

ЭТАП 43: ПРАВАЯ СТВОРКА КОЛЕСА ШАССИ

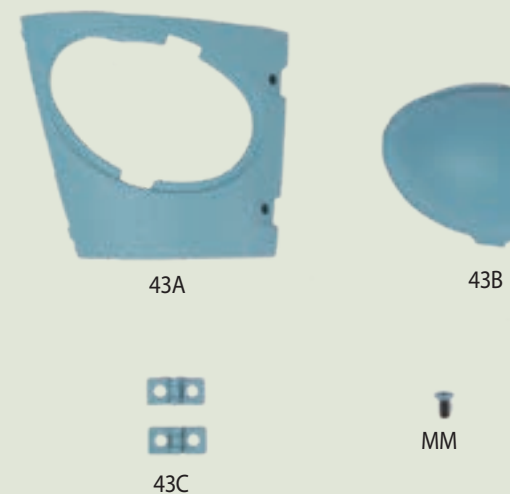
На этом этапе вы соедините правый обтекатель колеса шасси с правой створкой колеса шасси и прикрепите створку в сборе к правой боковой стенке грузопассажирской кабины.

В выпущенном положении шасси Ми-24 фиксируется своеобразными защелками – механическими замками силовых цилиндров. Уборка и выпуск шасси сигнализируются при помощи световых табло красного и зеленого цвета.

В электрической схеме управления уборкой-выпуском шасси предусмотрена блокировка, которая предотвращает возможность уборки шасси при нахождении вертолета на земле.

С этим номером вы получили правую створку колеса шасси, правый обтекатель колеса шасси и петли.

ДЕТАЛИ



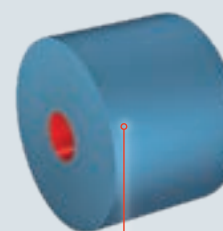
УЧАСТОК СБОРКИ

КЛЮЧ

Рисунки имеют цветовую маркировку, чтобы помочь вам понять, какие детали и куда устанавливать.

КРАСНЫЙ ЦВЕТ выделяет место, куда устанавливается или привинчивается новая деталь или детали.

ЖЕЛТЫЙ ЦВЕТ обозначает новую деталь/новые детали.



СЕРО-ГОЛУБОЙ ЦВЕТ обозначает ранее смонтированный узел, на который устанавливается новая деталь.

СОВЕТ

РАБОТАЙТЕ АККУРАТНО

Многие детали этого этапа сборки малы. Аккуратно все их распакуйте и работайте на подносе, чтобы ни одну из них не потерять. Возможно, вам понадобится пинцет, чтобы брать и устанавливать самые мелкие детали.

СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

Номер	Название детали	Кол-во	Материал
43А	Правая створка колеса шасси	1	Цинк
43В	Правый обтекатель колеса шасси	1	АБС-пластик
43С	Петля	2	Металл
ММ	Винт 1,7×4 мм	4+1*	Металл

*Включая запасные

1 КРЕПЛЕНИЕ ОБТЕКАТЕЛЯ КОЛЕСА ШАССИ К СТОРКЕ КОЛЕСА ШАССИ

Вставьте правый обтекатель колеса шасси (43В) в правую створку колеса шасси (43А), используя выступы на обтекателе колеса шасси (рис. А, В).

Рис. А

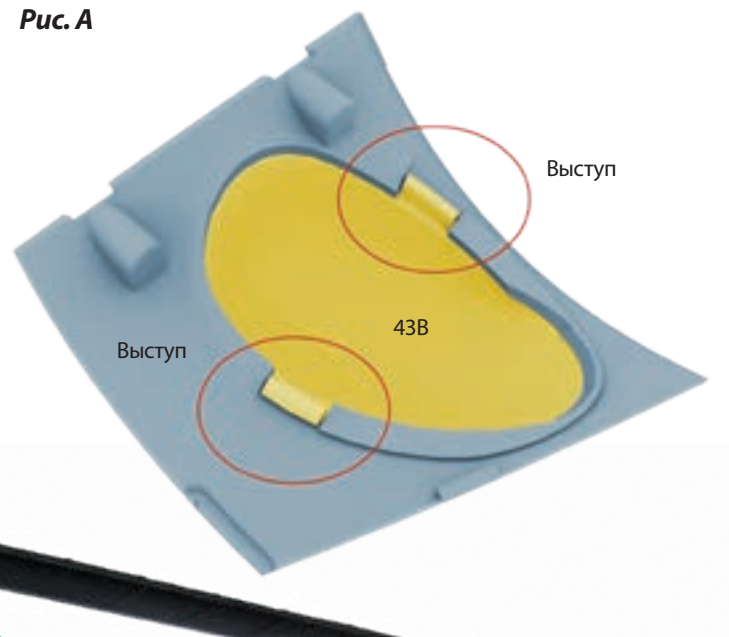
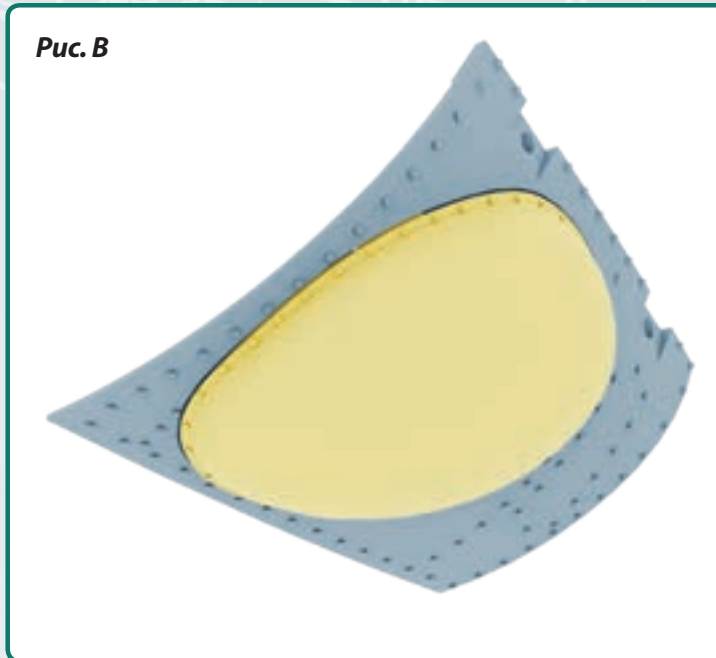


Рис. В



2 КРЕПЛЕНИЕ СТОРКИ КОЛЕСА ШАССИ К ПРАВОЙ СТЕНКЕ КАБИНЫ

Установите петли (43С) в пазы на правой створке колеса шасси (43А), закрепив двумя винтами ММ (рис. А). Свободные крылья петель (43С) установите в пазы в правой боковой стенке грузопассажирской кабины (41А) и привинтите двумя винтами ММ (рис. В).

Рис. А

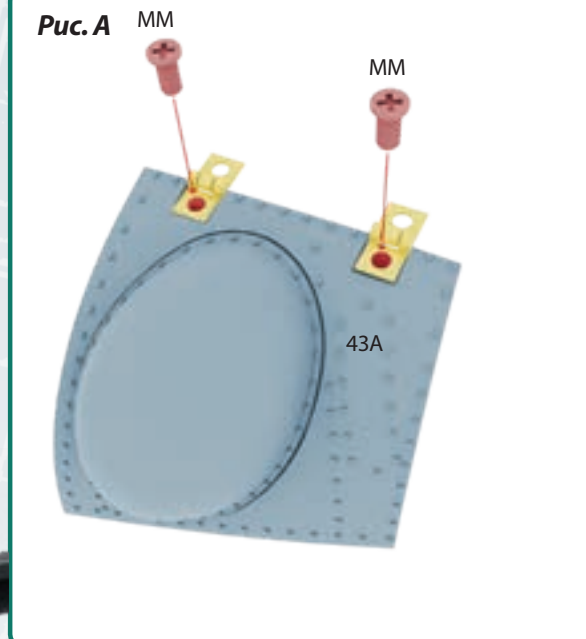
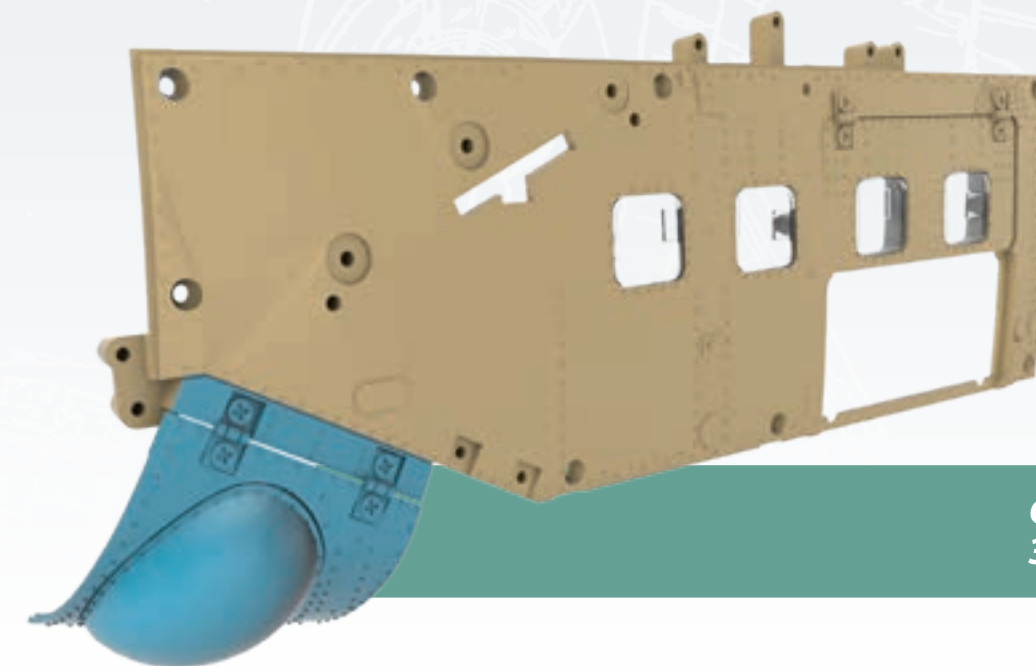
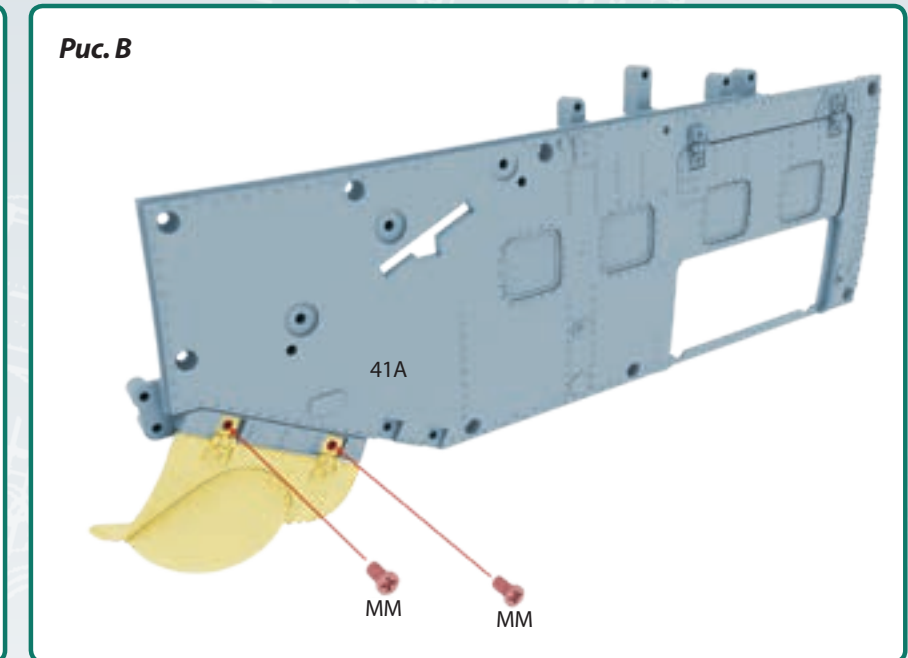


Рис. В



**СБОРКА НОМЕРА 43
ЗАКОНЧЕНА**