

ЭТАП 47: ПРАВАЯ ПАНЕЛЬ ДОСТУПА К РЕДУКТОРУ

На этом этапе вы присоедините поручень к правой панели доступа к редуктору и прикрепите ее и левый смотровой люк трансмиссии к фюзеляжу вертолета.

Первоначально на Ми-24 предполагалось применить главный редуктор, унифицированный с соответствующим агрегатом Ми-8, но в ходе дальнейшей разработки было принято решение создать новый узел, лишь в общих чертах напоминающий своего предшественника. Редуктор

получил обозначение ВР-24. Этот агрегат является одним из самых сложных на вертолете, поскольку он выполняет целый ряд функций: понижает число оборотов, передает крутящий момент от двух двигателей на валы несущего и хвостового винтов, а также на привод вентилятора.



С этим номером вы получили правую панель доступа к редуктору и поручень.

ДЕТАЛИ



47A



47B



NM

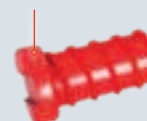


УЧАСТОК СБОРКИ

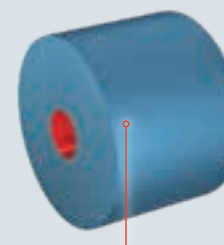
КЛЮЧ

Рисунки имеют цветовую маркировку, чтобы помочь вам понять, какие детали и куда устанавливать.

КРАСНЫЙ ЦВЕТ выделяет место, куда устанавливается или привинчивается новая деталь или детали.



ЖЕЛТЫЙ ЦВЕТ обозначает новую деталь/новые детали.



СЕРО-ГОЛУБОЙ ЦВЕТ обозначает ранее смонтированный узел, на который устанавливается новая деталь.

СОВЕТ

ЗАЩИТА ЛАКОКРАСОЧНОГО ПОКРЫТИЯ

Многие детали этого этапа сборки малы. Аккуратно все их распакуйте и работайте на подносе, чтобы ни одну из них не потерять. Возможно, вам понадобится пинцет, чтобы брать и устанавливать самые мелкие детали.

СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

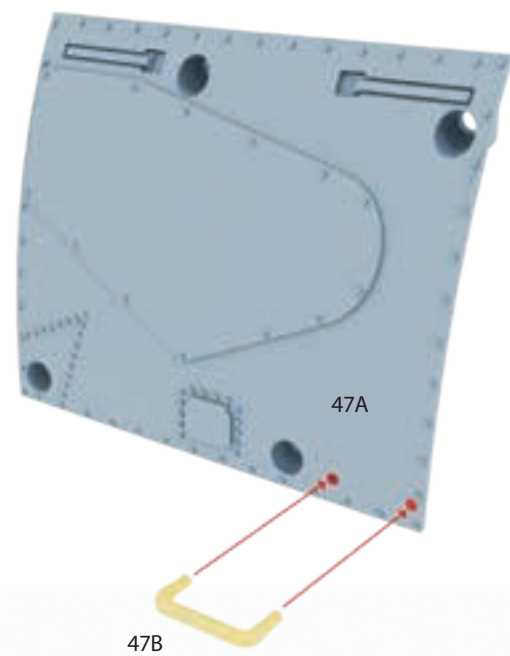
Номер	Название детали	Кол-во	Материал
47A	Правая панель доступа к редуктору	1	Цинк
47B	Поручень	1	АБС-пластик
NM	Винт 1,7×5 мм	8+2*	Металл

*Включая запасные

1 УСТАНОВКА ПОРУЧНЯ

Соедините поручень (47B) с правой панелью доступа к редуктору (47A). Эта деталь просто с усилием вставляется в отверстия (рис. А).

Рис. А



2 УСТАНОВКА ПРАВОЙ ПАНЕЛИ ДОСТУПА К РЕДУКТОРУ

Расположите левый смотровой люк трансмиссии (38А), который вы получили с номером 38, так, чтобы он вошел между кожухом трансмиссии (28А) и боковой стенкой кабины (32А). Закрепите на месте четырьмя винтами NM (рис. А). Разверните вертолет на 180 градусов и установите правую панель доступа к редуктору (47А) в том же месте с правого бока вертолета. Привинтите четырьмя винтами NM (рис. В).

Рис. А

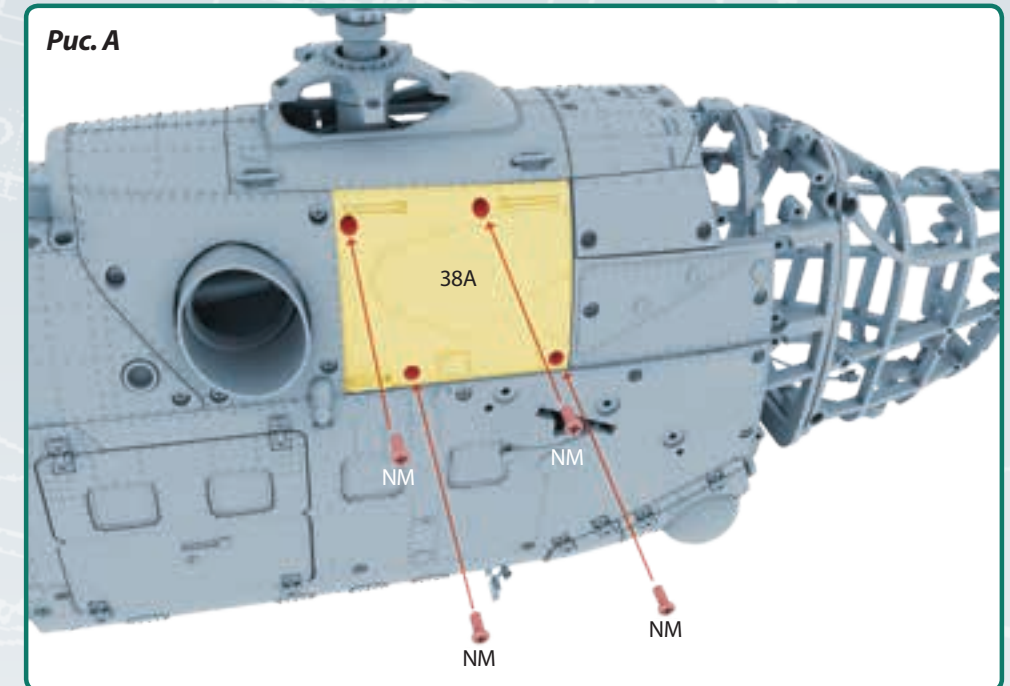
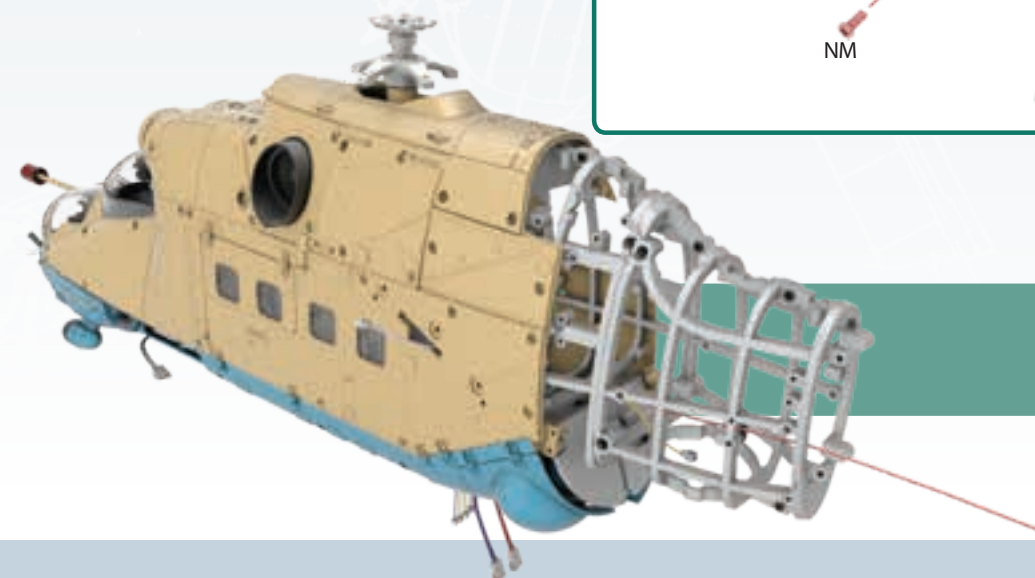
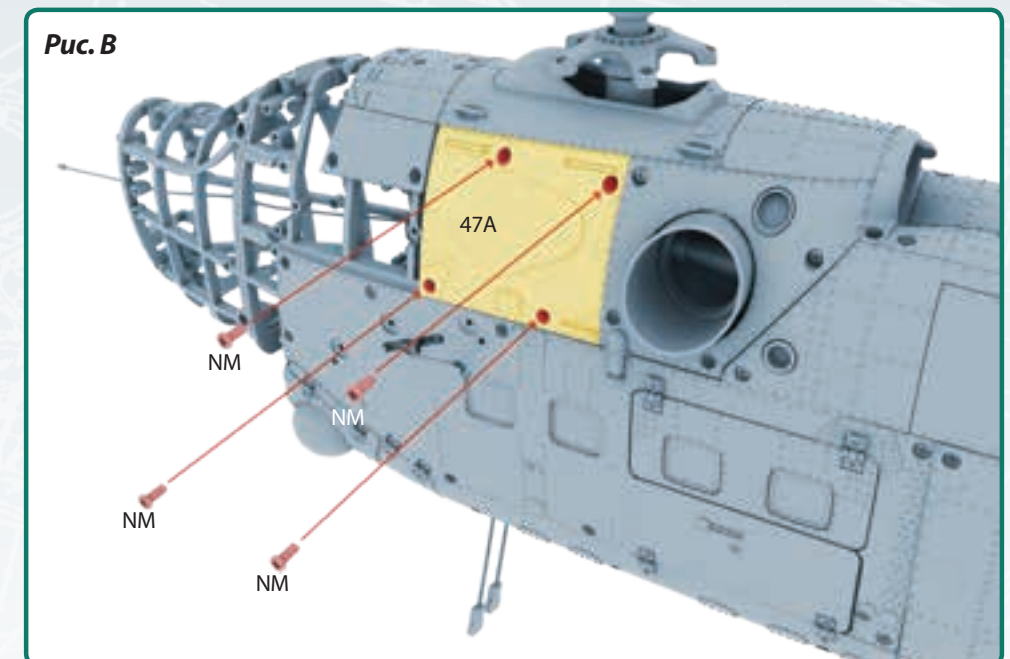


Рис. В



СБОРКА НОМЕРА 47
ЗАКОНЧЕНА