

ЭТАП 8: ЛЕВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

На этом этапе вы соберете правую половину левого двигателя и соедините ее с левой половиной, которую вы собрали на предыдущем этапе.

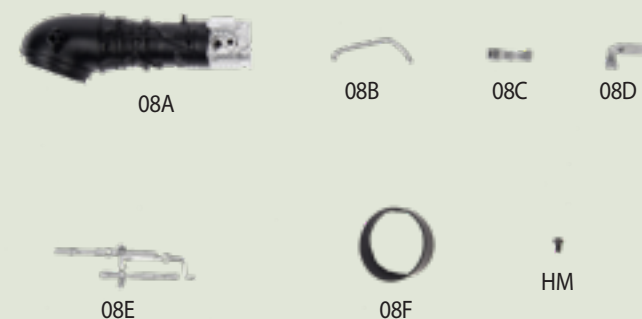
Силовая установка вертолета Ми-24 состоит из двух газотурбинных двигателей ТВ3-117, главного редуктора ВР-24, трансмиссии привода рулевого винта, топливной системы, масляных систем двигателей и главного редуктора, системы противопожарной защиты и нейтрального газа, а также вспомогательной силовой установки

с газотурбинным двигателем АИ-9В. Оба двигателя ТВ3-117 передают крутящий момент через главный редуктор на несущий и рулевой винты вертолета. Двигатели работают независимо друг от друга, что позволяет в случае необходимости производить полет с одним работающим двигателем.

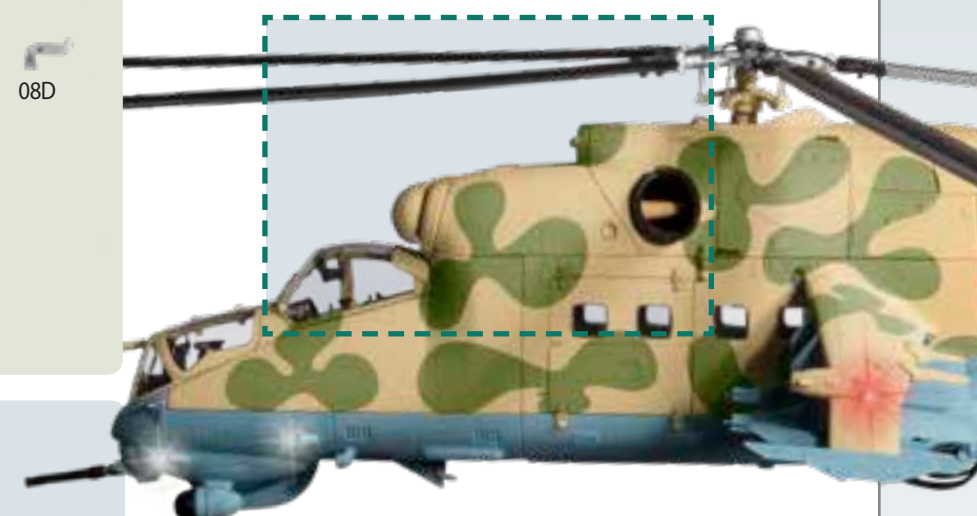


С этим номером вы получили правую половину левого двигателя, трубопровод выпуска воздуха, части маслопровода, трубопровод системы пожаротушения и выхлопную трубу левого двигателя.

ДЕТАЛИ



УЧАСТОК СБОРКИ



КЛЮЧ

Рисунки снабжены цветовой маркировкой, чтобы было легче определять, какие детали куда устанавливать.

КРАСНЫЙ ЦВЕТ выделяет место, куда устанавливается или привинчивается новая деталь или детали.

ЖЕЛТЫЙ ЦВЕТ указывает новую деталь или новые детали.

СЕРО-ГОЛУБОЙ ЦВЕТ указывает ранее смонтированный узел, на который устанавливается новая деталь.

СОВЕТ

ЗАТЯГИВАНИЕ ВИНТОВ

Винты, кодовое обозначение которых оканчивается литерой М (например, VM и CM), предназначены для ввинчивания в металл, а те, код которых заканчивается на Р (такие как ВР и СР), вворачиваются в пластмассу. Винты-саморезы сами нарезают резьбу в предварительно просверленном отверстии. Чтобы винт не заклинило, не заворачивайте его сразу до конца, сначала закрутите лишь наполовину. Затем выверните его и выньте стружку от нарезанной резьбы. Наконец, закрутите винт в гнездо до упора. Всегда крепко держите рукоять отвертки, крутите и надавливайте с усилием. Не затягивайте винты в пластик слишком сильно. Завинчивая винты в металл, убеждайтесь, что они затянуты надежно: их головка должна прочно прилегать к опорной поверхности.

СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

Номер	Название детали	Кол-во	Материал
08A	Правая половина левого двигателя ТВ3-117В	1	Цинк
08B	Трубопровод выпуска воздуха	1	АБС-пластик
08C	Маслопровод, часть 1	1	АБС-пластик
08D	Маслопровод, часть 2	1	АБС-пластик
08E	Трубопровод системы пожаротушения	1	АБС-пластик
08F	Выхлопная труба левого двигателя	2	АБС-пластик
NM	Винт 2,3×4 мм	2+1*	Металл

*Включая запасные

1 СОЕДИНЕНИЕ ЛЕВОЙ И ПРАВОЙ ПОЛОВИНЫ ЛЕВОГО ДВИГАТЕЛЯ

Установите трубопровод выпуска воздуха (08B) так, чтобы один его конец вошел в штифтовое отверстие в правой половине левого двигателя ТВЗ-117В (08А), а другой – в прорезь на краю правой половины двигателя (рис. А). Соедините собранную ранее левую (07А) и правую (08А) половины левого двигателя, как показано на рисунке В. Соедините детали одним винтом НМ со стороны правой половины (08А) (рис. С) и одним винтом НМ со стороны левой половины (07А) (рис. D).

Рис. А

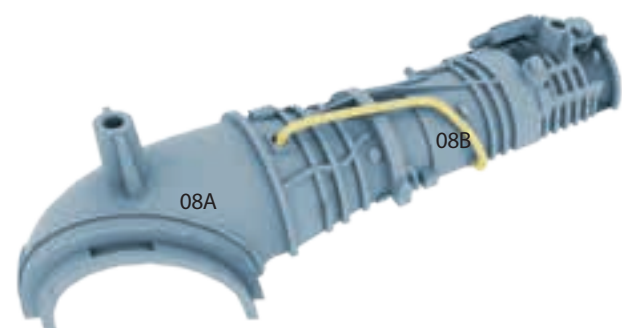


Рис. В

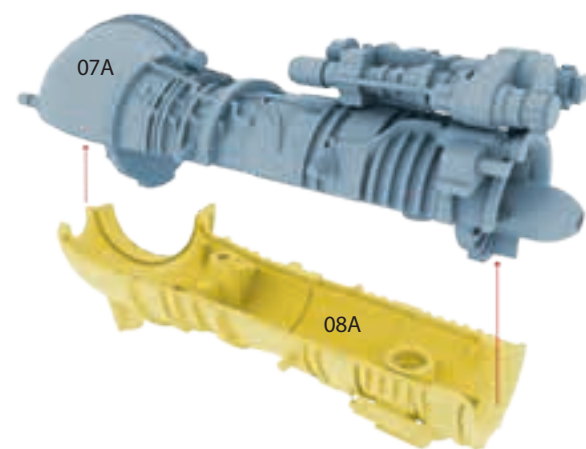


Рис. С

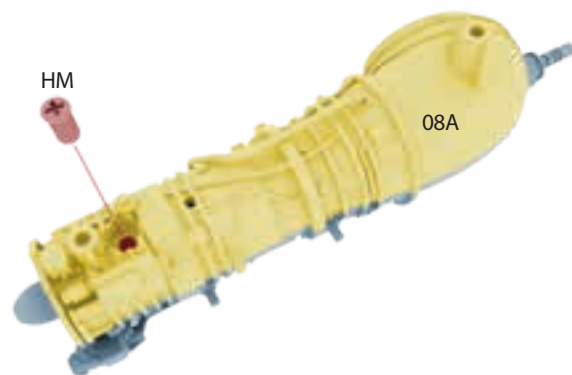
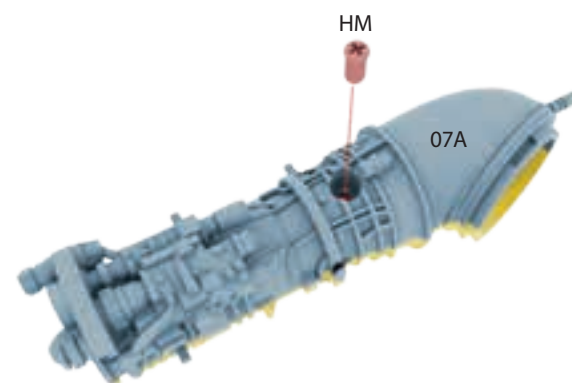


Рис. D



2 МАСЛОПРОВОД

Наденьте часть 2 маслопровода (08D) на штифт на левой половине левого двигателя (07А), как показано на рисунке А. Затем наденьте часть 1 маслопровода (08С) на конец части 2 маслопровода так, чтобы штифт на конце части 1 вошел в штифтовое отверстие в правой половине двигателя (08А) (рис. В).

Рис. А

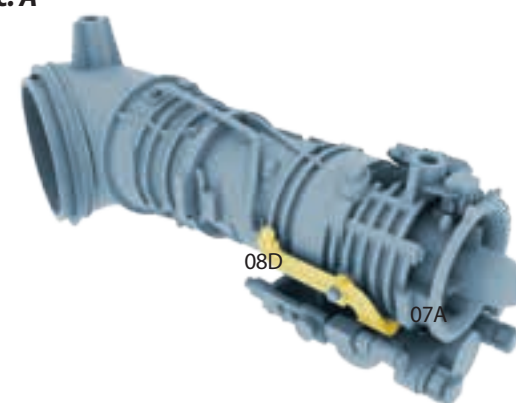
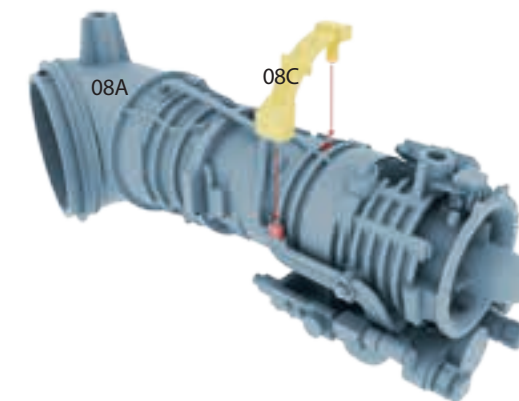
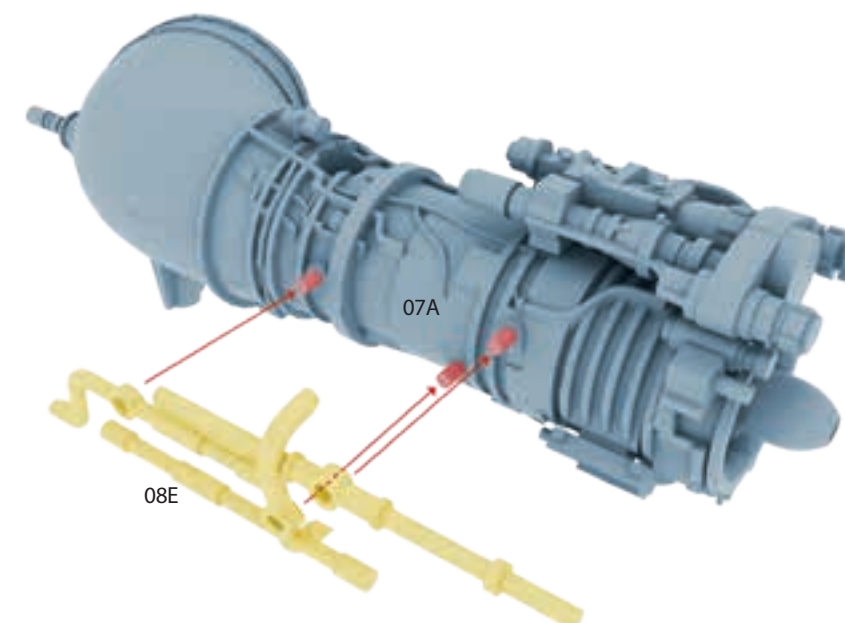


Рис. В



3 ТРУБОПРОВОД СИСТЕМЫ ПОЖАРОТУШЕНИЯ

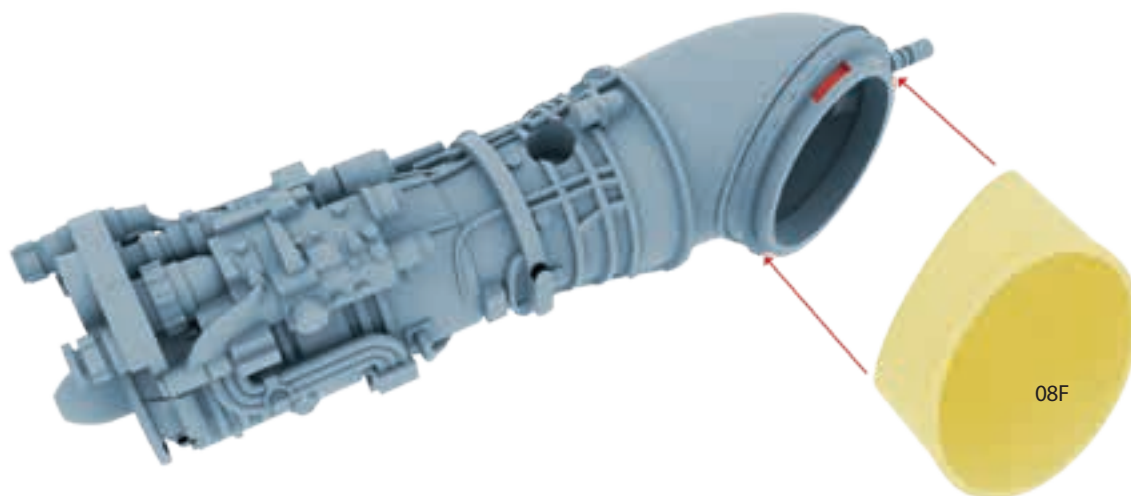
Вставьте трубопровод системы пожаротушения (08Е) в три штифтовых отверстия в двигателе (07А) так, чтобы его прямая часть была обращена к передней части двигателя.



4

ВЫХЛОПНАЯ ТРУБА ЛЕВОГО ДВИГАТЕЛЯ

Присоедините выхлопную трубу левого двигателя (08F). С внутренней стороны выхлопная труба имеет треугольный выступ, входящий в щель двигателя.



СБОРКА НОМЕРА 8
ЗАКОНЧЕНА