

ЭТАП 28: КОЖУХ ТРАНСМИССИИ

На этом этапе вы прикрепите ручки к кожуху трансмиссии

Важнейшей составляющей силовой установки любого вертолета является трансмиссия. Главное ее предназначение – передача крутящего момента от двигателя (или двигателей) на несущий и хвостовой винты.

На вертолете Ми-24 всех модификаций трансмиссия состоит из главного редуктора, коробки приводов, хвостового вала, промежуточного и хвостового редукторов, а также тормоза несущего винта.

С этим номером вы получили кожух трансмиссии и ручки.

ДЕТАЛИ



УЧАСТОК СБОРКИ



КЛЮЧ

Рисунки имеют цветовую маркировку, чтобы помочь вам понять, какие детали и куда устанавливать.

КРАСНЫЙ ЦВЕТ выделяет место, куда устанавливается или привинчивается новая деталь или детали.

ЖЕЛТЫЙ ЦВЕТ обозначает новую деталь/новые детали.

СЕРО-ГОЛУБОЙ ЦВЕТ обозначает ранее смонтированный узел, на который устанавливается новая деталь.

СОВЕТ

РАБОТАЙТЕ НА ПОДНОСЕ

Многие детали этого этапа сборки малы. Тщательно распакуйте их все и работайте на подносе, чтобы ни одной из них не потерять. Возможно, вам понадобится пинцет для работы с самыми мелкими деталями.

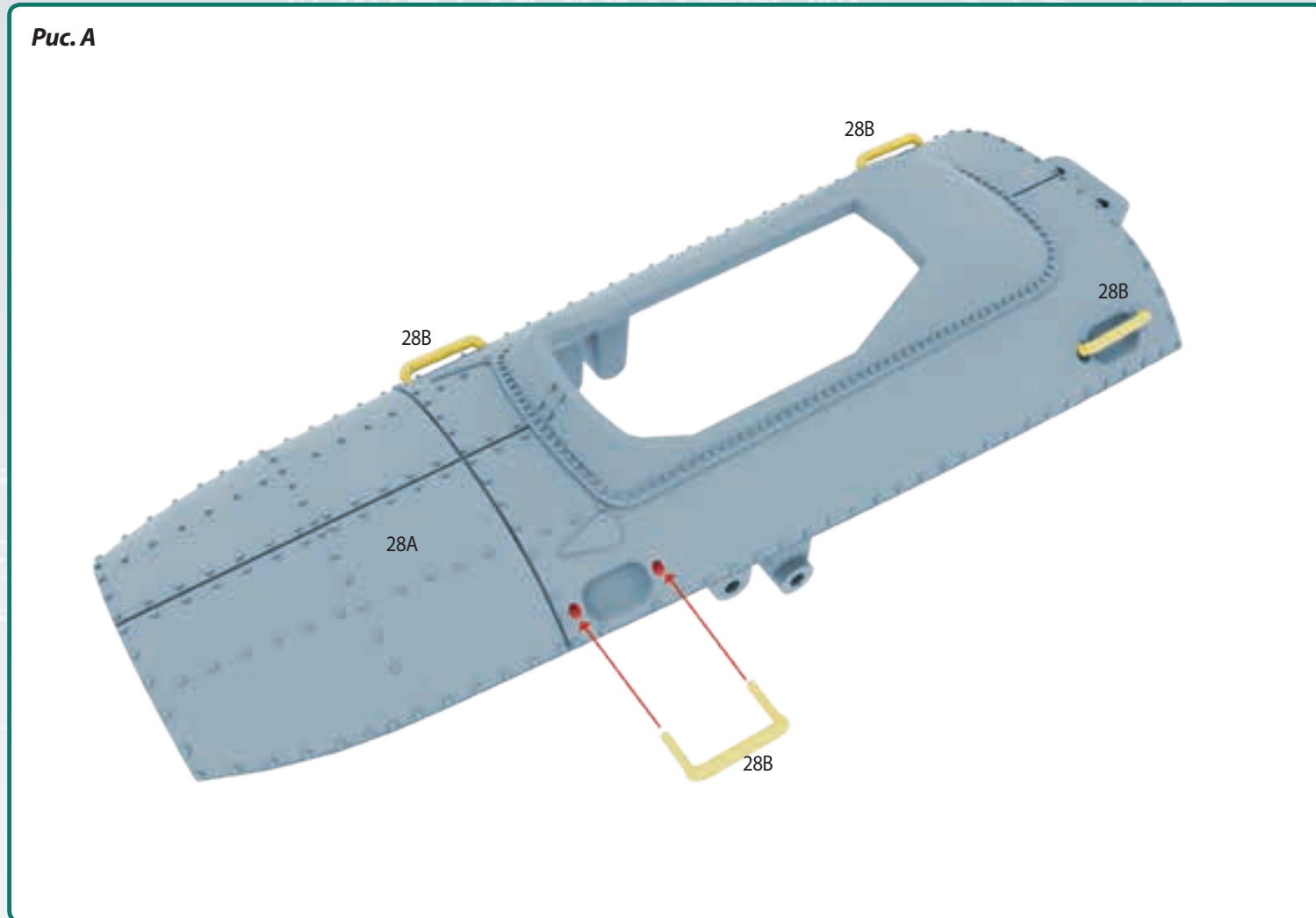
СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

Номер	Название детали	Кол-во	Материал
28A	Кожух трансмиссии	1	ПВХ
28B	Ручка	4	АБС-пластик

1 УСТАНОВКА РУЧЕК

Аккуратно вставьте ручки (28В) в штифтовые отверстия в кожухе трансмиссии (28А) так, чтобы ручки смотрели вверх (рис. А).

Рис. А



СБОРКА НОМЕРА 28
ЗАКОНЧЕНА