

ЭТАП 84: ОБШИВКА ВЕРТИКАЛЬНОГО ХВОСТОВОГО ОПЕРЕНИЯ

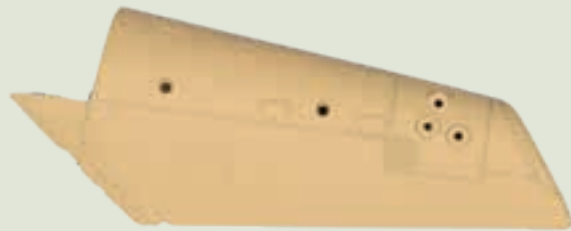
На этом этапе вы прикрепите рулевой винт к обшивке вертикального хвостового оперения и установите деталь в сборе на хвосте вертолета.

Большинство вертолетов современных машин (в том числе на Ми-35М2) применяются четырьмя рулевыми винтами. На ряде рехлопастные Х-образные винты.



С этим номером вы получили обшивку вертикального хвостового оперения.

ДЕТАЛИ



84А

CP

JP

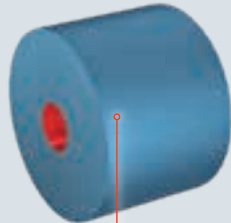
КЛЮЧ

Рисунки имеют цветовую маркировку, чтобы помочь вам понять, какие детали и куда устанавливать.

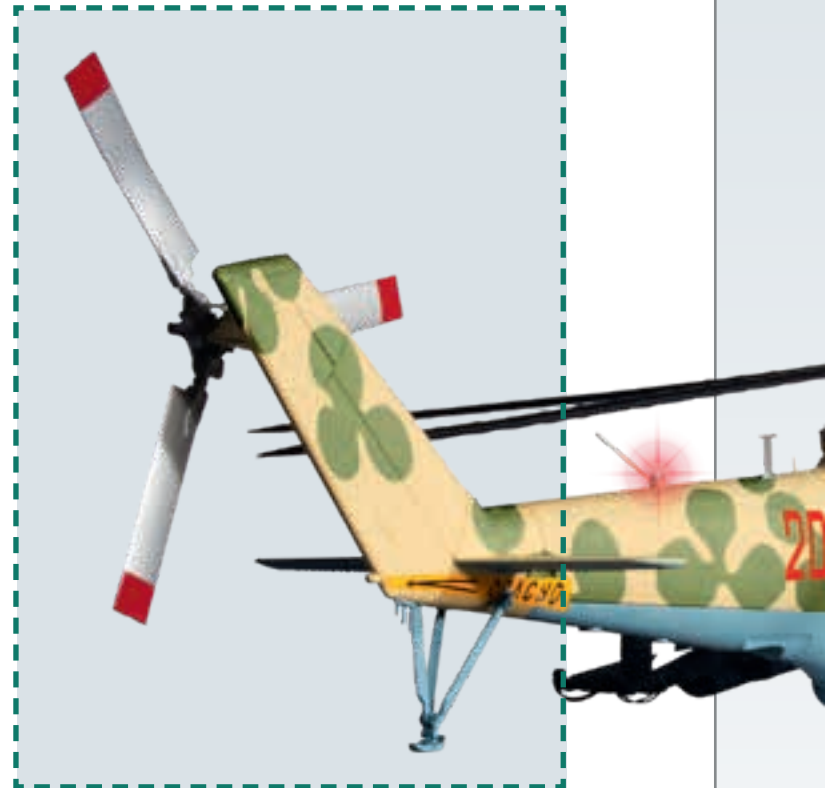
КРАСНЫЙ ЦВЕТ выделяет место, куда устанавливается или привинчивается новая деталь или детали.



ЖЕЛТЫЙ ЦВЕТ обозначает новую деталь/новые детали.



СЕРО-ГОЛУБОЙ ЦВЕТ обозначает ранее смонтированный узел, на который устанавливается новая деталь.



УЧАСТОК СБОРКИ

СОВЕТ

ЗАЩИТИТЕ ЛАКОКРАСНОЕ ПОКРЫТИЕ

Чтобы не поцарапать уже окрашенную поверхность вертолета, всегда работайте на мягкой мягкой поверхности или на ткани.. Держите мелкие детали и винты в блюдце или маленьком лотке, чтобы не потерять ни одного из них во время сборки.

СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

Номер	Название детали	Кол-во	Материал
84А	Обшивка вертикального хвостового оперения	1	Цинк
CP	Винт 1,7×5 мм	2+1*	Металл
JP	Винт 1,7×5 мм	3+1*	Металл

*Включая запасные

1

КРЕПЛЕНИЕ РУЛЕВОГО ВИНТА

Расположите собранный на предыдущих этапах рулевой винт так, чтобы три винтовых отверстия вала рулевого винта (83А) совместились с отверстиями в обшивке вертикального хвостового оперения (84А), как показано на рисунке А. Свинтите обе детали тремя винтами JP (рис. В).

Рис. А

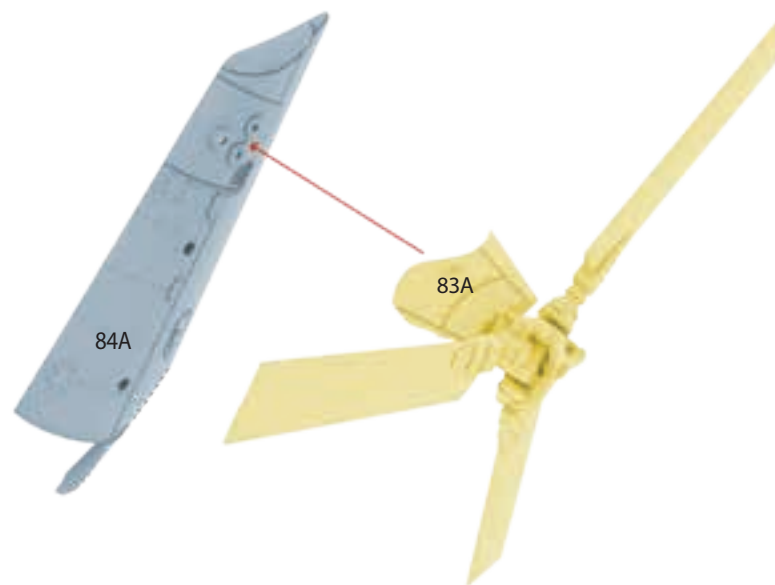
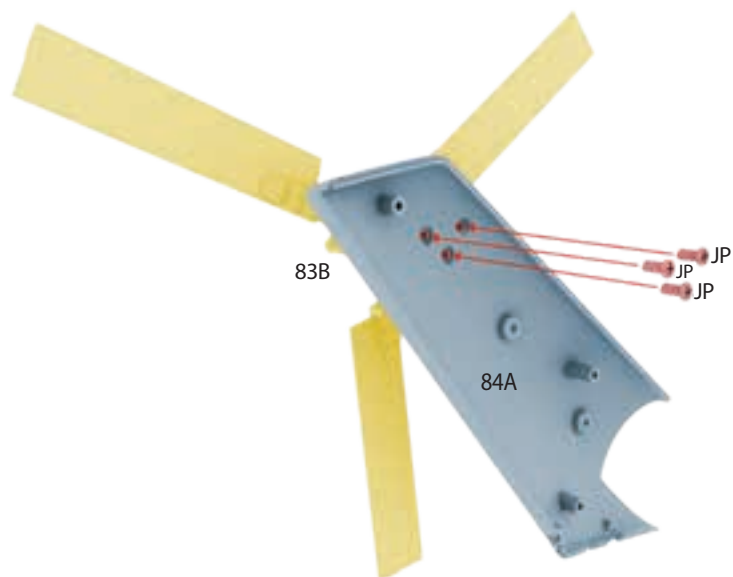


Рис. В



2

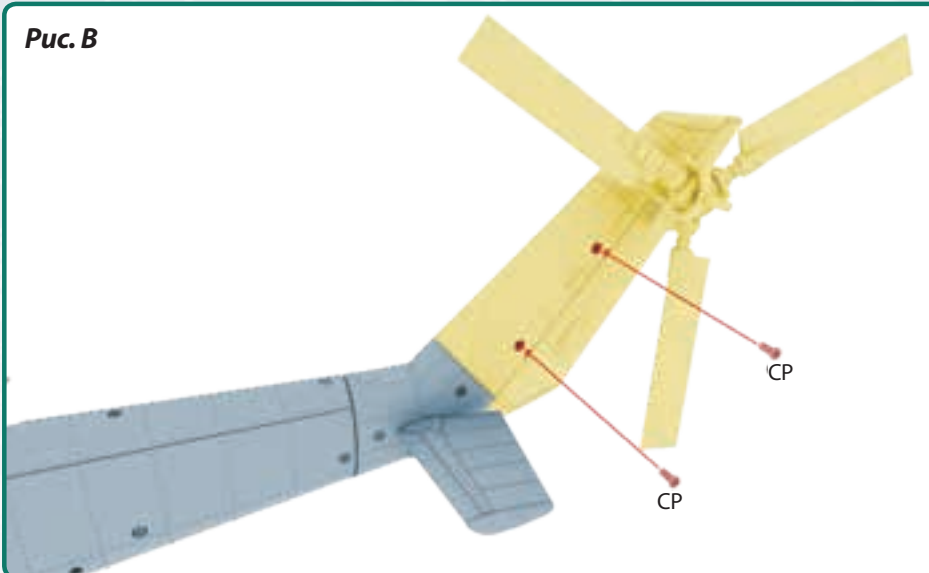
КРЕПЛЕНИЕ ОБШИВКИ ВЕРТИКАЛЬНОГО ХВОСТОВОГО ОПЕРЕНИЯ

Соедините обшивку вертикального хвостового оперения (84А) с прикрепленным к ней рулевым винтом с левой половиной каркаса вертикального оперения (68А), как показано на рисунке А. Свинтите обе детали двумя винтами СР (рис. В).

Рис. А



Рис. В



**СБОРКА НОМЕРА 84
ЗАКОНЧЕНА**

