

ЭТАП 85: ОСЕВОЙ ШАРНИР

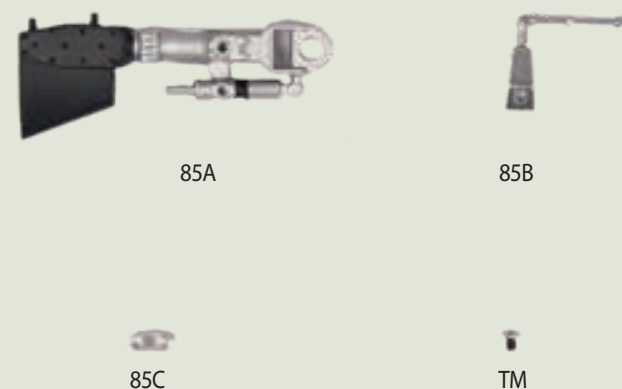
На этом этапе вы соберете следующий осевой шарнир, подготовив его установку на винт в следующем номере.

Гидравлические демпферы (амортизаторы), устанавливаемые на втулке несущего винта, предназначены для гашения колебаний лопастей относительно вертикальных шарниров. Для предотвращения удара

лопастей о хвостовую балку при невращающемся несущем винте или при вращении его с небольшой скоростью втулка снабжена центробежными ограничителями свеса лопастей.

С этим номером вы получили осевой шарнир, тягу поворота лопасти и суппорт гидравлического демпфера.

ДЕТАЛИ



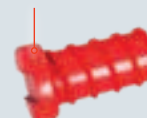
УЧАСТОК СБОРКИ



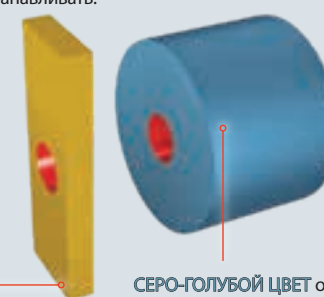
КЛЮЧ

Рисунки имеют цветовую маркировку, чтобы помочь вам понять, какие детали и куда устанавливать.

КРАСНЫЙ ЦВЕТ выделяет место, куда устанавливается или привинчивается новая деталь или детали.



ЖЕЛТЫЙ ЦВЕТ обозначает новую деталь/новые детали.



СЕРО-ГОЛУБОЙ ЦВЕТ обозначает ранее смонтированный узел, на который устанавливается новая деталь.

СОВЕТ

РАБОТАЙТЕ АККУРАТНО

Аккуратно распакуйте все детали и, во избежание потери мелких деталей, работайте на подносе или до сборки выложите все детали на блюдце.

СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

Номер	Название детали	Кол-во	Материал
85A	Осевой шарнир	1	Цинк
85B	Тяга поворота лопасти	1	АБС-пластик
85C	Суппорт гидравлического демпфера	1	АБС-пластик
TM	Винт 1,7×3 мм	2+1*	Металл

*Включая запасные

1 СБОРКА ОСЕВОГО
ШАРНИРА

Соедините суппорт гидравлического демпфера (85С) с осевым шарниром (85А), так чтобы сторона демпфера с двумя заклепками была обращена вверх. Привинтите винтом ТМ (рис. А). Переверните осевой шарнир (85А) и установите тягу поворота лопасти (85В), привинтив винтом ТМ (рис. В).

Рис. А

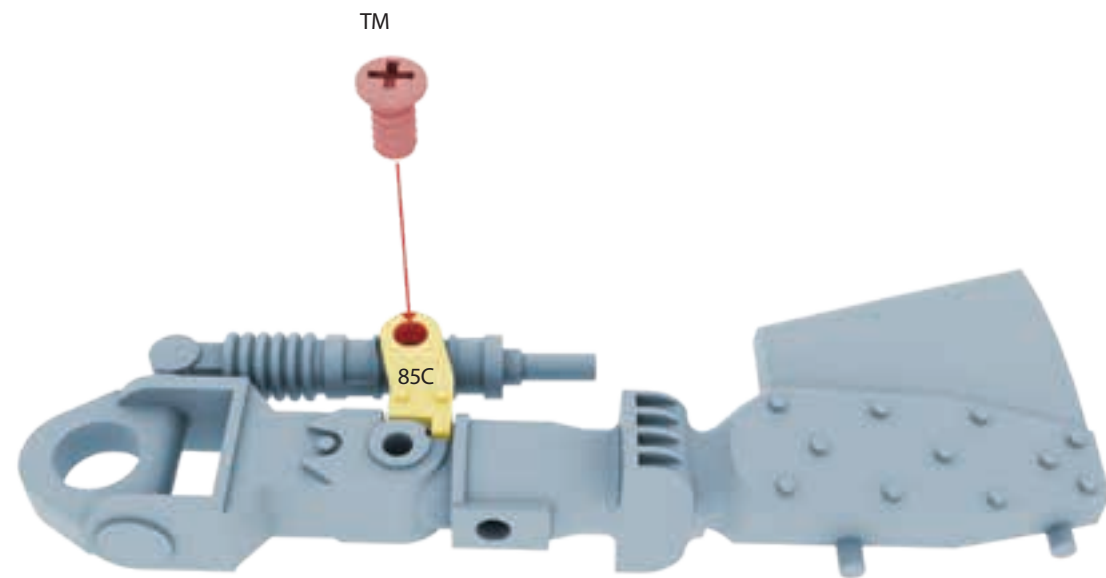
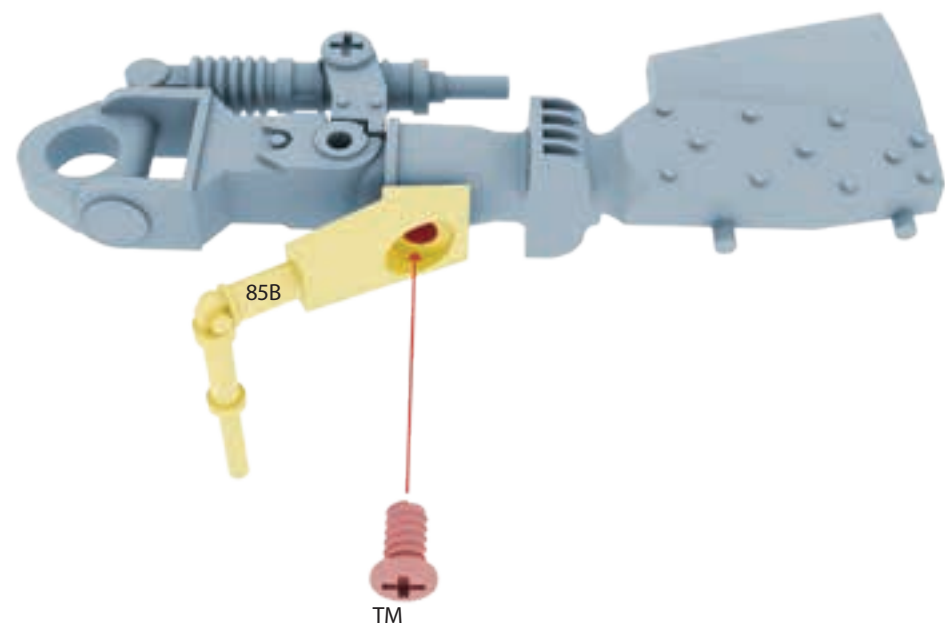


Рис. В



СБОРКА НОМЕРА 85
ЗАКОНЧЕНА

