

ЭТАП 70: ЛОПАСТЬ НЕСУЩЕГО ВИНТА

На этом этапе вы соберете лопасть несущего винта и прикрепите ее к сборке предыдущего номера.

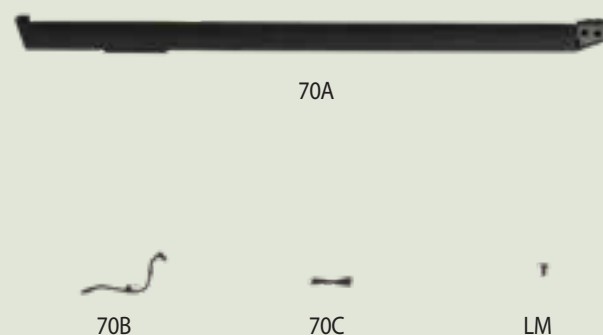
На вертолетах основной задачей гидравлической системы является обеспечение работы гидравлических усилителей в каналах управления. На Ми-24 в связи с введением убирающего шасси

на гидравлическую систему возложена еще и задача уборки-выборки ног шасси и закрытия соответствующих створок.



С этим номером вы получили лопасть несущего винта, гидравлический шланг и штепсельный разъем.

ДЕТАЛИ



УЧАСТОК СБОРКИ



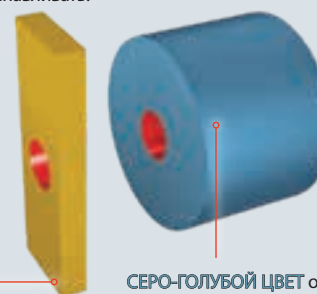
КЛЮЧ

Рисунки имеют цветовую маркировку, чтобы помочь вам понять, какие детали и куда устанавливать.

КРАСНЫЙ ЦВЕТ выделяет место, куда устанавливается или привинчивается новая деталь или детали.



ЖЕЛТЫЙ ЦВЕТ обозначает новую деталь/новые детали.



СЕРО-ГОЛУБОЙ ЦВЕТ обозначает ранее смонтированный узел, на который устанавливается новая деталь.

СОВЕТ

РАБОТАЙТЕ АККУРАТНО

Аккуратно распакуйте все детали и, чтобы не потерять ни одной мелкой детали, работайте на поддоне или храните детали в миске до тех пор, пока они не будут смонтированы.

СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

Номер	Название детали	Кол-во	Материал
70A	Лопасть несущего винта	1	АБС-пластик+сталь
70B	Гидравлический шланг	1	АБС-пластик
70C	Штепсельный разъем	1	АБС-пластик
LM	Винт 1,7×4 мм	2+1*	Металл

*Включая запасные

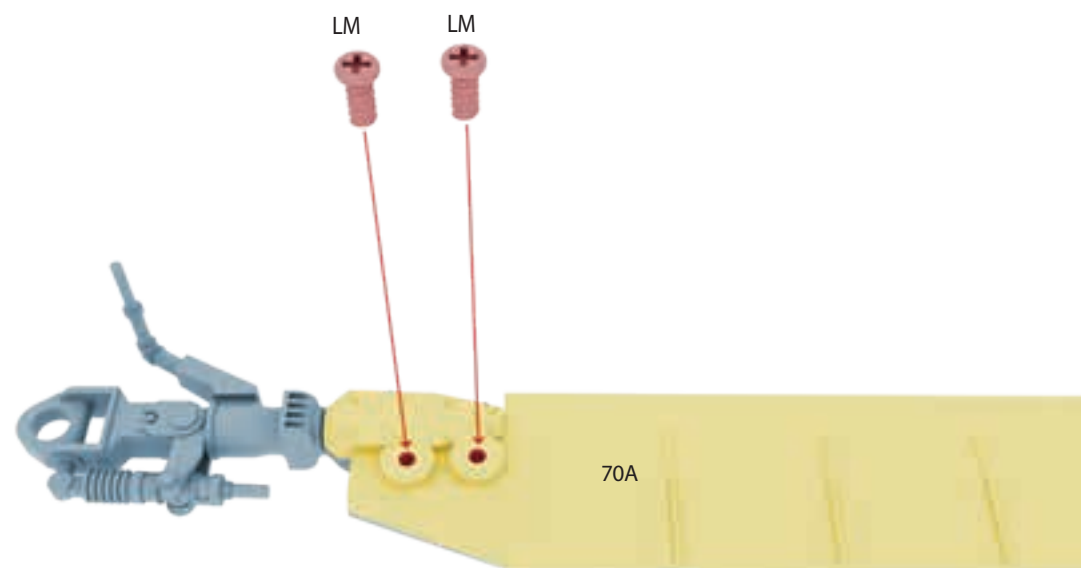
1 КРЕПЛЕНИЕ ОСЕВОГО ШАРНИРА К ЛОПАСТИ НЕСУЩЕГО ВИНТА

Положите лопасть несущего винта (70А) на конец осевого шарнира, собранного на предыдущем этапе (69А), как показано на рисунке А, и привинтите двумя винтами LM (рис. В).

Рис. А



Рис. В



2 МОНТАЖ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО ШЛАНГА

Вставьте штепсельный разъем (70С) в зазор на конце лопасти несущего винта (70А) рядом с осевым шарниром (рис. А). Вставьте гидравлический шланг (70В) в штепсельный разъем (70С). На гидравлическом шланге также есть штифт, который должен войти в штифтовое отверстие на осевом шарнире (69А) (рис. В).

Рис. А

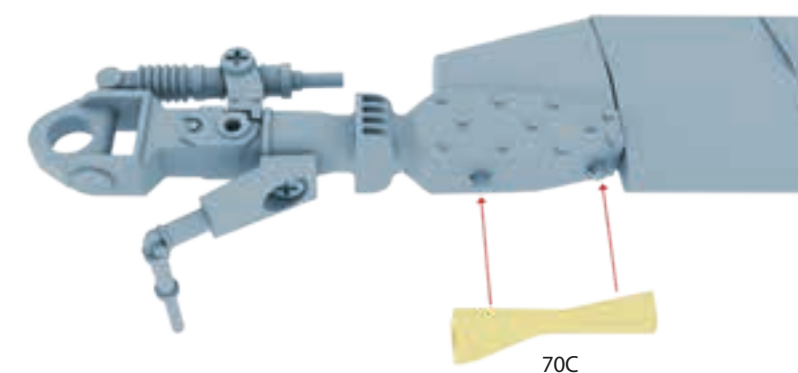
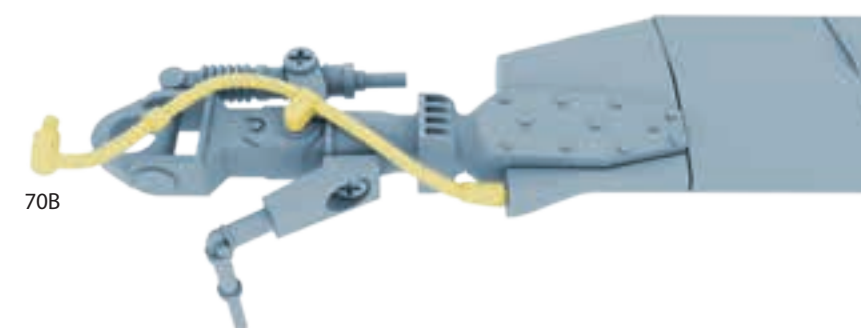


Рис. В



СБОРКА НОМЕРА 70
ЗАКОНЧЕНА

