

ЭТАП 69: ОСЕВОЙ ШАРНИР

На этом этапе вы соберете осевой шарнир для лопасти несущего винта, которую вы получите со следующим номером.

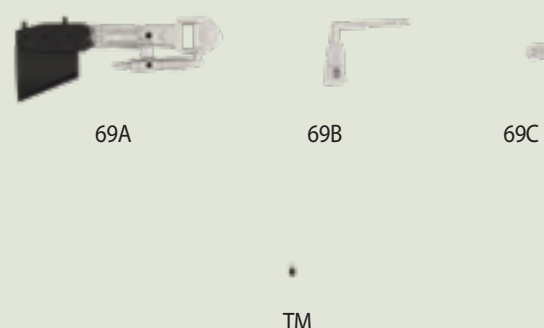
Шарнирное соединение лопастей несущего винта было изобретено Хуаном де ла Сиерва. При таком соединении лопасти

крепятся к корпусу втулки последовательно через осевой, вертикальный и горизонтальный шарниры.

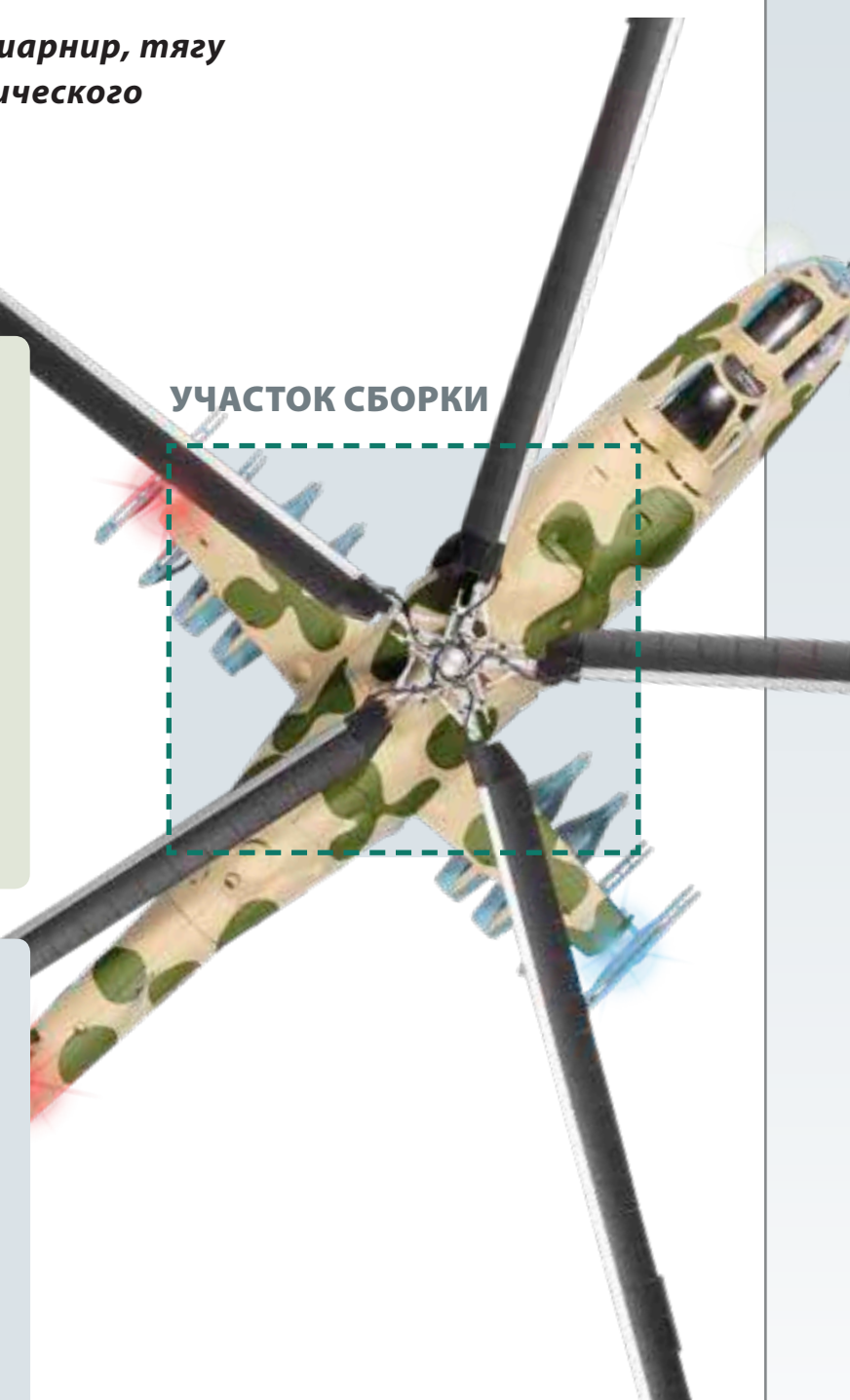


С этим номером вы получили осевой шарнир, тягу поворота лопасти, суппорт гидравлического демпфера.

ДЕТАЛИ



УЧАСТОК СБОРКИ



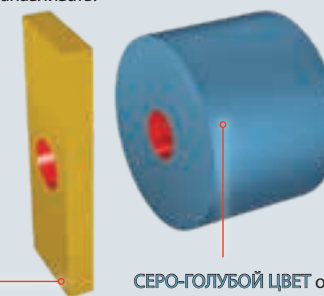
КЛЮЧ

Рисунки имеют цветовую маркировку, чтобы помочь вам понять, какие детали и куда устанавливать.

КРАСНЫЙ ЦВЕТ выделяет место, куда устанавливается или привинчивается новая деталь или детали.



ЖЕЛТЫЙ ЦВЕТ обозначает новую деталь/новые детали.



СЕРО-ГОЛУБОЙ ЦВЕТ обозначает ранее смонтированный узел, на который устанавливается новая деталь.

СОВЕТ

ЗАПАСНЫЕ ДЕТАЛИ

Сохраняйте пакеты, в которые вложены детали. Если у вас есть запасные части, которые надо хранить в надежном месте до установки на последующем этапе сборки, вы можете хранить эти детали в пакете.

СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

Номер	Название детали	Кол-во	Материал
69A	Осевой шарнир	1	Цинк
69B	Тяга поворота лопасти	1	АБС-пластик
69C	Суппорт гидравлического демпфера	1	АБС-пластик
TM	Винт 1,7×3 мм	2+1*	Металл

*Включая запасные

1 СБОРКА ОСЕВОГО ШАРНИРА

Соедините суппорт гидравлического демпфера (69С) с осевым шарниром (69А), так чтобы сторона демпфера с двумя заклепками была обращена вверх. Привинтите винтом ТМ (рис. А). Переверните осевой шарнир (69А) и установите тягу поворота лопасти (69В), привинтив винтом ТМ (рис. В).

Рис. А

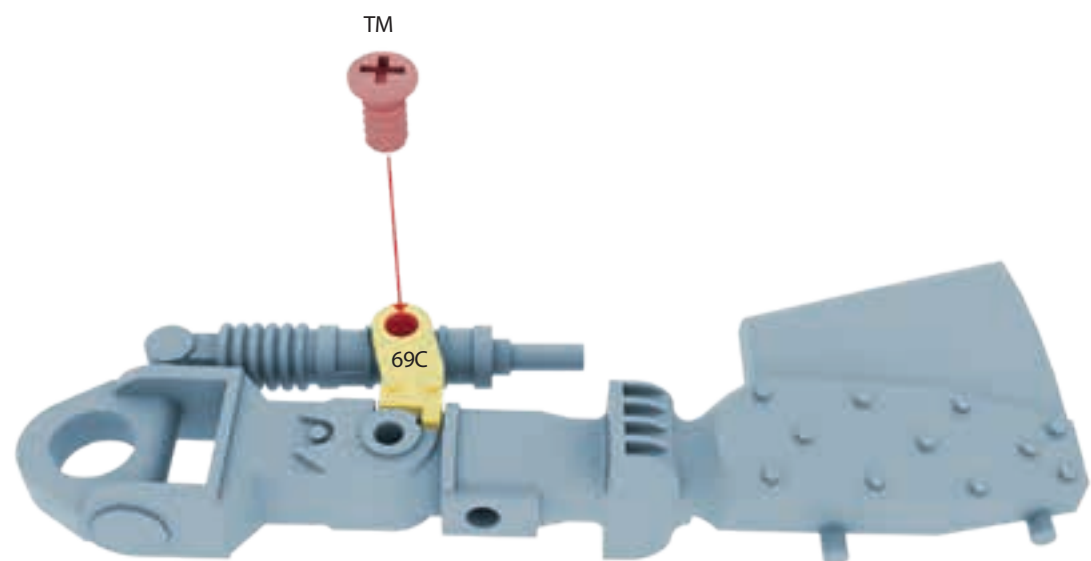
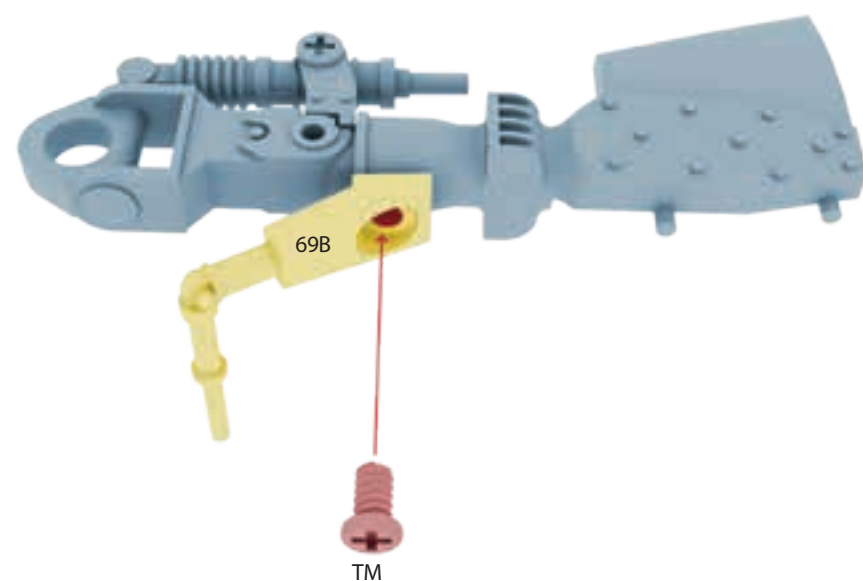


Рис. В



СБОРКА НОМЕРА 69
ЗАКОНЧЕНА

