

ЭТАП 54: ОСЕВОЙ ШАРНИР

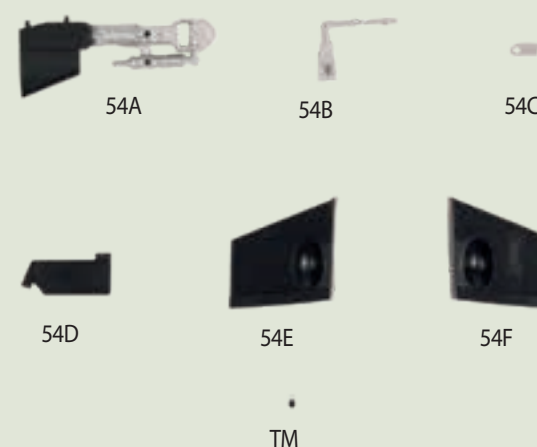
В этом номере вы соберете первый осевой шарнир, а также установите суппорты шасси.

Суппорты передней, левой и правой стоек шасси (54D, 54E и 54F) не являются деталями реального вертолета, а предназначены для фиксации шасси модели

в выпущенном состоянии. Суппорты придают модели дополнительную устойчивость, не позволяя шасси складываться под весом модели.

С этим номером вы получили осевой шарнир, тягу поворота лопасти, суппорт гидравлического демпфера, суппорт передней стойки шасси, суппорт левой стойки шасси и суппорт правой стойки шасси.

ДЕТАЛИ



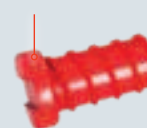
УЧАСТОК СБОРКИ



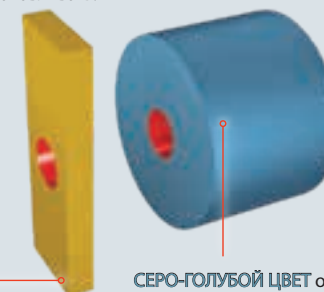
КЛЮЧ

Рисунки имеют цветовую маркировку, чтобы помочь вам понять, какие детали и куда устанавливать.

КРАСНЫЙ ЦВЕТ выделяет место, куда устанавливается или привинчивается новая деталь или детали.



ЖЕЛТЫЙ ЦВЕТ обозначает новую деталь/новые детали.



СЕРО-ГОЛУБОЙ ЦВЕТ обозначает ранее смонтированный узел, на который устанавливается новая деталь.

СОВЕТ

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Сохраняйте пакеты, в которые вложены детали. Если у вас есть запасные части, которые надо хранить в надежном месте до установки на последующем этапе сборки, вы можете хранить эти детали в пакете.

СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

Номер	Название детали	Кол-во	Материал
54A	Осевой шарнир	1	Цинк
54B	Тяга поворота лопасти	1	АБС-пластик
54C	Суппорт гидравлического демпфера	1	АБС-пластик
54D	Суппорт передней стойки шасси	1	АБС-пластик
54E	Суппорт левой стойки шасси	1	АБС-пластик
54F	Суппорт правой стойки шасси	1	АБС-пластик
TM	Винт 1,7×3 мм	2+1*	Металл

*Включая запасные

1 СБОРКА ОСЕВОГО ШАРНИРА

Соедините суппорт гидравлического демпфера (54С) с осевым шарниром (54А), так чтобы сторона демпфера с двумя заклепками была обращена вверх. Привинтите винтом ТМ (рис. А).

Рис. А

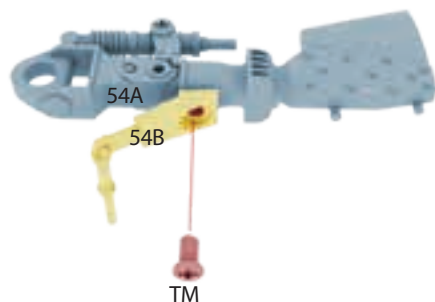
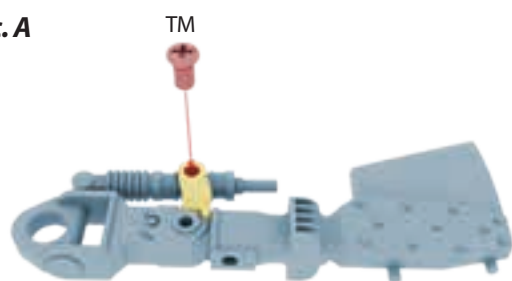


Рис. А



2 УСТАНОВКА ТЯГИ ПОВОРОТА ЛОПАСТИ

Переверните осевой шарнир (54А) и установите тягу поворота лопасти (54В), привинтив винтом ТМ (рис. А).

3 УСТАНОВКА СУППОРТА ПЕРЕДНЕЙ СТОЙКИ ШАССИ

Чтобы зафиксировать переднюю стойку шасси в выпущенном состоянии, вставьте суппорт передней стойки шасси (54D) в нишу шасси (19С), подперев им главный шатун 3 (18J), как показано на рисунках А и В.

Рис. А

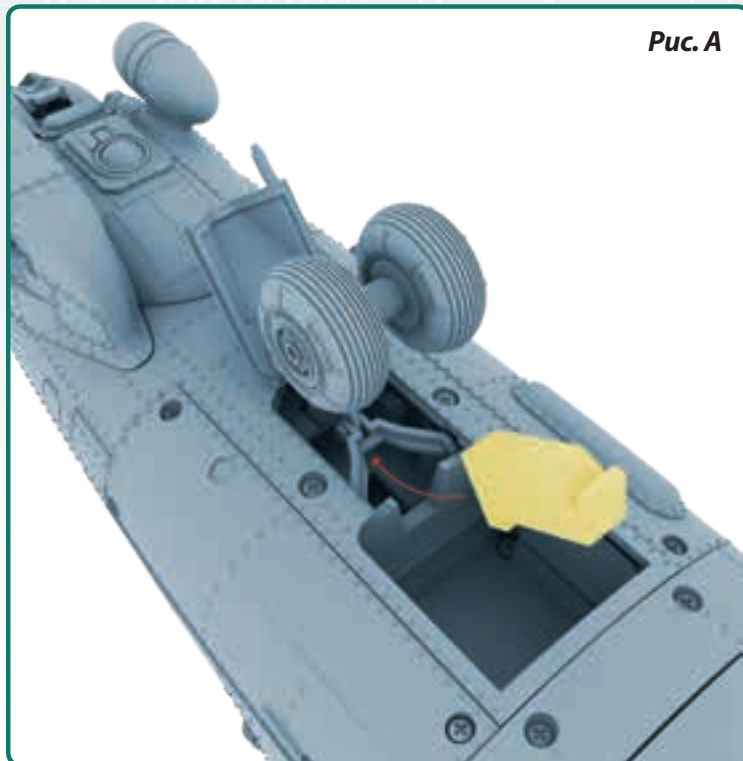
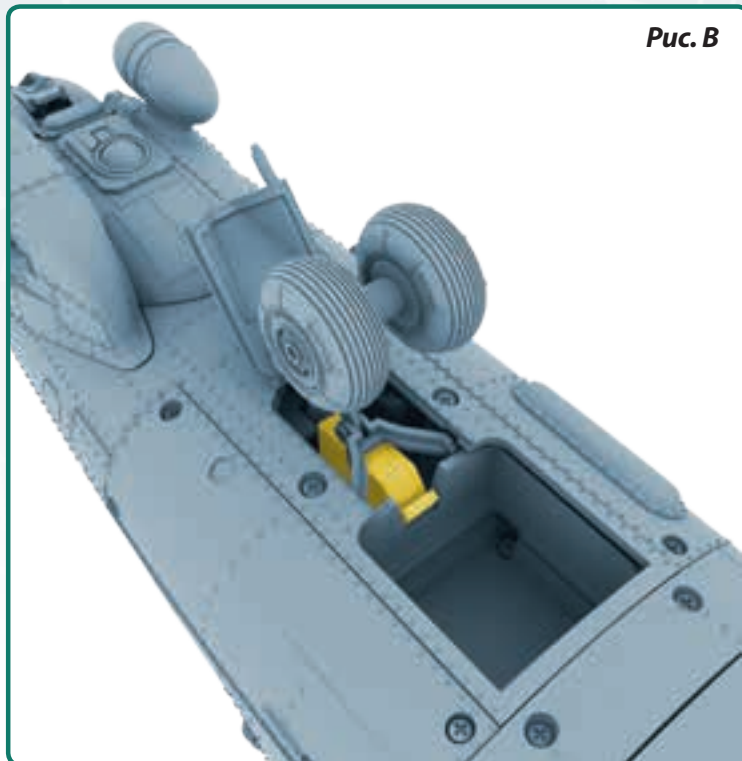


Рис. В



4 УСТАНОВКА СУППОРТА ЛЕВОЙ СТОЙКИ ШАССИ

Чтобы зафиксировать левую стойку шасси в выпущенном состоянии, вставьте суппорт левой стойки шасси (54Е) в нишу левого шасси вплотную к борту ниши левого шасси (22В), подперев им кронштейн левого шасси (23F), как показано на рисунках А и В.

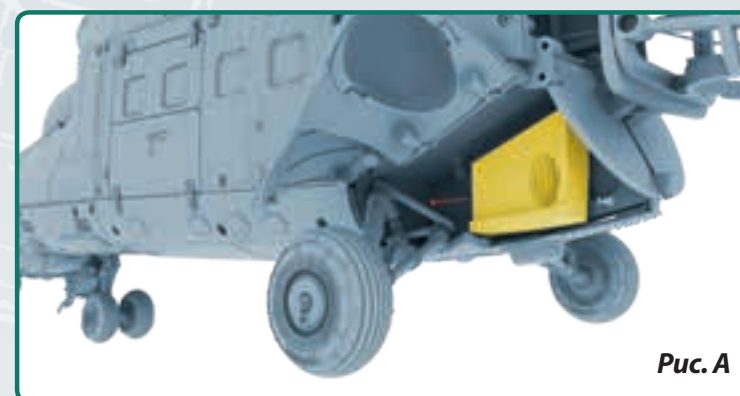


Рис. А

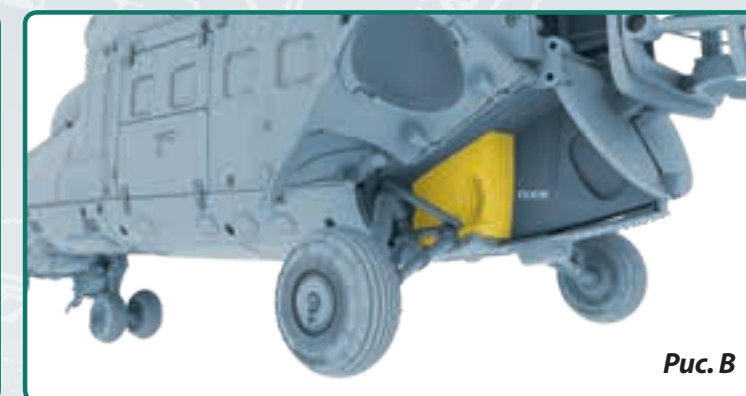


Рис. В

5 УСТАНОВКА СУППОРТА ПРАВОЙ СТОЙКИ ШАССИ

Чтобы зафиксировать правую стойку шасси в выпущенном состоянии, вставьте суппорт правой стойки шасси (54F) в нишу правого шасси вплотную к борту ниши правого шасси (22D), подперев им кронштейн правого шасси (24F), как показано на рисунках А и В.



Рис. А



Рис. В



**СБОРКА НОМЕРА 54
ЗАКОНЧЕНА**