

## ЭТАП 30: ОПОРА ВАЛА НЕСУЩЕГО ВИНТА

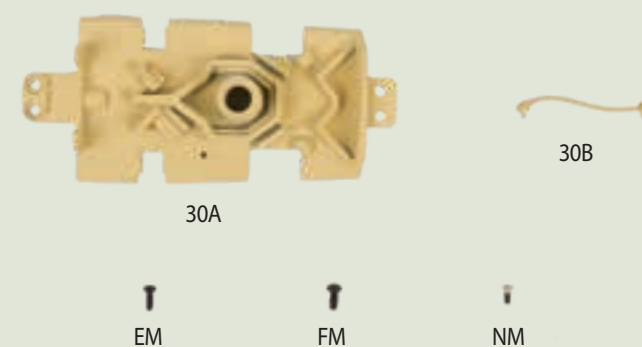
На этом этапе вы соберете опору вала несущего винта и прикрепите ее к кожуху трансмиссии и люкам блока вспомогательной силовой установки.

Вспомогательная силовая установка АИ-9В на вертолете Ми-24 размещена в концевом отсеке капота и отделена от главного редуктора противопожарной перегородкой. Отсек ВСУ закрыт

сверху тремя откидными крышками, а его пол образован потолочной панелью фюзеляжа вертолета. К этой панели четырьмя узлами и крепится двигатель АИ-9В.

С этим номером вы получили опору вала несущего винта и трубопровод гидравлической системы.

### ДЕТАЛИ



### УЧАСТОК СБОРКИ



### КЛЮЧ

Рисунки имеют цветовую маркировку, чтобы помочь вам понять, какие детали и куда устанавливать.

**КРАСНЫЙ ЦВЕТ** выделяет место, куда устанавливается или привинчивается новая деталь или детали.

**ЖЕЛТЫЙ ЦВЕТ** обозначает новую деталь/новые детали.

**СЕРО-ГОЛУБОЙ ЦВЕТ** обозначает ранее смонтированный узел, на который устанавливается новая деталь.

### СОВЕТ

#### ЗАВИНЧИВАНИЕ ВИНТОВ

Винты, название которых заканчивается на букву «М» (например, ВМ и СМ), завинчиваются в металл, на букву «Р» (например, ВР и СР) – в пластмассу.

Винты-саморезы сами нарезают резьбу в предварительно просверленном отверстии. Чтобы винт не заклинило, не завинчивайте его сразу до конца, сначала закрутите лишь наполовину. Затем выверните его и удалите стружку от нарезанной резьбы. Наконец, завинтите винт в гнездо до упора. Всегда крепко держите ручку отвертки и завинчивайте винт с небольшим усилием.

### СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

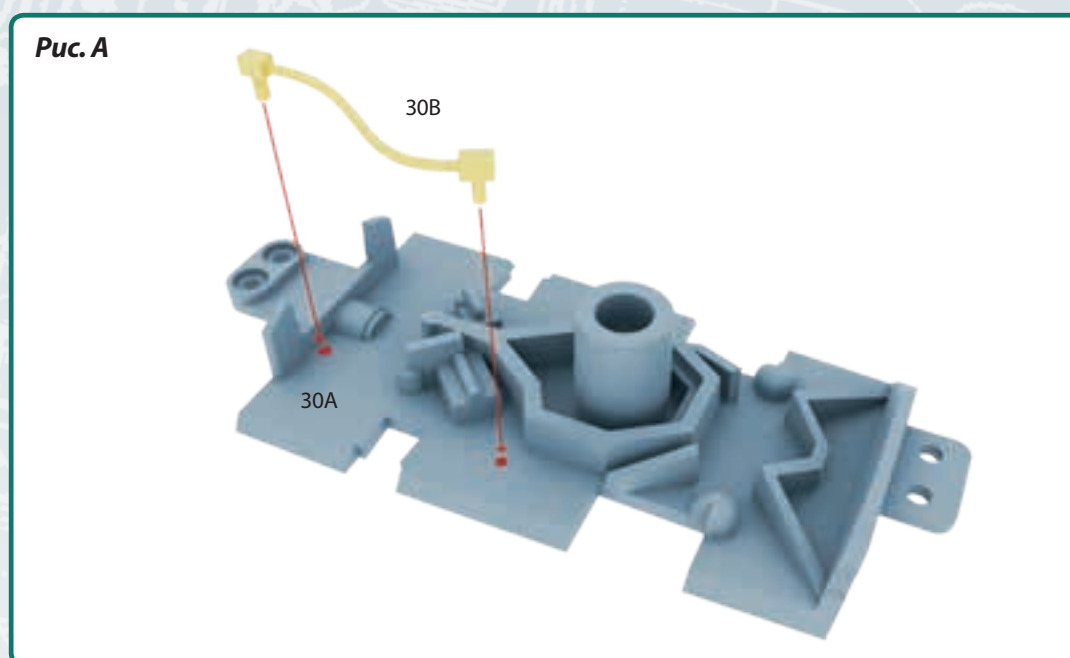
Номер	Название детали	Кол-во	Материал
30А	Опора вала несущего винта	1	Цинк
30В	Трубопровод гидравлической системы	1	АБС-пластик
EM	Винт 2,0×5 мм	2+1*	Металл
FM	Винт 2,3×5 мм	2+1*	Металл
NM	Винт 1,7×5 мм	2+1*	Металл

\*Включая запасные



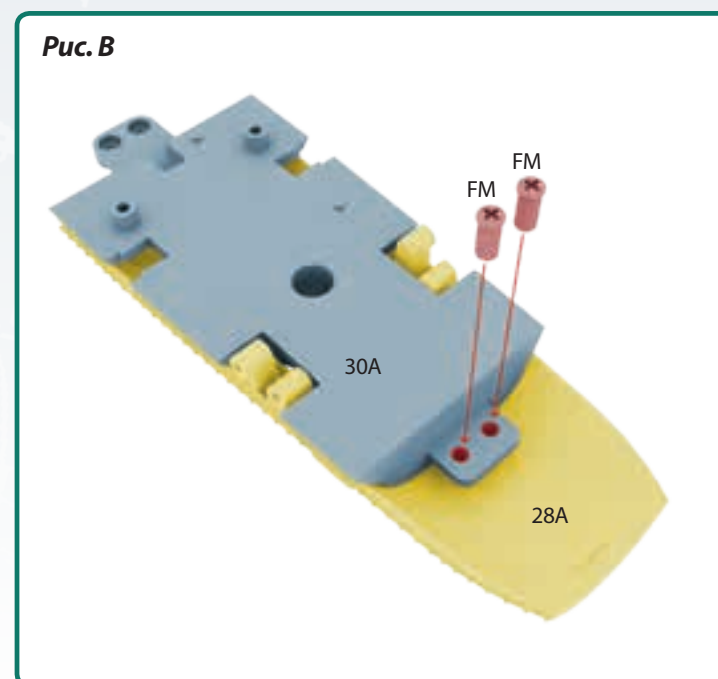
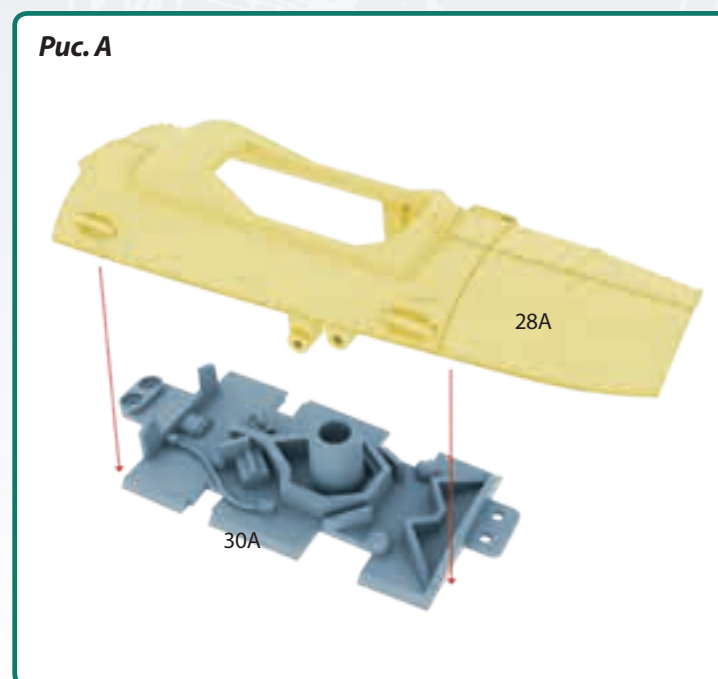
## 1 КРЕПЛЕНИЕ ТРУБОПРОВОДА ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ

Прикрепите трубопровод гидравлической системы (30В) к опоре вала несущего винта (30А), вставив штифты в штифтовые отверстия (рис. А).



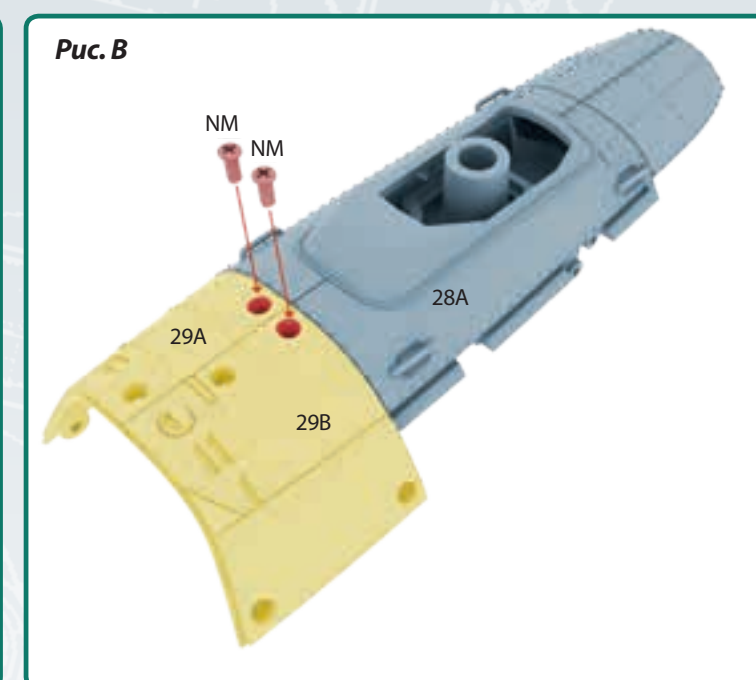
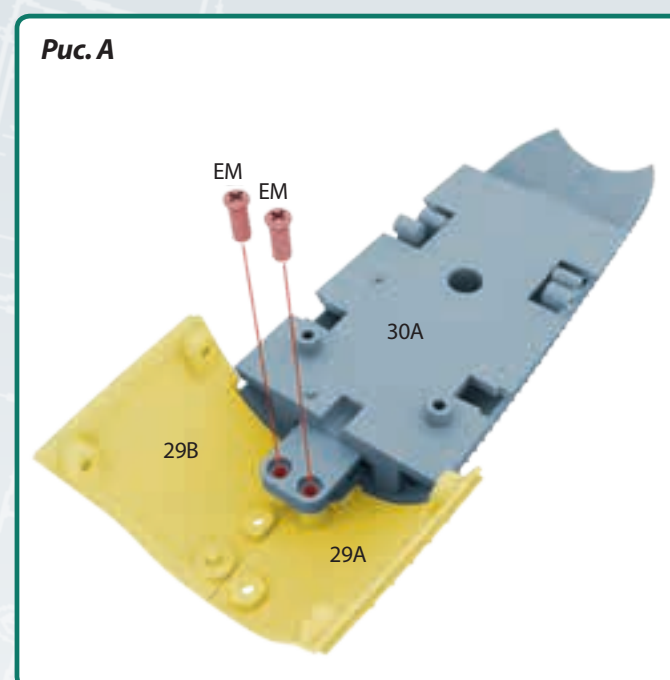
## 2 КРЕПЛЕНИЕ КОЖУХА ТРАНСМИССИИ

Совместите винтовые отверстия кожуха трансмиссии (28А) и опоры вала несущего винта (30А), как показано на рисунке А. Проверните детали и скрепите их двумя винтами FM (рис. В).



## 3 КРЕПЛЕНИЕ ЛЮКОВ БЛОКА ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ

Положите левый и правый люки блока вспомогательной силовой установки (29А, 29В) под ушко на конце опоры вала несущего винта (30А). Закрепите двумя винтами EM (рис. А). Наконеч, переверните детали в сборе и двумя винтами NM привинтите люки блока вспомогательной силовой установки к кожуху трансмиссии (28А) (рис. В).



**СБОРКА НОМЕРА 30  
ЗАКОНЧЕНА**