

ЭТАП 77: ЛЕВОЕ ГОРИЗОНТАЛЬНОЕ ХВОСТОВОЕ ОПЕРЕНИЕ

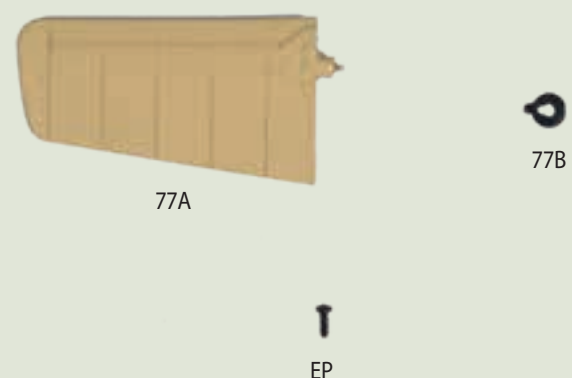
На этом этапе вы прикрепите левое горизонтальное хвостовое оперение к левой половине каркаса вертикального оперения.

Предназначением стабилизатора на вертолете является улучшение продольной устойчивости и управляемости вертолета, а также эффективности перехода несущего винта на режим самовращения при отказе двигателей.



С этим номером Вы получили левое горизонтальное хвостовое оперение.

ДЕТАЛИ



КЛЮЧ

Рисунки имеют цветовую маркировку, чтобы помочь вам понять, какие детали и куда устанавливать.

КРАСНЫЙ ЦВЕТ выделяет место, куда устанавливается или привинчивается новая деталь или детали.

ЖЕЛТЫЙ ЦВЕТ обозначает новую деталь/новые детали.

СЕРО-ГОЛУБОЙ ЦВЕТ обозначает ранее смонтированный узел, на который устанавливается новая деталь.

УЧАСТОК СБОРКИ



СОВЕТ

ЗАВИНЧИВАНИЕ ВИНТОВ

Винты с кодовыми обозначениями, заканчивающимися на букву «М» (например, VM и CM), завинчивают в металл, а на букву «Р» (например, VP и CP) – в пластик. Винты-саморезы по металлу сами нарезают резьбу в предварительно просверленном отверстии. Чтобы винт не заклинило, не завинчиваете его сразу до конца, сначала закрутите лишь наполовину. Затем выверните его и удалите стружку от нарезанной резьбы. Наконец, завинтите винт в гнездо до упора. Закручивая винты в пластмассу, не перетяните их. Для винтов по металлу убедитесь, что они надежно затянуты, чтобы их головка прочно соприкасалась с опорной поверхностью.

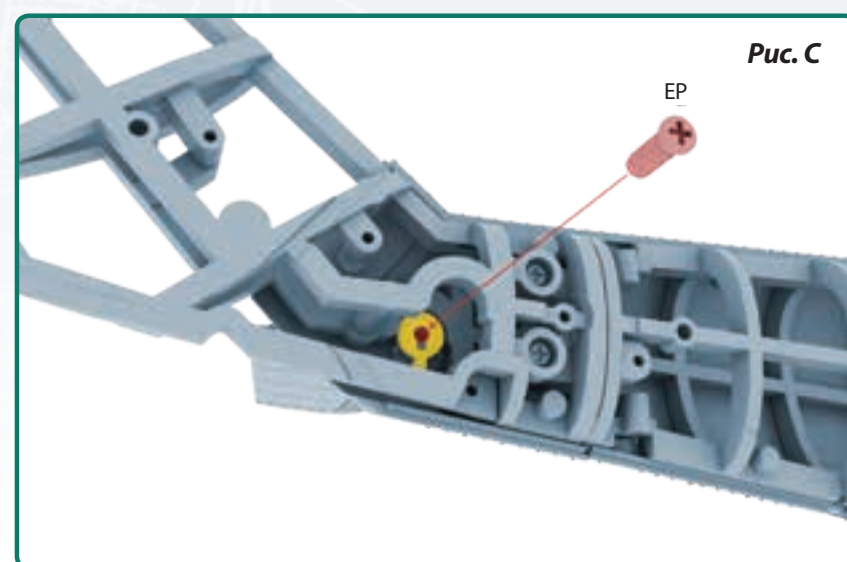
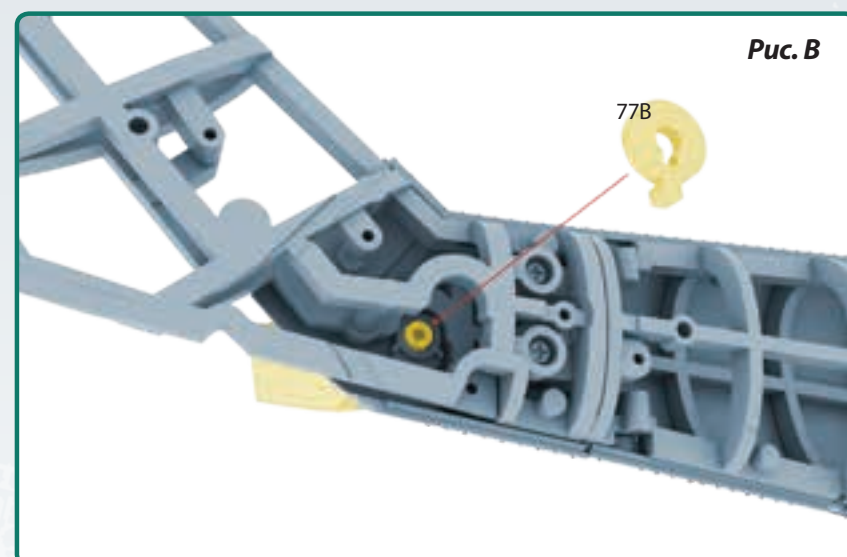
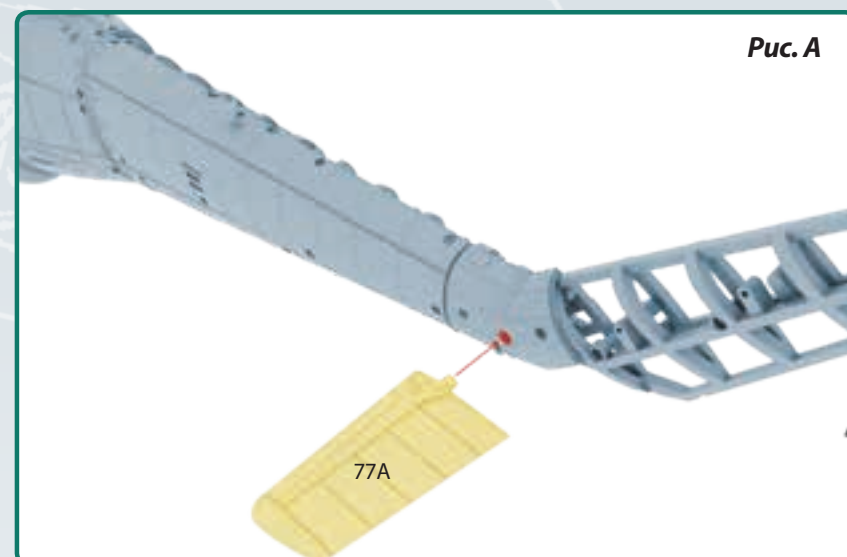
СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

Номер	Название детали	Кол-во	Материал
77A	Левое горизонтальное хвостовое оперение	1	АБС-пластик
77B	Шайба	1	АБС-пластик
EP	Винт 2,0x5 мм	1+1*	Металл

*Включая запасные

1 КРЕПЛЕНИЕ ЛЕВОГО
ГОРИЗОНТАЛЬНОГО
ХВОСТОВОГО ОПЕРЕНИЯ

Вставьте штифт на конце левого горизонтального хвостового оперения (77А) в отверстие в обшивке стыка левого горизонтального хвостового оперения (75А) (рис. А). Затем наденьте шайбу (77В) на конец штифта горизонтального хвостового оперения (рис. В). Шайба правильно встанет на место только единственным способом, когда штифт в шайбе войдет в прорезь в левом горизонтальном хвостовом оперении. Наконец, привинтите левое горизонтальное хвостовое оперение и шайбу винтом EP (рис. С).



СБОРКА НОМЕРА 77
ЗАКОНЧЕНА