

ЭТАП 38: ЛЕВЫЙ СМОТРОВОЙ ЛЮК ТРАНСМИССИИ

На этом этапе вы присоедините ручку к левому смотровому люку трансмиссии.

Для доступа к узлам и агрегатам силовой установки служат многочисленные люки. Конструкторы Ми-24 предусмотрели возможность

использования откинутых крышек люков в качестве площадок для работы персонала, обслуживающего вертолет.



С этим номером вы получили левый смотровой люк трансмиссии и ручку.

ДЕТАЛИ



38A



38B

УЧАСТОК СБОРКИ



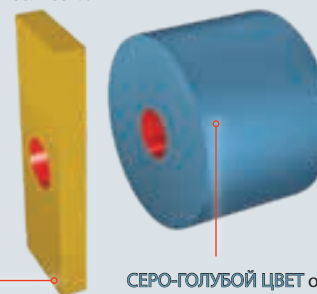
КЛЮЧ

Рисунки имеют цветовую маркировку, чтобы помочь вам понять, какие детали и куда устанавливать.

КРАСНЫЙ ЦВЕТ выделяет место, куда устанавливается или привинчивается новая деталь или детали.



ЖЕЛТЫЙ ЦВЕТ обозначает новую деталь/новые детали.



СЕРО-ГОЛУБОЙ ЦВЕТ обозначает ранее смонтированный узел, на который устанавливается новая деталь.

СОВЕТ

ЗАЩИТА ЛАКОКРАСОЧНОГО ПОКРЫТИЯ

Чтобы не поцарапать предварительно окрашенную поверхность вертолета, всегда работайте на мягкой подстилке. Чтобы в ходе сборки не потерять ни одной из мелких деталей или винтов, держите их в блюдце или небольшом лотке.

СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

Номер	Название детали	Кол-во	Материал
38A	Левый смотровой люк трансмиссии	1	Цинк
38B	Ручка	1	АБС-пластик

1 УСТАНОВКА РУЧКИ НА ЛЕВЫЙ СМОТРОЙ ЛЮК ТРАНСМИССИИ

Вставьте ручку (38В) в соответствующие отверстия в левом смотровом люке трансмиссии (38А). Дополнительная фиксация ручки винтами не требуется (рис. А, В).

Рис. А

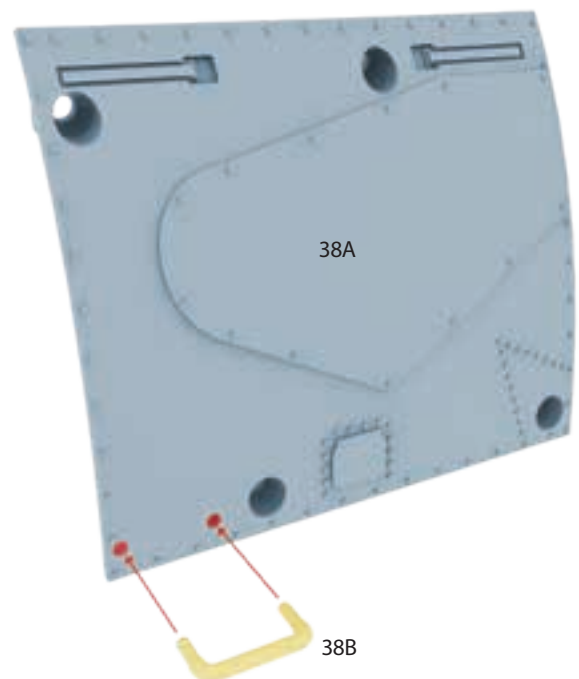
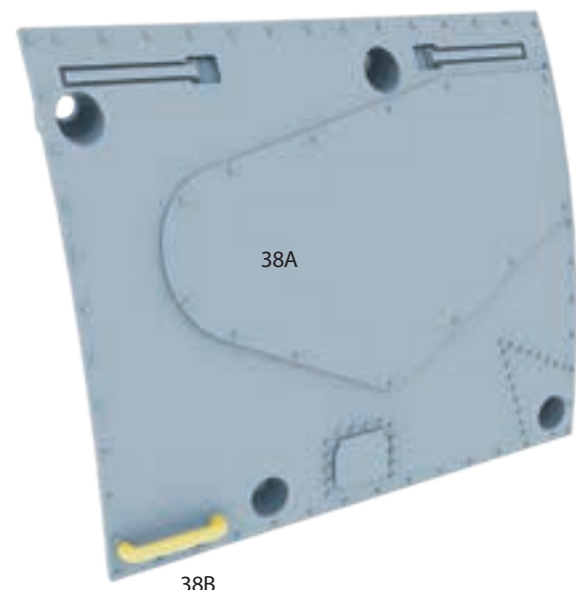


Рис. В



**СБОРКА НОМЕРА 38
ЗАКОНЧЕНА**



**УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ,
С НОМЕРОМ 54 ВЫ ПОЛУЧИТЕ СУППОРТЫ ПЕРЕДНЕЙ, ЛЕВОЙ И ПРАВОЙ НОГ ШАССИ,
ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ДЛЯ ПРИДАНИЯ МОДЕЛИ ЛУЧШЕЙ УСТОЙЧИВОСТИ. СУППОРТЫ МОЖНО
ВСТАВИТЬ В НИШИ ШАССИ, ЗАФИКСИРОВАВ НОГИ ШАССИ В ВЫПУЩЕННОМ СОСТОЯНИИ.
ПОДРОБНАЯ ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ НОМЕРА ПОМОЖЕТ ВАМ В БЫСТРОЙ УСТАНОВКЕ СУППОРТОВ.**