

ЭТАП 39: УСТАНОВКА БОКОВОЙ СТЕНКИ

На этом этапе вы прикрепите боковую стенку к конструкции левой хвостовой части фюзеляжа вертолета.

Обшивка фюзеляжа вертолета Ми-24 выполнена из листов алюминиевого сплава. Она подкреплена набором из шпангоутов и стрингеров. Применение алюминиевых сплавов является традиционным для вертолетостроения. Оно позволяет существенно снизить массу конструкции вертолета.



С этим номером вы получили боковую стенку.

ДЕТАЛИ



39A



NM

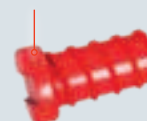
УЧАСТОК СБОРКИ



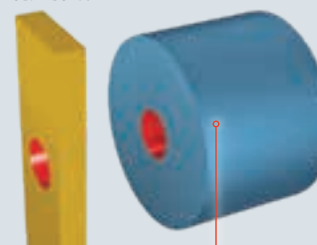
КЛЮЧ

Рисунки имеют цветовую маркировку, чтобы помочь вам понять, какие детали и куда устанавливать.

КРАСНЫЙ ЦВЕТ выделяет место, куда устанавливается или привинчивается новая деталь или детали.



ЖЕЛТЫЙ ЦВЕТ обозначает новую деталь/новые детали.



СЕРО-ГОЛУБОЙ ЦВЕТ обозначает ранее смонтированный узел, на который устанавливается новая деталь.

СОВЕТ

ЗАЩИТА ЛАКОКРАСОЧНОГО ПОКРЫТИЯ

Чтобы не поцарапать предварительно окрашенную поверхность вертолета, всегда работайте на мягкой подстилке. Чтобы в ходе сборки не потерять ни одной из мелких деталей или винтов, держите их в блюдце или небольшом лотке.

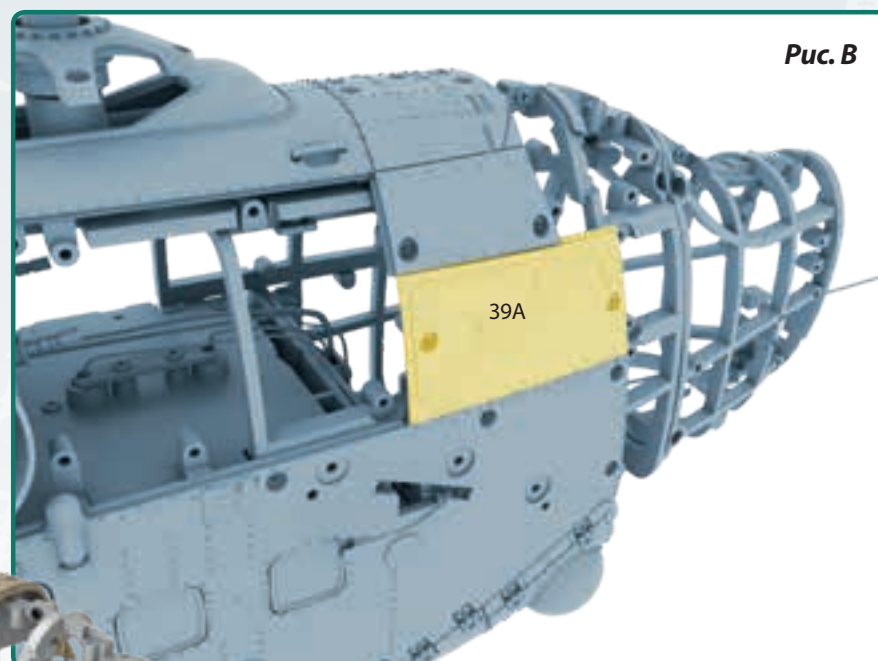
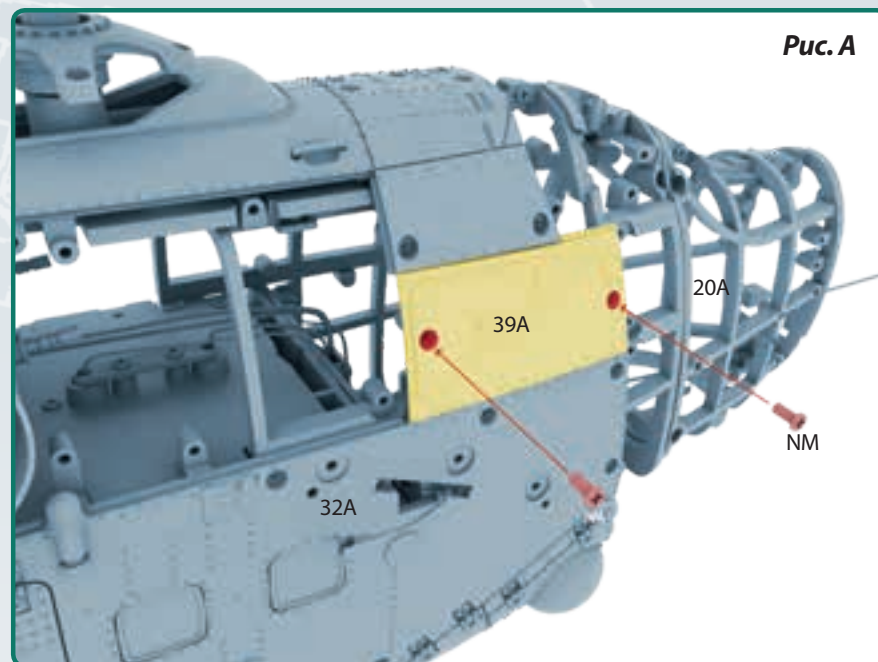
СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

Номер	Название детали	Кол-во	Материал
39A	Боковая стенка	1	Цинк
NM	Винт 1,7×5 мм	2+1*	Металл

*Включая запасные

1 КРЕПЛЕНИЕ СТВОРКИ ПЕРЕДНЕГО ОСНОВНОГО ШАССИ

Возьмите боковую стенку (39А) и установите ее на конструкции левой хвостовой части фюзеляжа (20А), как раз над верхней правой частью левой стенки кабины (32А). Закрепите двумя винтами NM (рис. А, В).



СБОРКА НОМЕРА 39
ЗАКОНЧЕНА

