

ЭТАП 34: СТВОРКА ЛЕВОГО ОСНОВНОГО ШАССИ

На этом этапе вы соберете створку левого основного шасси и прикрепите ее к левой стенке кабины.

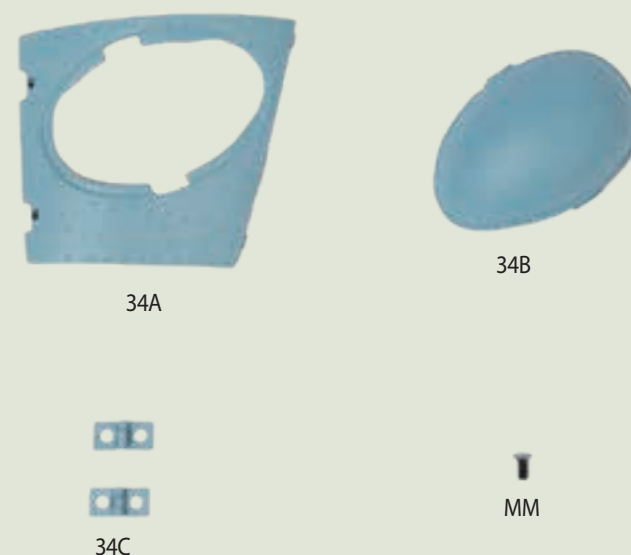
Вертолет Ми-24 имеет трехстоечное колесное шасси с носовой опорой. Такая схема получила наибольшее распространение в советском

вертолетостроении. Но в отличие от большинства других советских вертолетов на Ми-24 шасси убирается в полете.

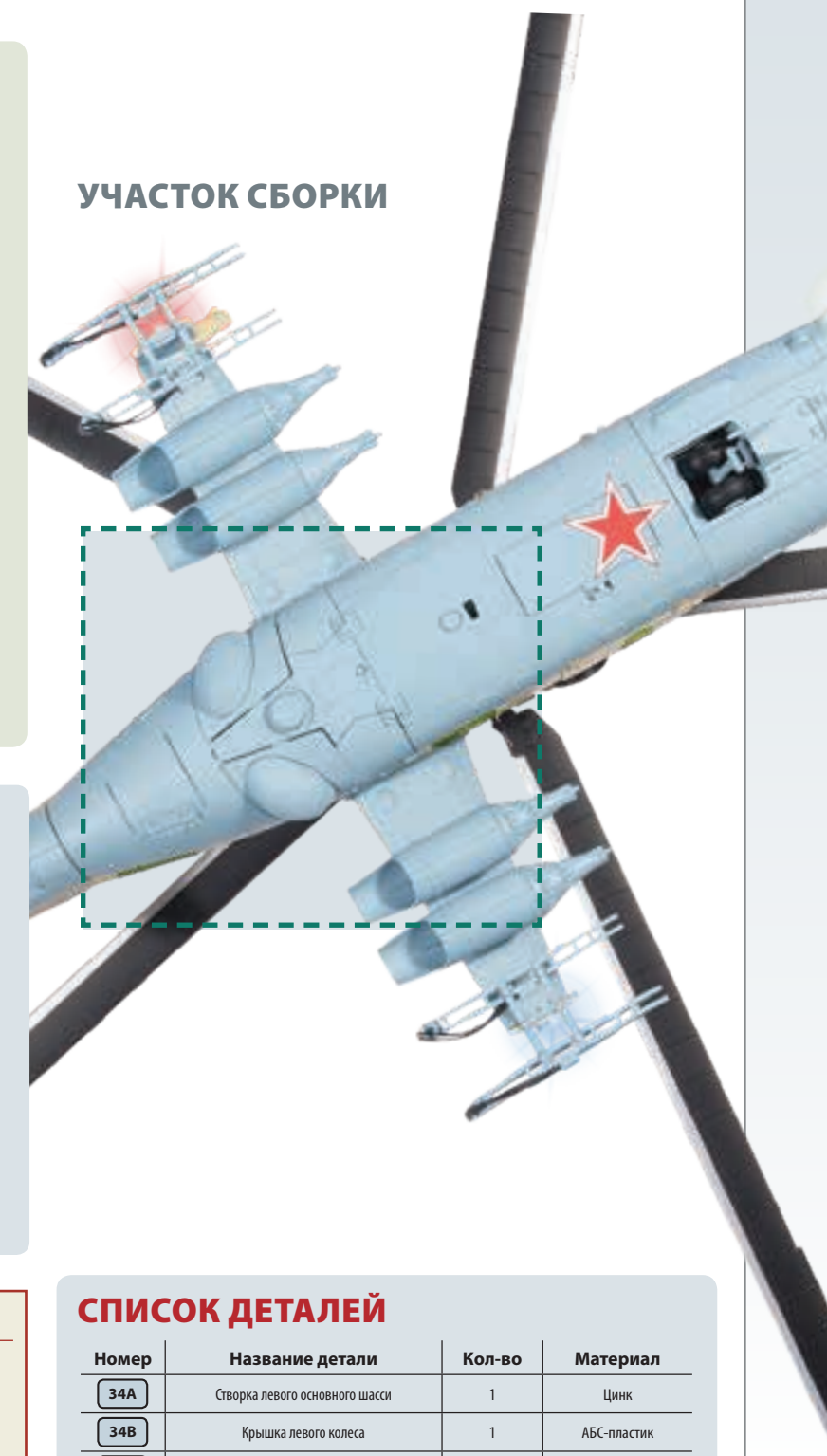


С этим номером вы получили створку левого основного шасси, крышку левого колеса и петли.

ДЕТАЛИ



УЧАСТОК СБОРКИ



КЛЮЧ

Рисунки имеют цветовую маркировку, чтобы помочь вам понять, какие детали и куда устанавливать.

КРАСНЫЙ ЦВЕТ выделяет место, куда устанавливается или привинчивается новая деталь или детали.

ЖЕЛТЫЙ ЦВЕТ обозначает новую деталь/новые детали.

СЕРО-ГОЛУБОЙ ЦВЕТ обозначает ранее смонтированный узел, на который устанавливается новая деталь.



СОВЕТ

РАБОТАЙТЕ НА ПОДНОСЕ

Некоторые детали этого этапа сборки малы. Аккуратно все их распакуйте и работайте на подносе, чтобы ни одну из них не потерять. Возможно, вам понадобится пинцет, чтобы брать и устанавливать самые мелкие детали.

СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

Номер	Название детали	Кол-во	Материал
34А	Створка левого основного шасси	1	Цинк
34В	Крышка левого колеса	1	АБС-пластик
34С	Петля	2	Металл
ММ	Винт 1,7×4 мм	4+1*	Металл

*Включая запасные

1 КРЕПЛЕНИЕ КРЫШКИ ЛЕВОГО КОЛЕСА К СТОРКЕ ЛЕВОГО ОСНОВНОГО ШАССИ

Возьмите крышку левого колеса (34В) и вставьте ее в створку левого основного шасси (34А), используя выступы на крышке колеса (рис. А, В).

Рис. А

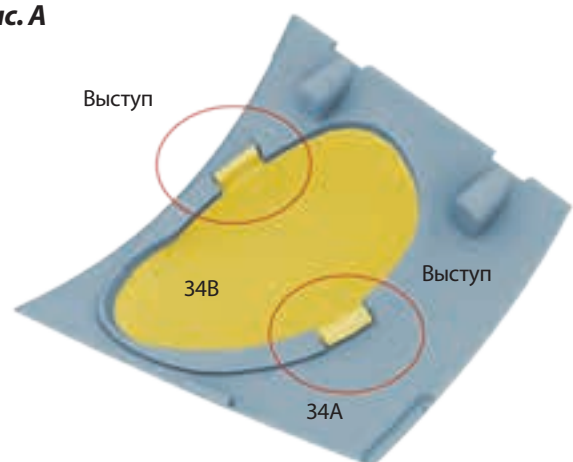
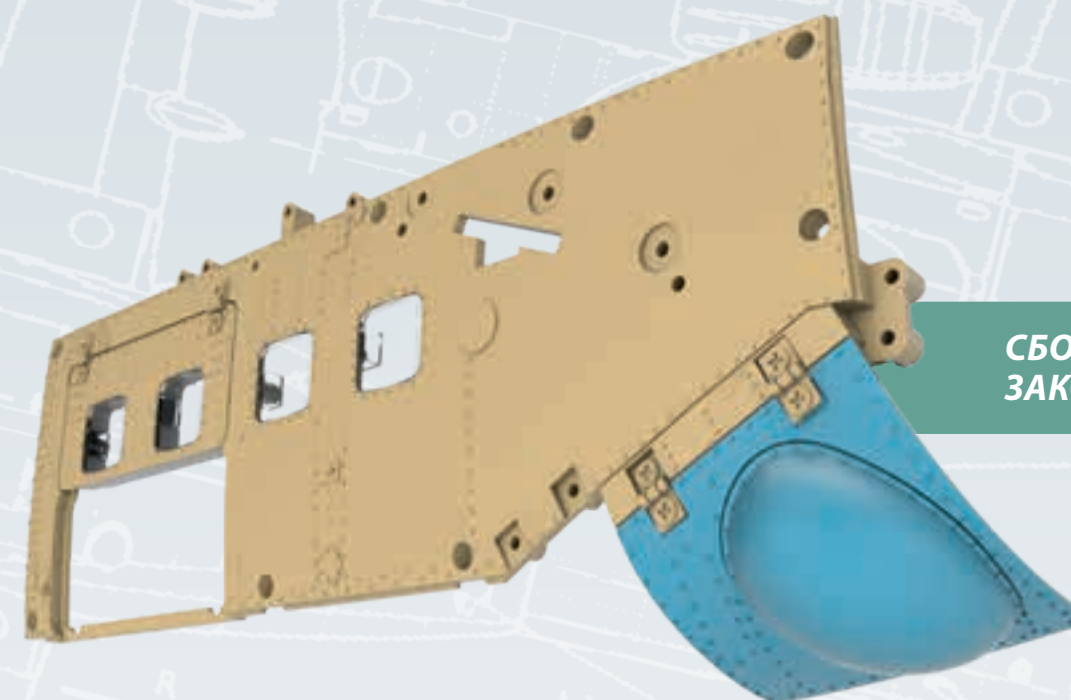
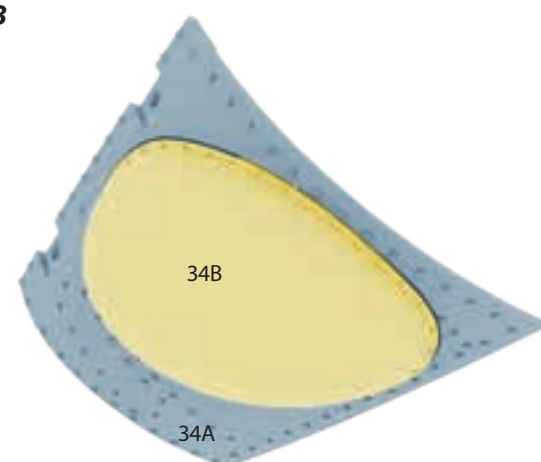


Рис. В



СБОРКА НОМЕРА 34
ЗАКОНЧЕНА

2 КРЕПЛЕНИЕ СТОРКИ ШАССИ К ЛЕВОЙ СТЕНКЕ КАБИНЫ

Установите петли (34С) в пазы на створке левого основного шасси (34А), закрепив двумя винтами ММ (рис. А). Свободные створки петель (34С) установите в пазы на левой стенке кабины (32А) и привинтите двумя винтами ММ (рис. В).

Рис. А

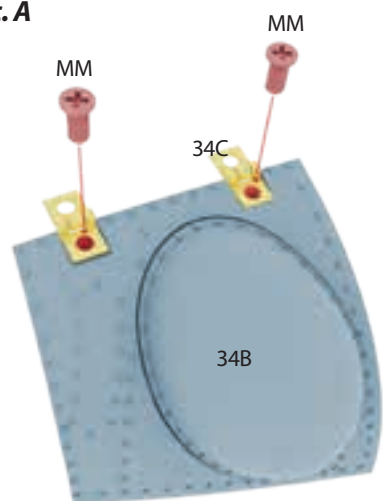


Рис. В

