

## ЭТАП 53: ДНИЩЕ НИШИ ОСНОВНОГО ШАССИ

На этом этапе вы установите антенну радиолокационного высотомера, прикрепите кожух отсека заднего шасси и установите замки створок основного шасси.

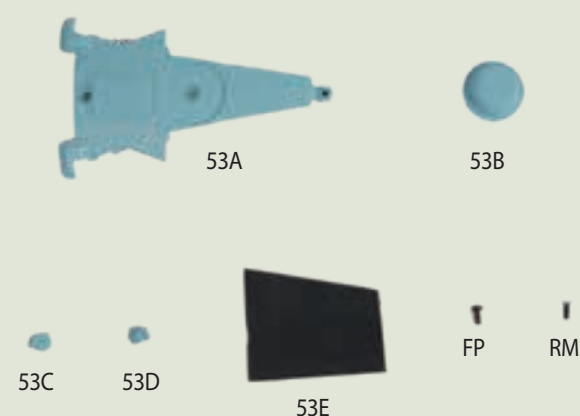
Характерной особенностью Ми-24, отличающей его от большинства других вертолетов, является убирающееся шасси. В полете ниши шасси закрыты створками,

что обеспечивает хорошую обтекаемость. Для надежной фиксации створок ниш шасси в закрытом положении служат специальные замки.



С этим номером вы получили днище ниши основного шасси, обтекатель антенны радиовысотомера, замок левой створки основного шасси, замок правой створки основного шасси и перегородку отсека основного шасси.

### ДЕТАЛИ



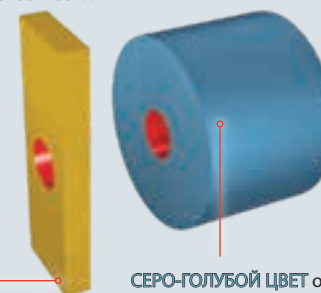
### КЛЮЧ

Рисунки имеют цветовую маркировку, чтобы помочь вам понять, какие детали и куда устанавливать.

**КРАСНЫЙ ЦВЕТ** выделяет место, куда устанавливается или привинчивается новая деталь или детали.



**ЖЕЛТЫЙ ЦВЕТ** обозначает новую деталь/новые детали.

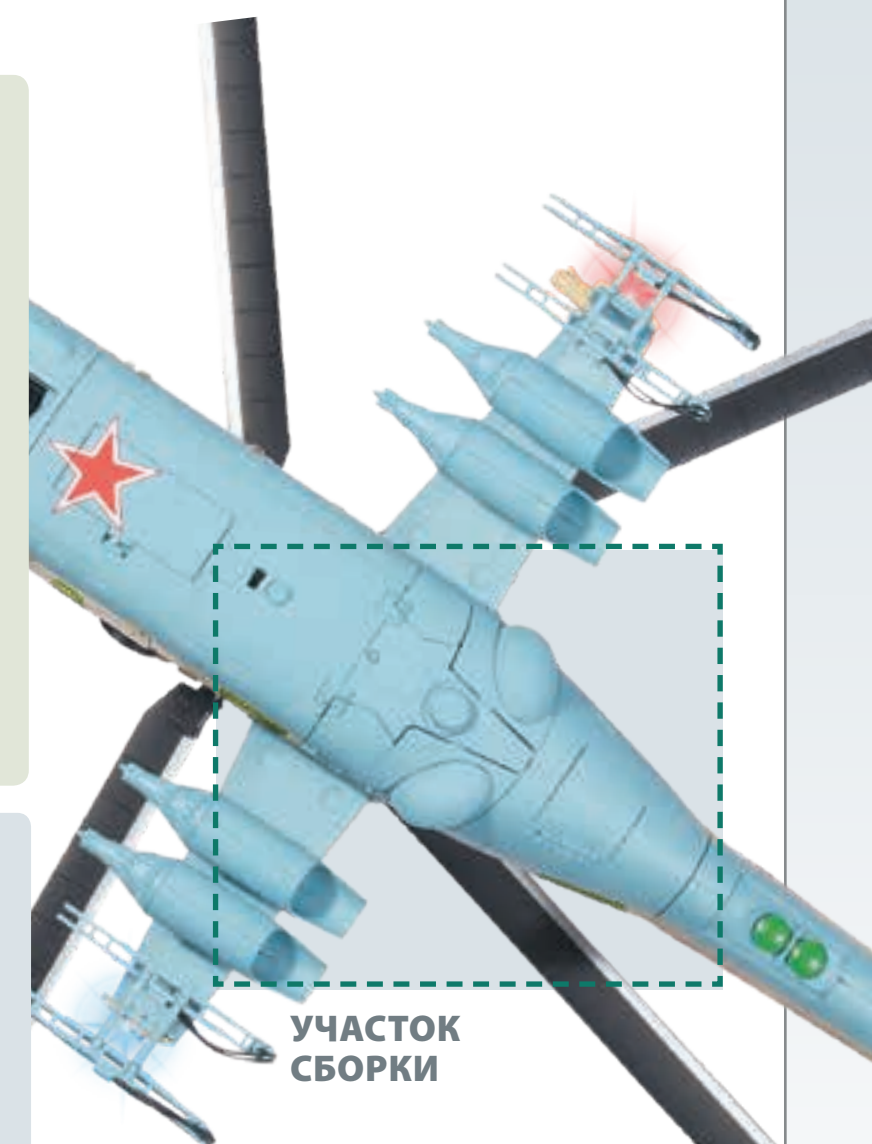


**СЕРО-ГОЛУБОЙ ЦВЕТ** обозначает ранее смонтированный узел, на который устанавливается новая деталь.

### СОВЕТ

#### ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Сохраняйте пакеты, в которые вложены детали. Если у вас есть запасные части, которые надо хранить в надежном месте до установки на последующем этапе сборки, вы можете хранить эти детали в пакете.



УЧАСТОК  
СБОРКИ

### СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

Номер	Название детали	Кол-во	Материал
53A	Днище ниши основного шасси	1	Цинк
53B	Обтекатель антенны радиовысотомера	1	АБС-пластик
53C	Замок левой створки основного шасси	1	АБС-пластик
53D	Замок правой створки основного шасси	1	АБС-пластик
53E	Перегородка отсека основного шасси	1	АБС-пластик
FP	Винт 2,0×4 мм	1+1*	Металл
RM	Винт 2,0×5 мм	1+1*	Металл

\*Включая запасные

## 1 УСТАНОВКА АНТЕННЫ РАДИОЛОКАЦИОННОГО ВЫСОТОМЕРА

Поместите обтекатель антенны радиовысотомера (53В) в круглую выемку в днище ниши основного шасси (53А) (рис. А) и привинтите снизу винтом FP (рис. В).

Рис. А

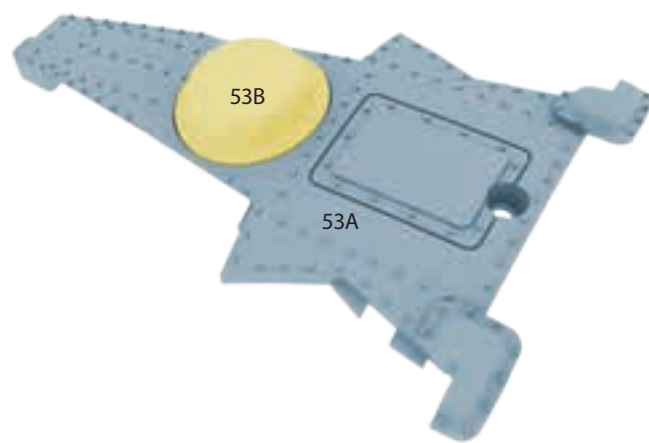
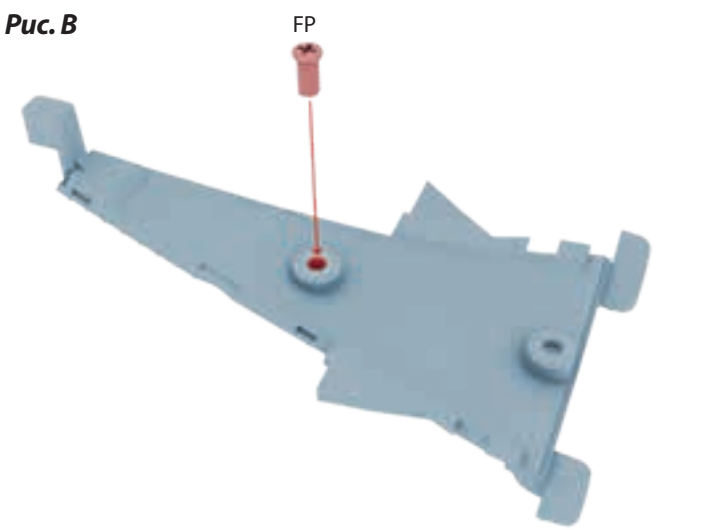


Рис. В



## 2 КРЕПЛЕНИЕ ДНИЩА НИШИ ОСНОВНОГО ШАССИ

Возьмите перегородку отсека основного шасси (53Е) и поместите ее в промежуток между задними шасси так, чтобы ее прямоугольное основание было направлено внутрь. Скошенный конец должен смотреть наружу (рис. А). Расположите днище ниши основного шасси (53А) поверх перегородки отсека основного шасси (53Е) и закрепите одним винтом RM (рис. В).

Рис. А

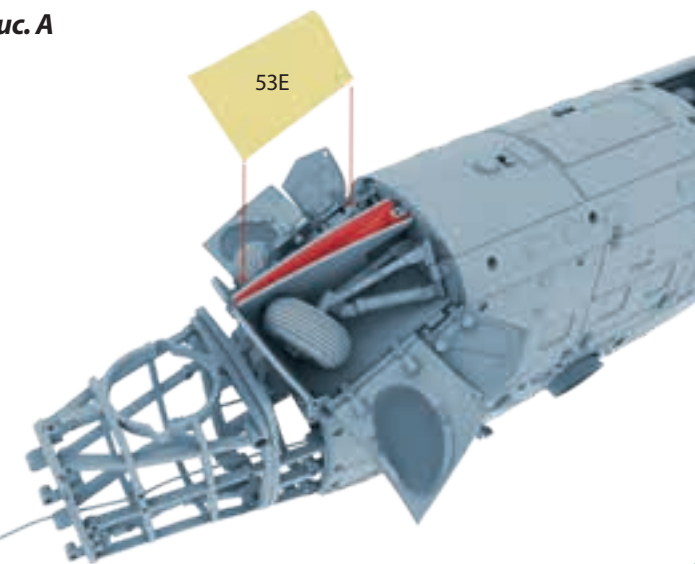
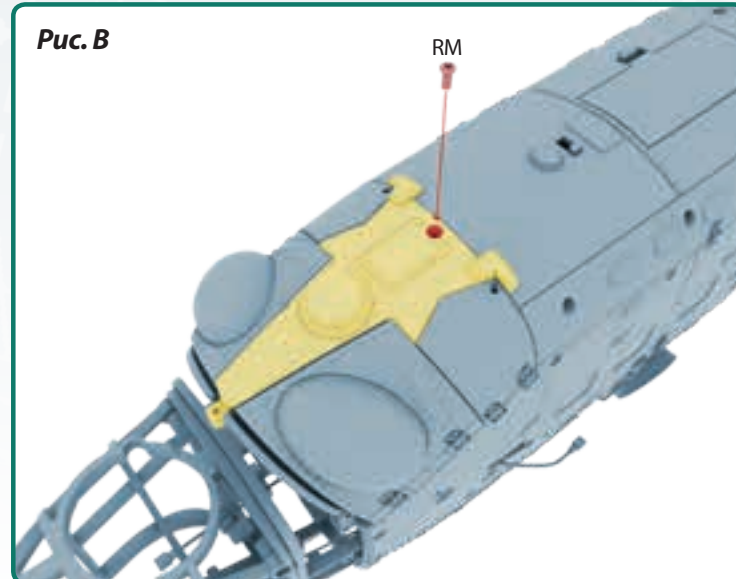


Рис. В



## 3 УСТАНОВКА ЗАМКОВ СТВОРОК ОСНОВНОГО ШАССИ

Вставьте замок левой створки основного шасси (53С) в угол передней створки левого основного шасси (35В), используя штифт (рис. А). Затем на противоположной стороне проделайте то же самое с замком правой створки основного шасси (53D) и правой створкой стойки шасси (44В).

Рис. А

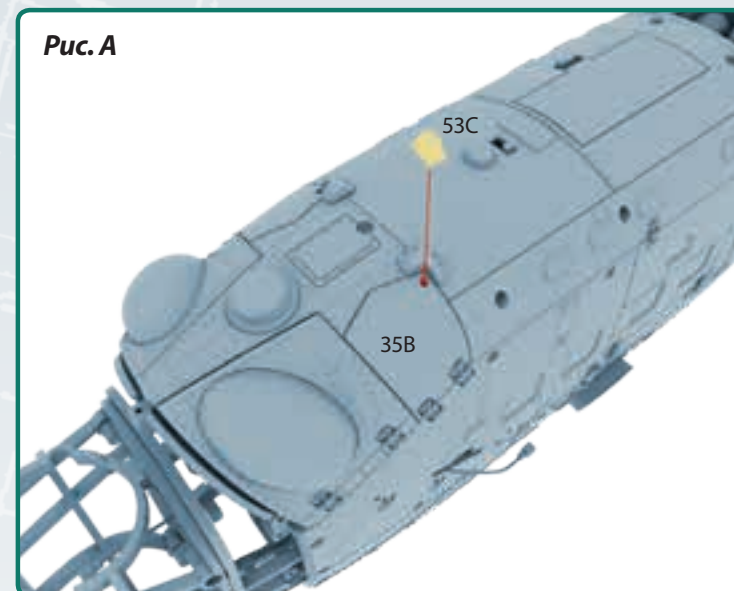
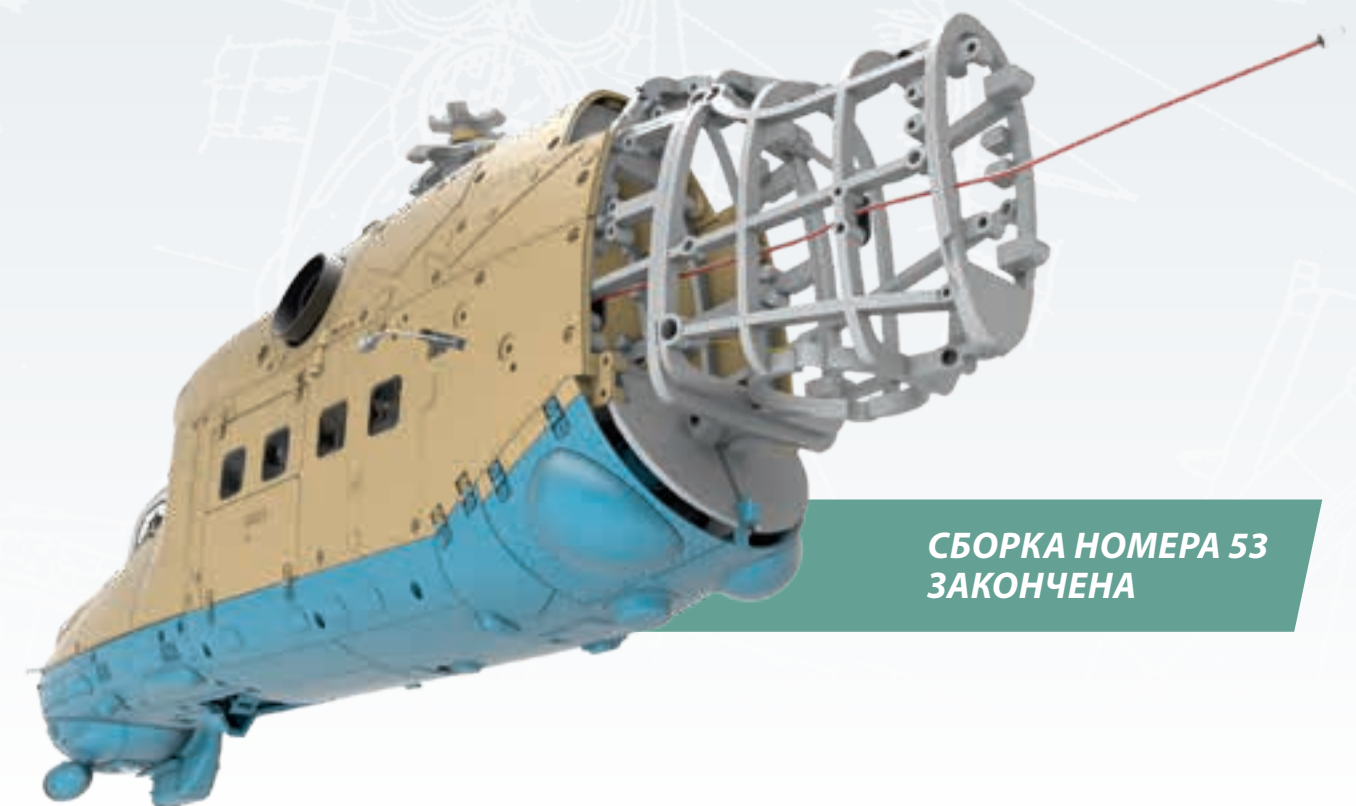
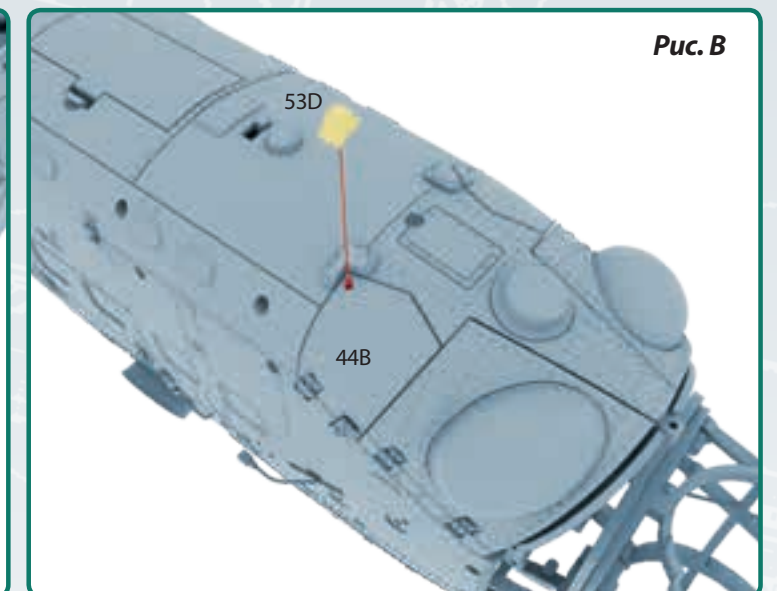


Рис. В



**СБОРКА НОМЕРА 53  
ЗАКОНЧЕНА**