

ЭТАП 56: СБОРКА ВСУ

На этом этапе вы установите хвостовой обтекатель ротора, панели ВСУ и подсоедините выхлопные трубы ВСУ и системы охлаждения.

Вспомогательная силовая установка (ВСУ) вертолета Ми-24 установлена над фюзеляжем, за главным редуктором. Она закрыта капотом, состоящим из нескольких панелей. В откинутом состоянии они

обеспечивают доступ к ВСУ для ее обслуживания. ВСУ, представляющая собой малогабаритный газотурбинный двигатель, снабжена собственным воздухозаборником и выхлопным патрубком.



С этим номером вы получили хвостовой обтекатель ротора, левую и правую панели ВСУ, выхлопную трубу системы охлаждения, выхлопную трубу ВСУ и воздухозаборник ВСУ.

ДЕТАЛИ



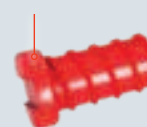
УЧАСТОК СБОРКИ



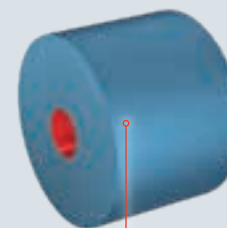
КЛЮЧ

Рисунки имеют цветовую маркировку, чтобы помочь вам понять, какие детали и куда устанавливать.

КРАСНЫЙ ЦВЕТ выделяет место, куда устанавливается или привинчивается новая деталь или детали.



ЖЕЛТЫЙ ЦВЕТ обозначает новую деталь/новые детали.



СЕРО-ГОЛУБОЙ ЦВЕТ обозначает ранее смонтированный узел, на который устанавливается новая деталь.

СОВЕТ

ЗАЩИТИТЕ ЛАКОКРАСОЧНОЕ ПОКРЫТИЕ

Чтобы не поцарапать уже окрашенную поверхность вертолета, всегда работайте на мягкой тряпке. Держите мелкие детали и винты в блюдце или маленьком лотке, чтобы не потерять ни одного из них во время сборки.

СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

Номер	Название детали	Кол-во	Материал
56A	Хвостовой обтекатель ротора	1	Цинк
56B	Левая панель ВСУ	1	Цинк
56C	Правая панель ВСУ	1	Цинк
56D	Выхлопная труба системы охлаждения	1	АБС-пластик
56E	Выхлопная труба ВСУ	1	АБС-пластик
56F	Воздухозаборник ВСУ	1	АБС-пластик
NM	Винт 2,3×4 мм	2+1*	Металл
NM	Винт 1,7×5 мм (с плоской головкой)	11+3*	Металл
PM	Винт 2,0×3 мм	1+1*	Металл

*Включая запасные

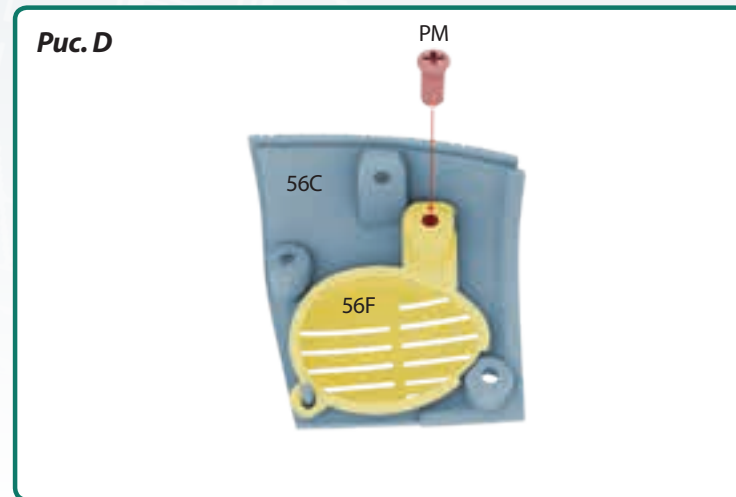
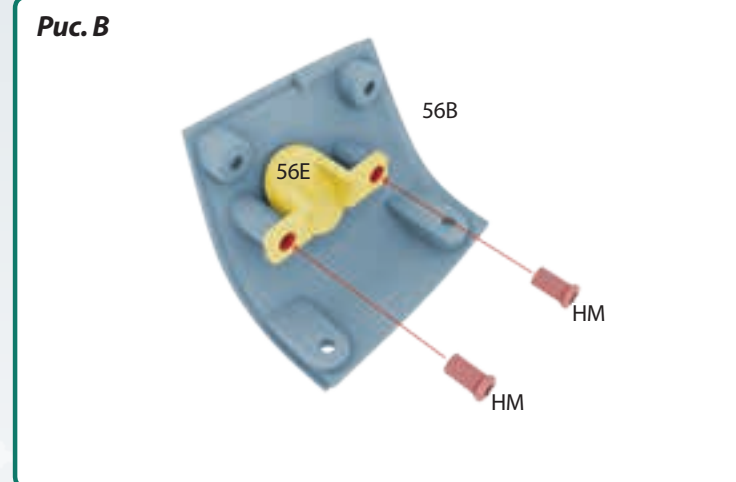
1 ВЫХЛОПНАЯ ТРУБА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

Вставьте выхлопную трубу системы охлаждения (56D) в хвостовой обтекатель ротора (56A). Она просто вставляется на место (рис. А).



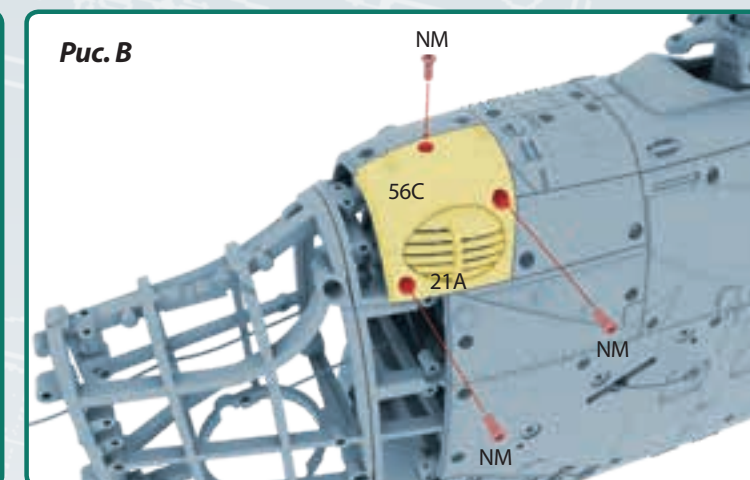
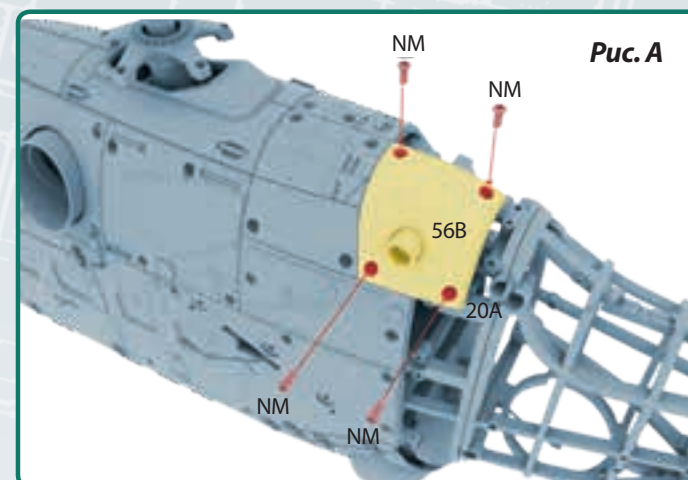
2 СБОРКА ВСУ

Вставьте выхлопную трубу ВСУ (56E) в соответствующее отверстие с внутренней стороны левой панели ВСУ (56B), как показано на рисунке А. Привинтите двумя винтами NM (рис. В). Затем вставьте воздухозаборник ВСУ (56F) в соответствующее отверстие изнутри левой панели ВСУ (56C), как показано на рисунке С. Привинтите одним винтом PM (рис. D).



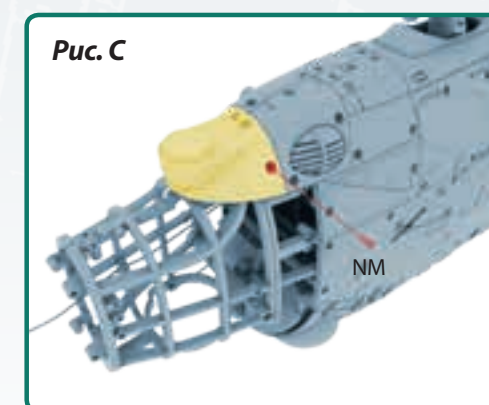
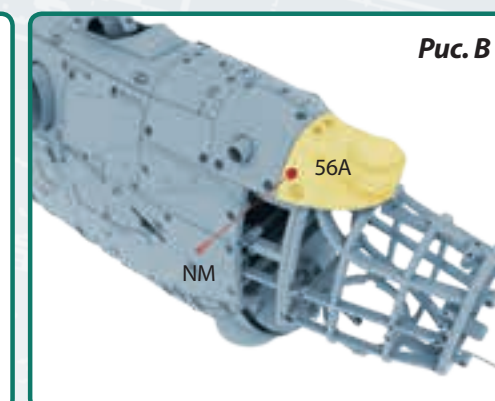
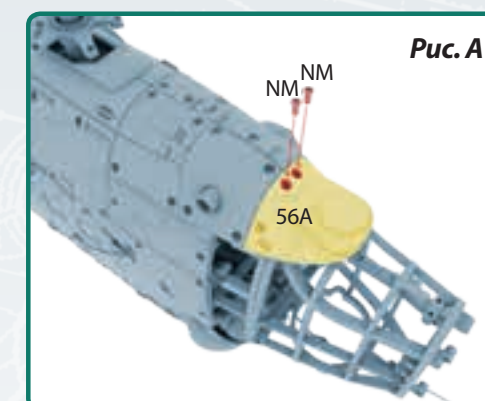
3 КРЕПЛЕНИЕ ВСУ

Расположите левую панель ВСУ (56B) на конструкции левой хвостовой части фюзеляжа (20А), привинтив четырьмя винтами NM (рис. А). Затем расположите правую панель ВСУ (56С) на противоположном борту вертолета на конструкции правой хвостовой части фюзеляжа (21А). Привинтите тремя винтами NM (рис. В).



4 КРЕПЛЕНИЕ ХВОСТОВОГО ОБТЕКАТЕЛЯ РОТОРА

Расположите хвостовой обтекатель ротора (56А) на конструкции фюзеляжа позади панелей ВСУ, которые вы только что закрепили. Двумя винтами NM привинтите обтекатель сверху (рис. А). Затем одним винтом NM привинтите обтекатель слева (рис. В) и еще одним – справа (рис. С).



СБОРКА НОМЕРА 56 ЗАКОНЧЕНА