

# ЭТАП 45: ДВЕРЬ КАБИНЫ И КАПОТ

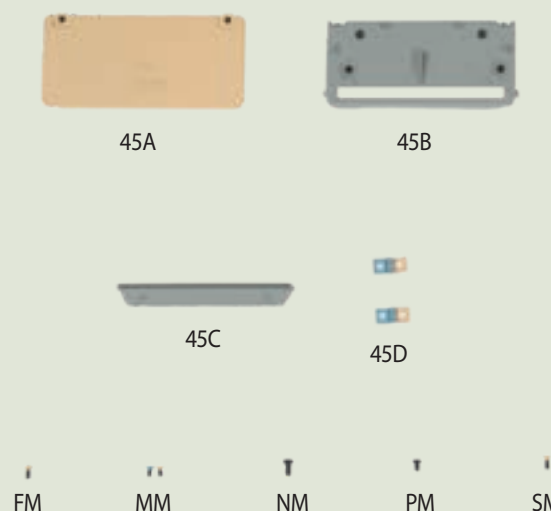
На этом этапе вы соберете нижнюю створку правой двери грузопассажирской кабины и установите капот двигателя.

Большинство внутреннего пространства центральной части фюзеляжа занимает грузопассажирская (по официальной терминологии – грузовая) кабина. На обоих бортах центральной части фюзеляжа имеются

проходы под двустворчатые двери. Ширина их проема – 1180 мм, высота – 1045 мм по правому борту и 1116 мм по левому. Нижние створки дверей в открытом положении служат входными трапами.

С этим номером вы получили нижнюю створку правой двери грузопассажирской кабины, внутреннюю обшивку нижней створки правой двери грузопассажирской кабины, подножку двери и петли.

## ДЕТАЛИ



УЧАСТОК СБОРКИ

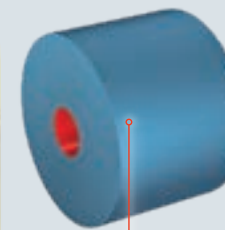
## КЛЮЧ

Рисунки имеют цветовую маркировку, чтобы помочь вам понять, какие детали и куда устанавливать.

**КРАСНЫЙ ЦВЕТ** выделяет место, куда устанавливается или привинчивается новая деталь или детали.



**ЖЕЛТЫЙ ЦВЕТ** обозначает новую деталь/новые детали.



**СЕРО-ГОЛУБОЙ ЦВЕТ** обозначает ранее смонтированный узел, на который устанавливается новая деталь.

## СОВЕТ

### РАБОТАЙТЕ НА ПОДНОСЕ

Многие детали этого этапа сборки малы. Аккуратно все их распакуйте и работайте на подносе, чтобы ни одну из них не потерять. Возможно, вам понадобится пинцет, чтобы брать и устанавливать самые мелкие детали.

## СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

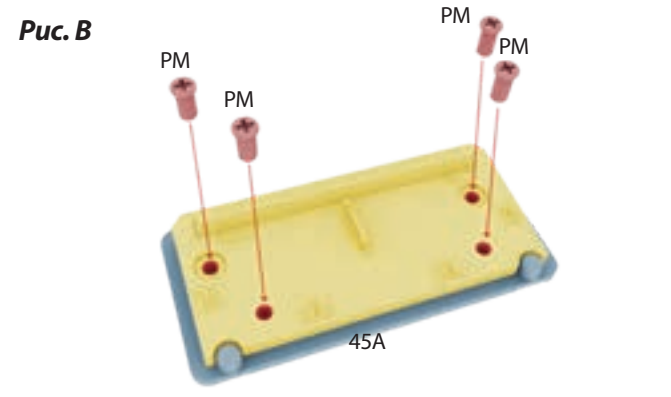
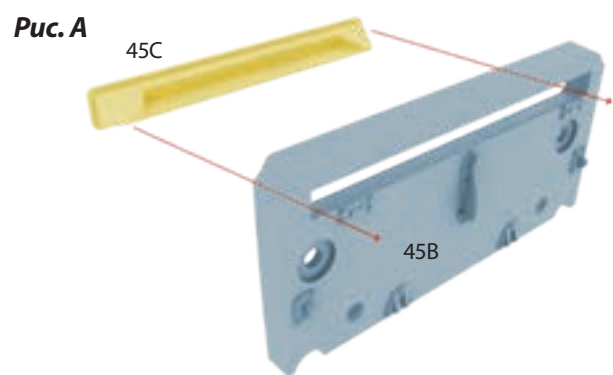
Номер	Название детали	Кол-во	Материал
45A	Нижняя створка правой двери грузопассажирской кабины	1	Цинк
45B	Внутренняя обшивка нижней створки правой двери грузопассажирской кабины	1	АБС-пластик
45C	Подножка двери	1	АБС-пластик
45D	Петля	2	Металл
FM	Винт 2,3×5 мм	3+1*	Металл
MM	Винт 1,7×4 мм	4+2*	Металл
NM	Винт 1,7×5 мм	12+3*	Металл
PM	Винт 2,0×3 мм	4+1*	Металл
SM	Винт 1,7×6 мм	1+1*	Металл

\*Включая запасные



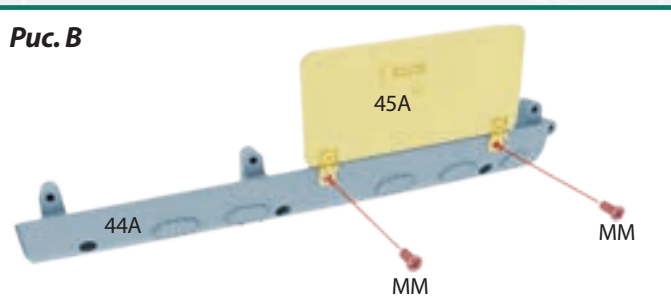
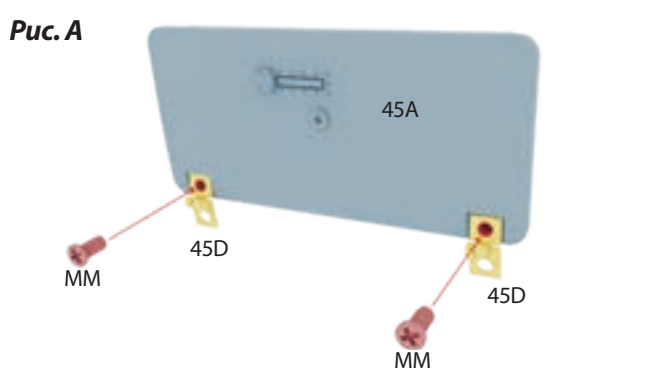
## 1 СБОРКА НИЖНЕЙ СТОРКИ ПРАВОЙ ДВЕРИ

Присоедините подножку двери (45С) к внутренней обшивке нижней створки правой двери грузопассажирской кабины (45В). Для этого просто состыкуйте две детали (рис. А). Возьмите деталь в сборе и привинтите ее четырьмя винтами РМ к нижней створке правой двери грузопассажирской кабины (45А), как показано на рисунке В.



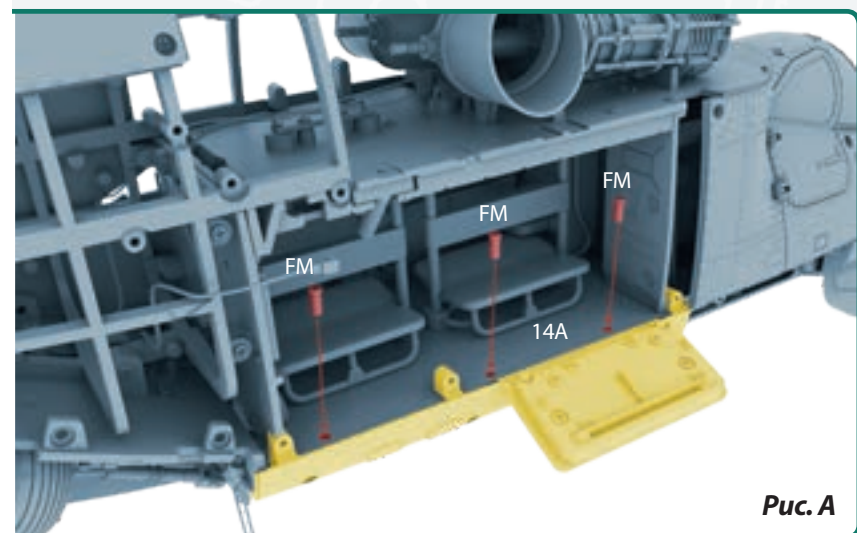
## 2 КРЕПЛЕНИЕ НИЖНЕЙ СТОРКИ ПРАВОЙ ДВЕРИ К ОБТЕКАТЕЛЮ

Вставьте крылья петель (45D) в пазы с внешней стороны нижней створки правой двери грузопассажирской кабины (45А), привинтите двумя винтами ММ (рис. А). Возьмите собранную нижнюю дверь кабины и привинтите свободные крылья петель к обтекателю (44А) двумя винтами ММ (рис. В). Удостоверьтесь, что привинтили синие крылья петель винтами с синими головками, а крылья песочного цвета – винтами с головками песочного цвета.



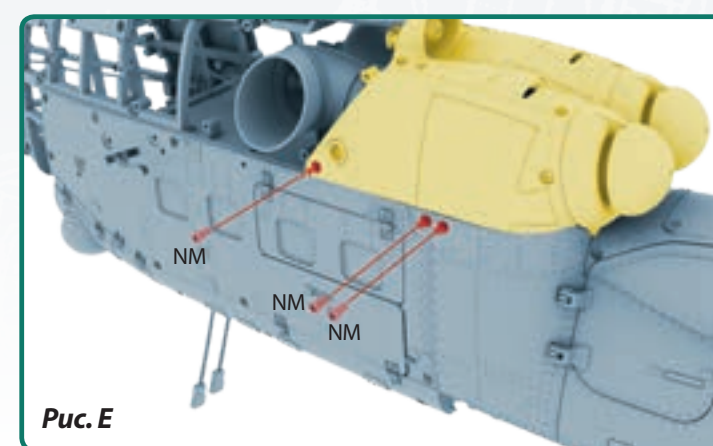
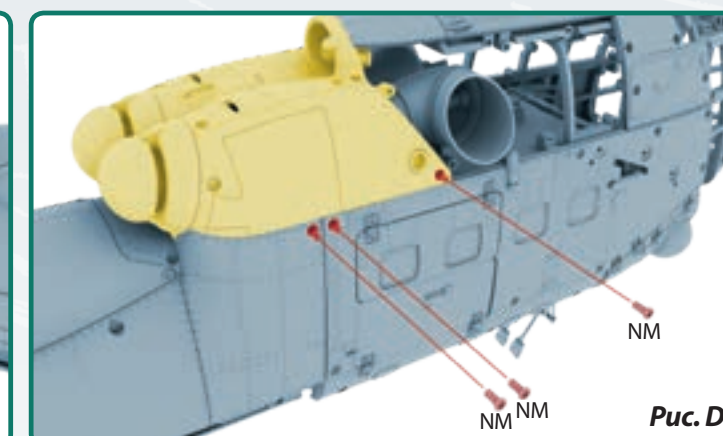
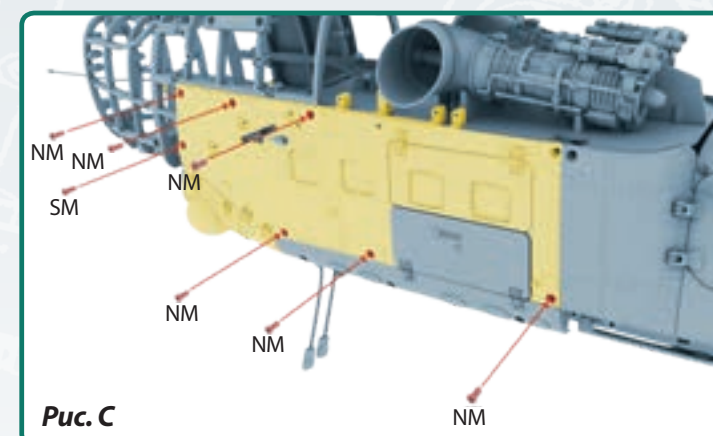
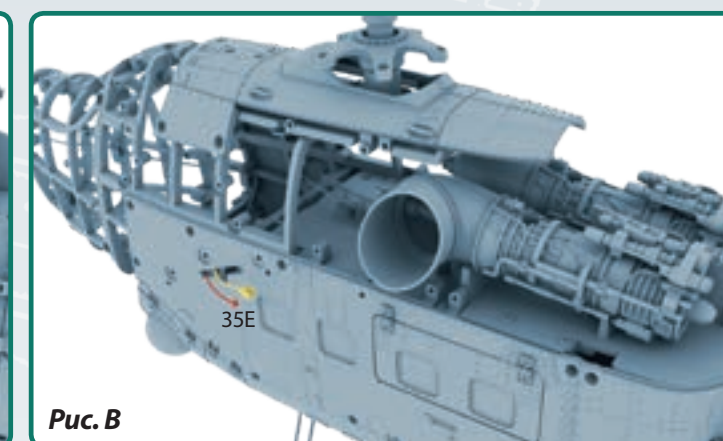
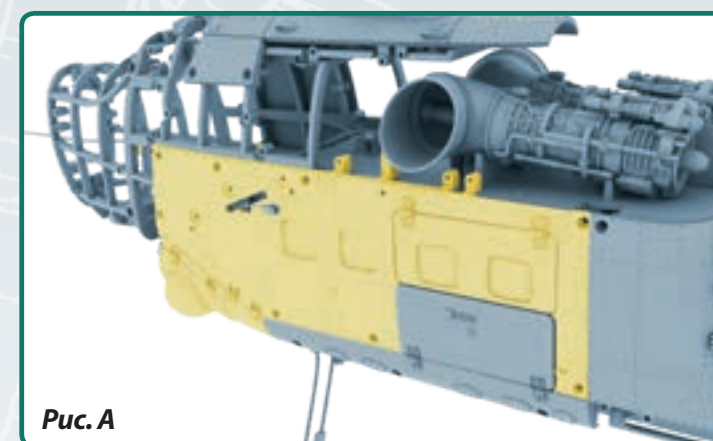
## 3 КРЕПЛЕНИЕ ОБТЕКАТЕЛЯ К ПОЛУ КАБИНЫ

Возьмите обтекатель с прикрепленным полом кабины и установите его на место, как показано на рисунке А, так чтобы он вошел под пол кабины (14А). Привинтите тремя винтами FM.



## 4 КРЕПЛЕНИЕ БОКОВЫХ СТЕНОК, КАПОТА И ПРАВОЙ СТЕНКИ КАБИНЫ

Расположите правую боковую стенку грузопассажирской кабины (41А) по борту вертолета, удостоверившись, что конец соединительного провода правого крыла (35Е) выходит через косой предкрылок (рис. А). Привинтите боковую стенку винтом SM и шестью винтами NM (рис. В). Возьмите капот двигателя и расположите его над двигателем спереди крыши вертолета. Возможно, вам придется слегка приподнять панель доступа к редуктору (рис. С). Привинтите капот к боковым стенкам и кабине шестью винтами NM, по три с каждой стороны вертолета (рис. D, E).



**СБОРКА НОМЕРА 45 ЗАКОНЧЕНА**

