

## ЭТАП 64: ЛОПАСТЬ НЕСУЩЕГО ВИНТА

На этом этапе вы соберете очередную лопасть несущего винта и прикрепите ее к осевому шарниру.

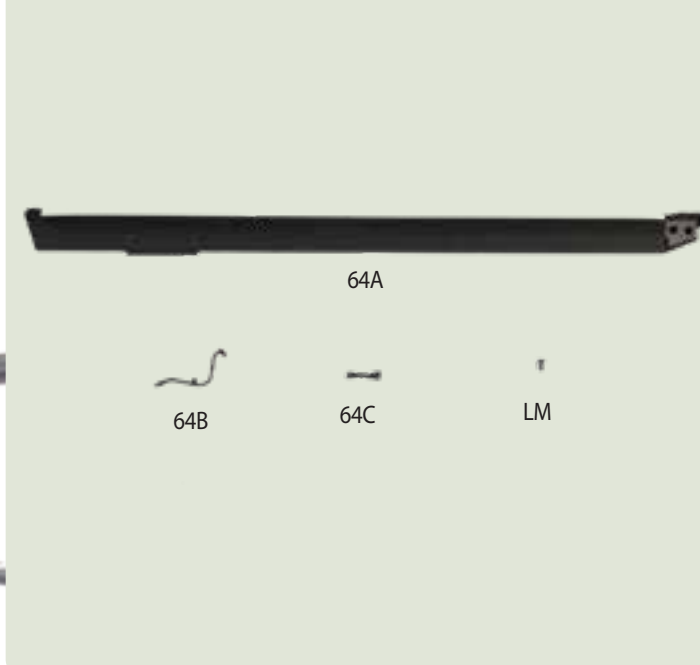
Несущий винт Ми-24 состоит из пяти лопастей и втулки, которая закреплена на валу главного редуктора. Лопасть цельнометаллическая, прямоугольной формы в плане, с хордой (шириной)

580 мм и относительной толщиной 11,12%. Контуры поперечных сечений лопасти образованы профилями NASA-230M. Ближе к концу лопасти установлены триммеры шириной 40 мм.



С этим номером вы получили лопасть несущего винта, гидравлический шланг и штепсельный разъем.

### ДЕТАЛИ



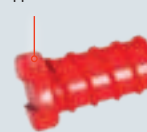
### УЧАСТОК СБОРКИ



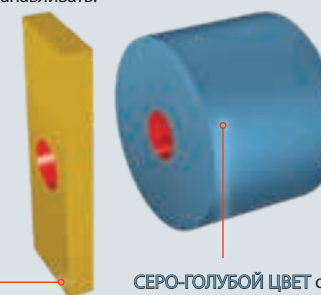
### КЛЮЧ

Рисунки имеют цветовую маркировку, чтобы помочь вам понять, какие детали и куда устанавливать.

**КРАСНЫЙ ЦВЕТ** выделяет место, куда устанавливается или привинчивается новая деталь или детали.



**ЖЕЛТЫЙ ЦВЕТ** обозначает новую деталь/новые детали.



**СЕРО-ГОЛУБОЙ ЦВЕТ** обозначает ранее смонтированный узел, на который устанавливается новая деталь.

### СОВЕТ

#### РАБОТАЙТЕ АККУРАТНО

Аккуратно распакуйте все детали и, чтобы не потерять ни одной мелкой детали, работайте на поддоне или храните детали в миске до тех пор, пока они не будут смонтированы.

### СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

Номер	Название детали	Кол-во	Материал
64A	Лопасть несущего винта	1	АБС-пластик+сталь
64B	Гидравлический шланг	1	АБС-пластик
64C	Штепсельный разъем	1	АБС-пластик
LM	Винт 1,7×4 мм	2+1*	Металл

\*Включая запасные

## 1 КРЕПЛЕНИЕ ОСЕВОГО ШАРНИРА К ЛОПАСТИ НЕСУЩЕГО ВИНТА

Положите лопасть несущего винта (64А) на конец осевого шарнира, собранного на предыдущем этапе (63А), как показано на рисунке А, и привинтите двумя винтами LM (рис. В).

Рис. А

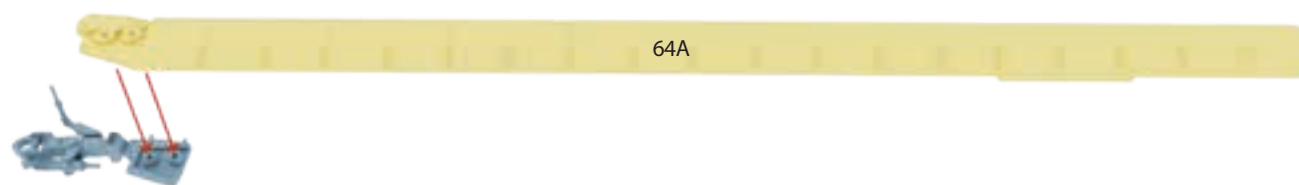
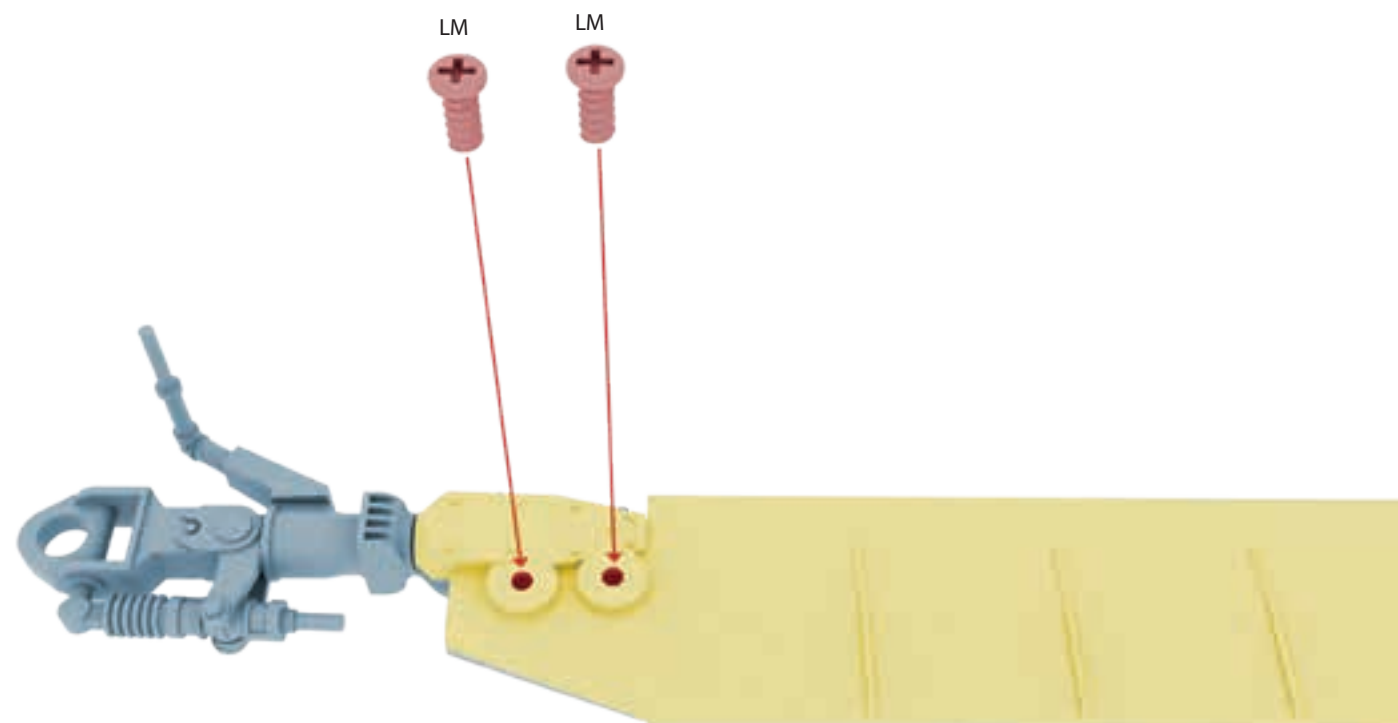


Рис. В



## 2 МОНТАЖ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО ШЛАНГА

Вставьте штепсельный разъем (64С) в зазор на конце лопасти несущего винта (64А) рядом с осевым шарниром (рис. А). Вставьте гидравлический шланг (64В) в штепсельный разъем (64С). На гидравлическом шланге также есть штифт, который должен войти в штифтовое отверстие на осевом шарнире (63А) (рис. В).

Рис. А

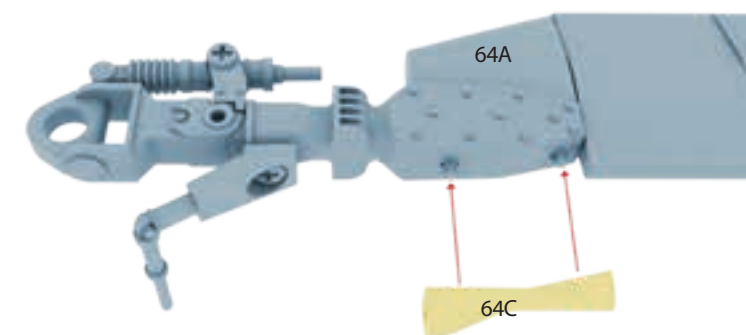
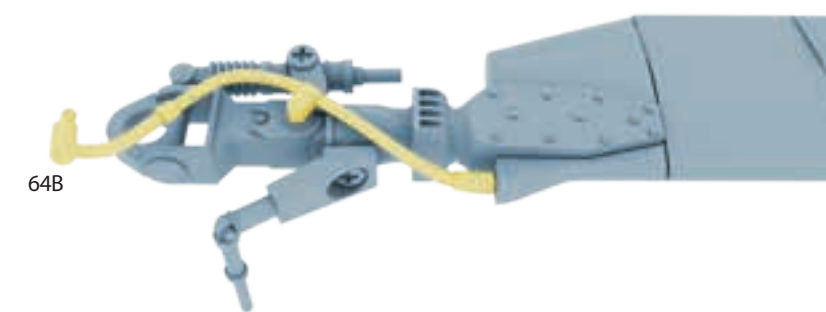


Рис. В



СБОРКА НОМЕРА 64 ЗАКОНЧЕНА

