТОК ПРЕДЕЛЬНОГО ВЕСА

Опустите декаль отметки предельного веса 1 (89Е) в теплую воду примерно на 30 секунд. Поместите декаль на левую внутреннюю обшивку нижней двери кабины и осторожно сдвиньте изображение, как показано на рисунке А. Оставьте декаль сохнуть примерно на 5 минут. Опустите декаль отметки предельного веса 2 (89F) в теплую воду затем поместите ее на внутреннюю обшивку нижней двери кабины (36B) так, чтобы она оказалась на одной линии с декалью отметки предельного веса 1 (89Е) (рис. В). Оставьте декаль сохнуть. Черное изображение должно располагаться на верхней части внутренней обшивки двери кабины, а голубое – на нижней. Когда дверь открыта, надпись будет выглядеть перевернутой.

Разверните вертолет, откройте правую дверь кабины и повторите процесс с оставшимися декалями отметки предельного веса 1 и 2 (89Е, 89F), как показано на рисунке С.

Сохраните декали подножки для посадки 1 и 2 (89В, 89С) для наклеивания после окраски модели.

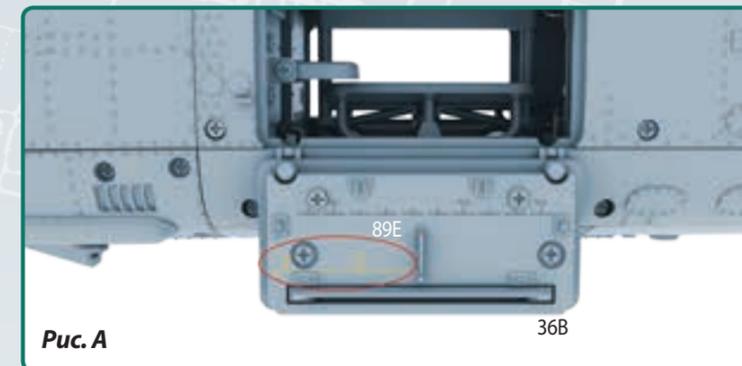


Рис. А

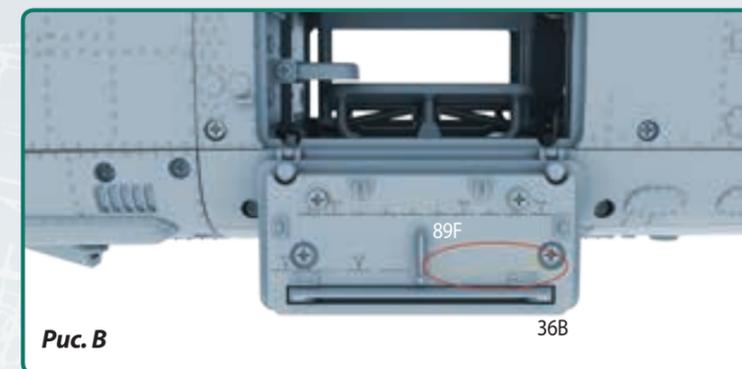


Рис. В

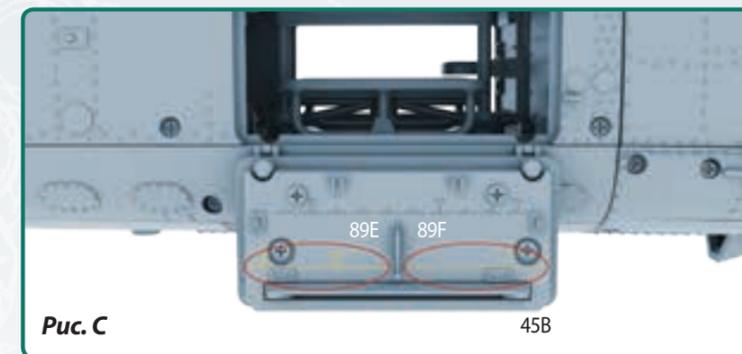


Рис. С

СБОРКА НОМЕРА 89
ЗАКОНЧЕНА

