

## ЭТАП 46: ОКАНТОВКА ПРАВОЙ ВЫХЛОПНОЙ ТРУБЫ

На этом этапе вы смонтируете окантовку правой выхлопной трубы и прикрепите ее и выхлопное отверстие к фюзеляжу вертолета.

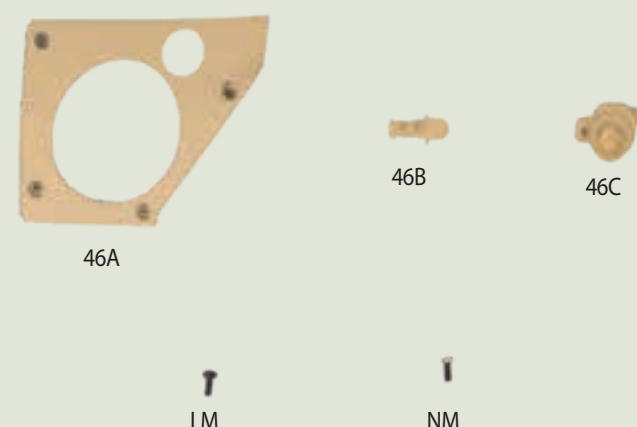
Отработанные газы двигателей ТВ3-117 отводятся через выхлопные сопла в стороны. Эти сопла являются одними из основных источников теплового излучения, облегчающего противнику поражение вертолета при помощи ракет с инфракрасными

головками самонаведения. Поэтому на многих вертолетах они закрываются специальными экранно-выхлопными устройствами, смешивающими горячие выхлопные газы с более холодным окружающим воздухом.



С этим номером вы получили окантовку правой выхлопной трубы, смеситель выхлопных газов ЭВУ (экранно-выхлопного устройства) и правый передний узел установки редуктора.

### ДЕТАЛИ



### УЧАСТОК СБОРКИ



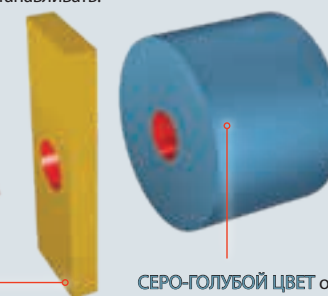
### КЛЮЧ

Рисунки имеют цветовую маркировку, чтобы помочь вам понять, какие детали и куда устанавливать.

**КРАСНЫЙ ЦВЕТ** выделяет место, куда устанавливается или привинчивается новая деталь или детали.

**ЖЕЛТЫЙ ЦВЕТ** обозначает новую деталь/новые детали.

**СЕРО-ГОЛУБОЙ ЦВЕТ** обозначает ранее смонтированный узел, на который устанавливается новая деталь.



### СОВЕТ

#### ЗАЩИТА ЛАКОКРАСОЧНОГО ПОКРЫТИЯ

Чтобы не поцарапать уже окрашенную поверхность вертолета, всегда работайте на мягкой подстилке. Держите мелкие детали и винты в блюдце или маленьком лотке, чтобы не потерять ни одного из них во время сборки.

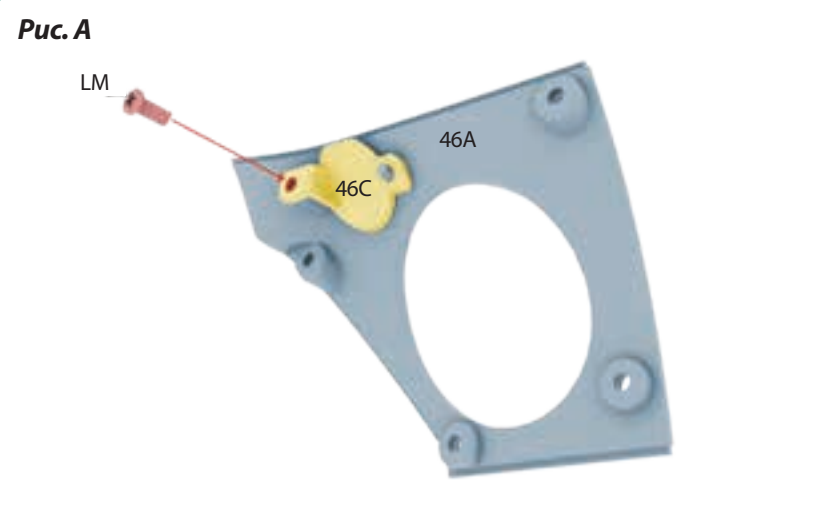
### СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

Номер	Название детали	Кол-во	Материал
46A	Окантовка правой выхлопной трубы	1	Цинк
46B	Смеситель выхлопных газов ЭВУ (экранно-выхлопного устройства)	1	АБС-пластик
46C	Правый передний узел установки редуктора	1	АБС-пластик
LM	Винт 1,7×4 мм	1+1*	Металл
NM	Винт 1,7×5 мм	8+2*	Металл

\*Включая запасные

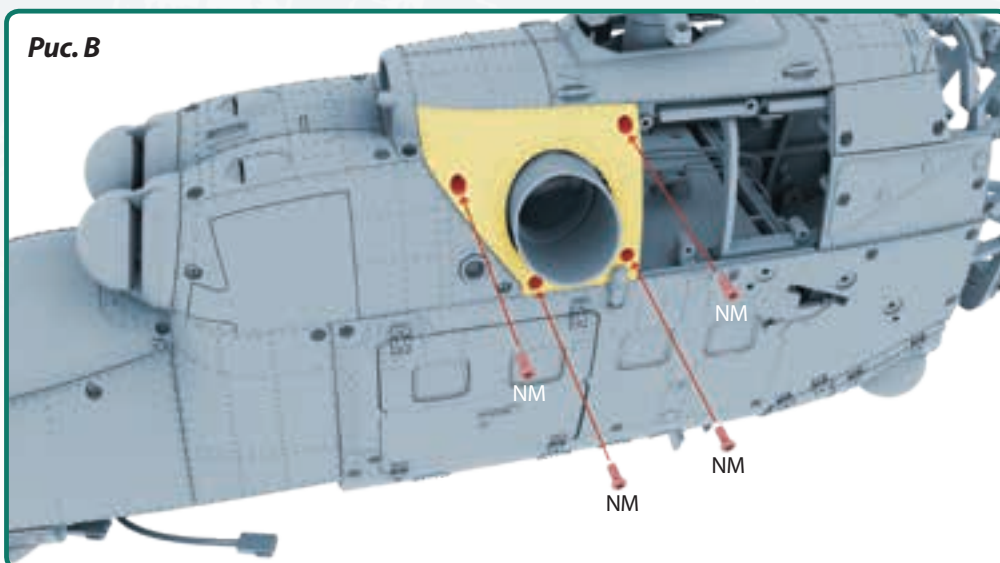
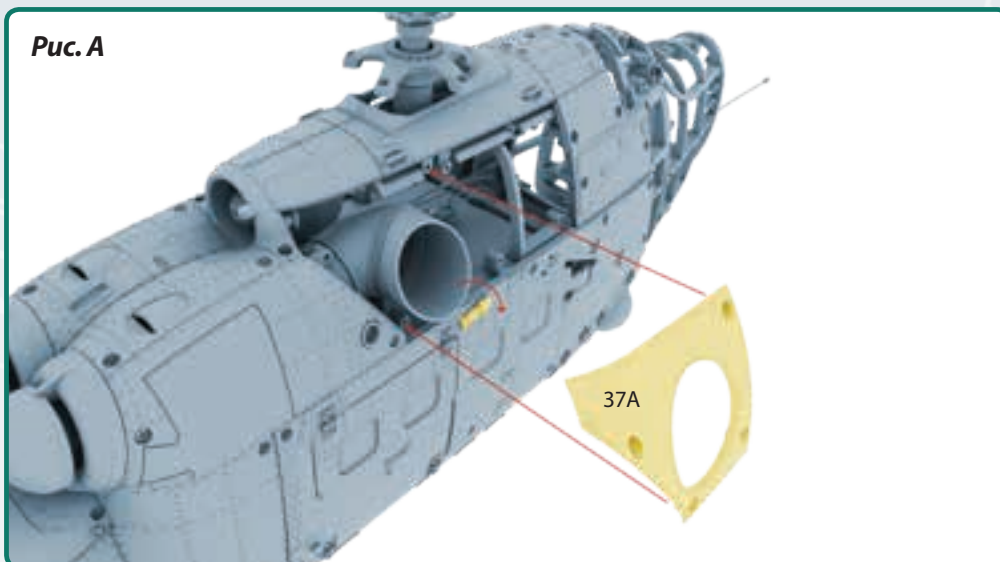
## 1 ПРАВЫЙ ПЕРЕДНИЙ УЗЕЛ УСТАНОВКИ РЕДУКТОРА

Расположите правый передний узел установки редуктора (46С) на окантовке правой выхлопной трубы (46А) так, чтобы штифт на окантовке правой выхлопной трубы вошел в отверстие в правом переднем узле установки редуктора. Привинтите винтом LM (рис. А).



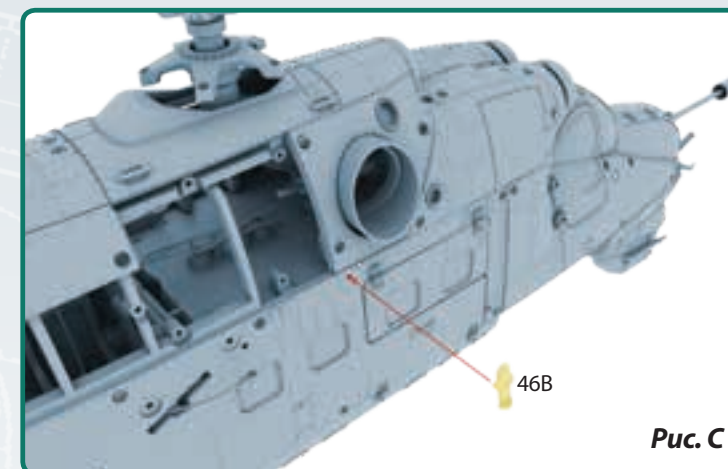
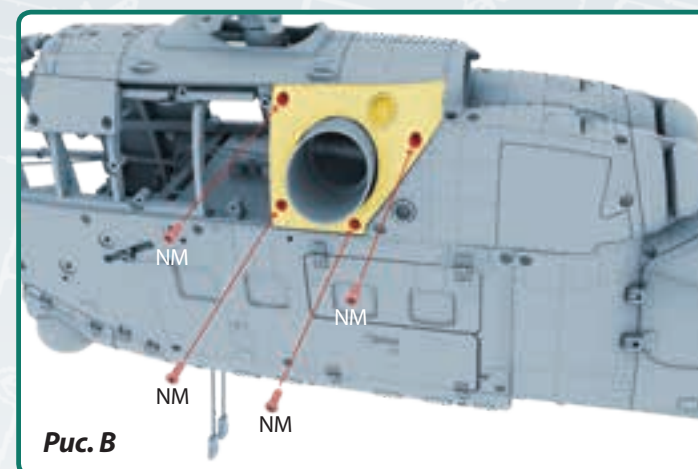
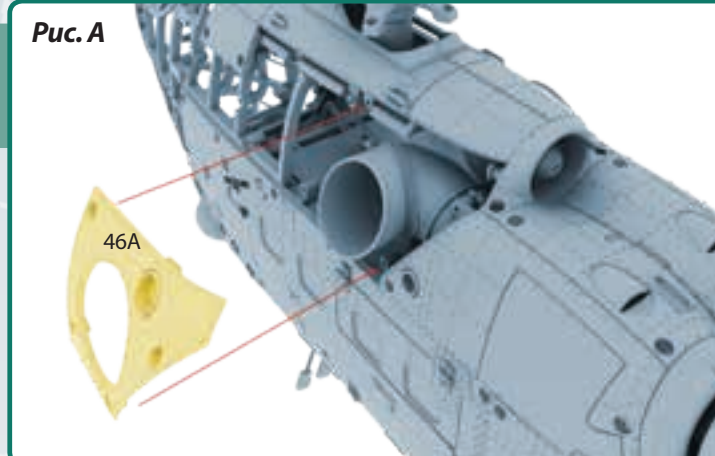
## 2 УСТАНОВКА ОКАНТОВКИ ЛЕВОЙ ВЫХЛОПНОЙ ТРУБЫ

Поверните смеситель выхлопных газов ЭВУ (37В) на 90° и расположите выхлопное отверстие (37А), полученное с номером 37, так, чтобы выхлопная труба левого двигателя (08F) вошла в отверстие (рис. А). Привинтите ее четырьмя винтами NM (рис. В), после чего верните смеситель выхлопных газов на место.



## 3 УСТАНОВКА ОКАНТОВКИ ПРАВОЙ ВЫХЛОПНОЙ ТРУБЫ

Разверните вертолет на 180 градусов и установите окантовку правой выхлопной трубы (46А) так, чтобы выхлопная труба правого двигателя (10F) вошла в отверстие в окантовке (рис. А). Привинтите к фюзеляжу четырьмя винтами NM (рис. В). Наконец, вставьте смеситель выхлопных газов ЭВУ (46В) в пазы в верхней части левой стенки кабины (41А), как показано на рисунке С.



СБОРКА НОМЕРА 46  
ЗАКОНЧЕНА