

# ЭТАП 24: СБОРКА ПРАВОГО ШАССИ

На этом этапе вы соберете правое шасси и вставите его в нишу шасси.

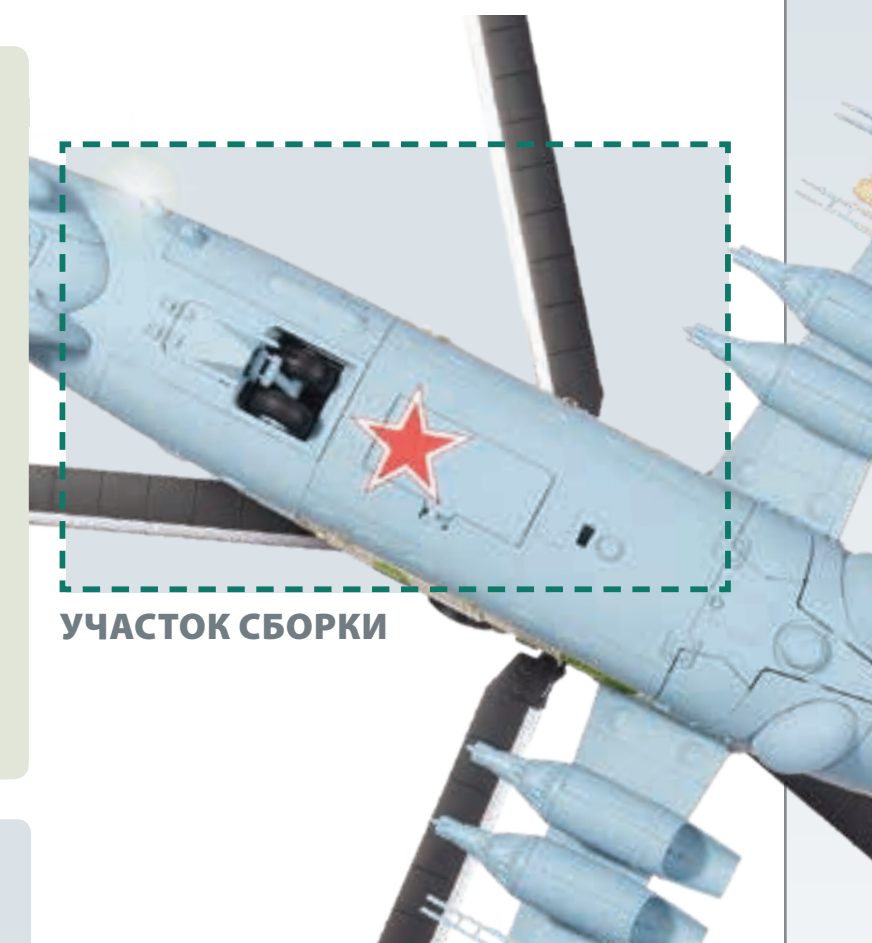
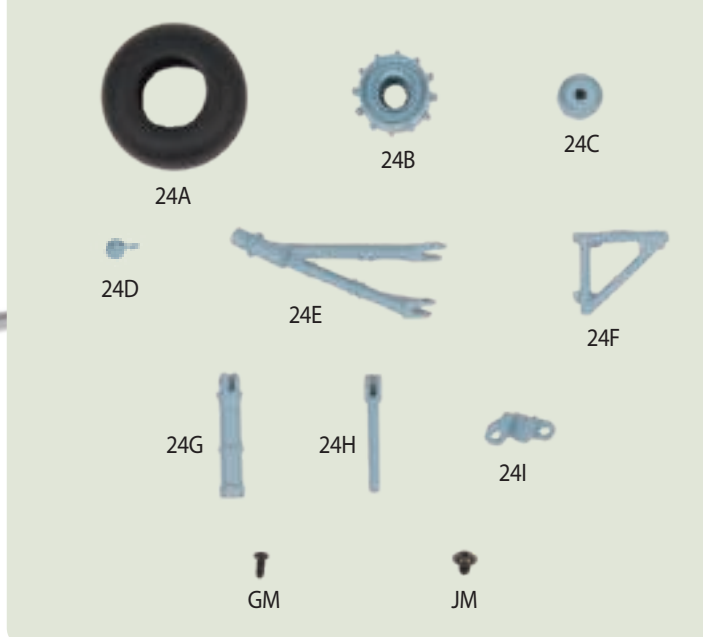
Шасси современных вертолетов весьма разнообразны по своему устройству, но по сути их можно свести к трем основным типам: ползковому («лыжному»), колесному и поплавковому.

На Ми-24 применено наиболее распространенное в советской вертолетостроительной школе трехпорное шасси с передней стойкой.



С этим номером вы получили шину правого колеса, правое колесо, колпак и тормоз правого колеса, стойку и ось убирающегося шасси правого колеса, кронштейн правого шасси, зажим, втулку цилиндра убирания правой основной стойки шасси и цилиндр-подкос убирания правой основной стойки шасси.

## ДЕТАЛИ



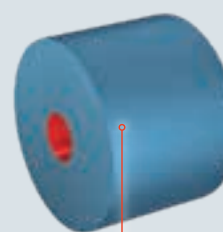
УЧАСТОК СБОРКИ

## КЛЮЧ

Рисунки имеют цветовую маркировку, чтобы помочь вам понять, какие детали и куда устанавливать.

**КРАСНЫЙ ЦВЕТ** выделяет место, куда устанавливается или привинчивается новая деталь или детали.

**ЖЕЛТЫЙ ЦВЕТ** обозначает новую деталь/новые детали.



**СЕРО-ГОЛУБОЙ ЦВЕТ** обозначает ранее смонтированный узел, на который устанавливается новая деталь.

## СОВЕТ

### СОБЛЮДАЙТЕ ОСТОРОЖНОСТЬ

Аккуратно распакуйте все детали и, чтобы не потерять какую-либо из них, работайте на подносе или сложите ожидающие сборки детали в миску.

## СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

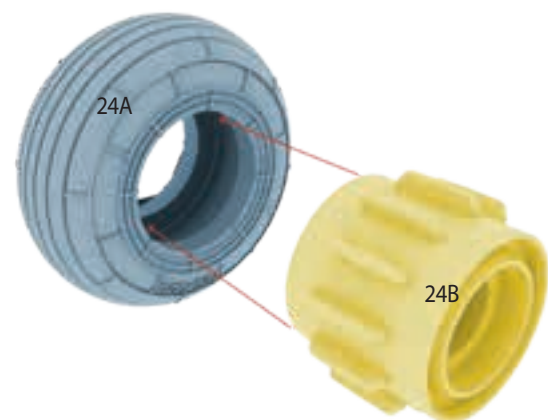
Номер	Название детали	Кол-во	Материал
24A	Шина правого колеса	1	ПВХ
24B	Правое колесо	1	АБС-пластик
24C	Колпак правого колеса	1	АБС-пластик
24D	Тормоз правого колеса	1	АБС-пластик
24E	Стойка и ось убирающегося шасси правого колеса	1	Цинк
24F	Кронштейн правого шасси	1	Цинк
24G	Втулка цилиндра убирания правой основной стойки шасси	1	Цинк
24H	Цилиндр-подкос убирания правой основной стойки шасси	1	Цинк
24I	Зажим	1	Цинк
GM	Винт 2,0×4 мм	6+2*	Металл
JM	Винт 2,3×3×5 мм	1+1*	Металл

\*Включая запасные

## 1 ШИНА ПРАВОГО КОЛЕСА

Поместите шину правого колеса (24А) в емкость с горячей водой примерно на 5 минут. От этого она на время станет более эластичной, и ее будет легче надевать. Как только шина размякнется, наденьте ее на правое колесо (24В) (рис. А)

Рис. А



## 2 СБОРКА ШАССИ

Совместите ушки в нижней части кронштейна правого шасси (24F) с концами стойки и оси убирающегося шасси правого колеса (24Е), как показано на рисунках А и В, и привинтите двумя винтами GM. Затем вставьте конец втулки цилиндра убираения правой основной стойки шасси (24G) в оставшееся ушко кронштейна правого шасси (24F) и привинтите винтом GM (рис. С). Вставьте цилиндр-подкос убираения правой основной стойки шасси (24H) во втулку цилиндра убираения правой основной стойки шасси (24G), как показано на рисунке D. Привинтите ушко на конце цилиндра-подкоса (24H) к концу стойки и оси убирающегося шасси правого колеса (24Е) винтом GM (рис. Е).

Рис. А

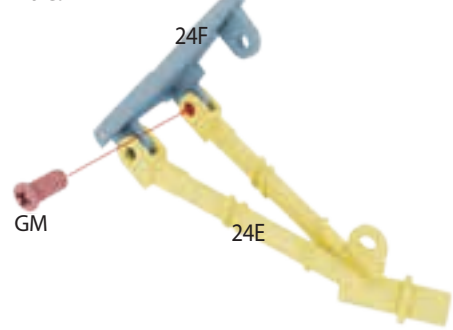


Рис. В

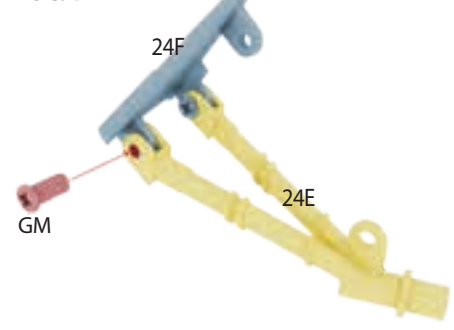


Рис. С

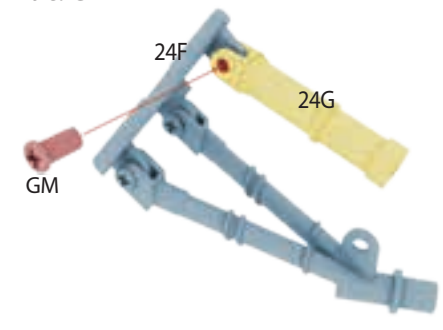


Рис. D

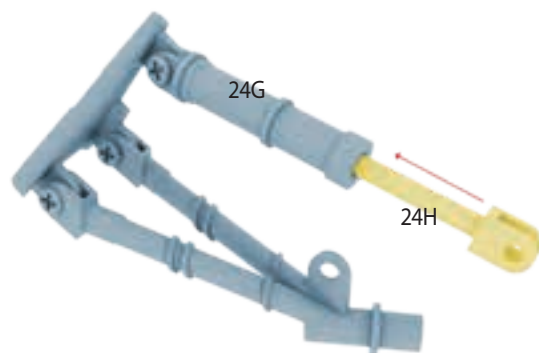
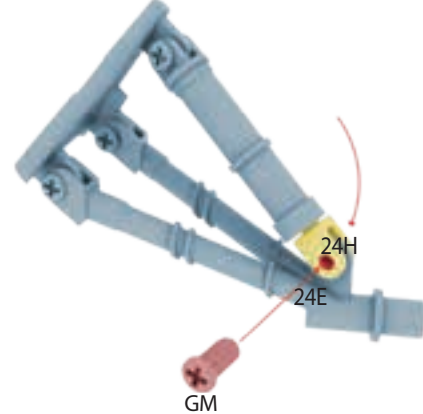


Рис. Е



## 3 КРЕПЛЕНИЕ ПРАВОГО КОЛЕСА

Наденьте собранное правое колесо (24В) на конец стойки и оси убирающегося шасси правого колеса (24Е) и привинтите винтом JM (рис. А). Затем наденьте колпак правого колеса (24С) на колесо (24В), как показано на рисунке В. Наконец, вставьте тормоз правого колеса (24D) в центр колпака правого колеса (24С) (рис. С).

Рис. А

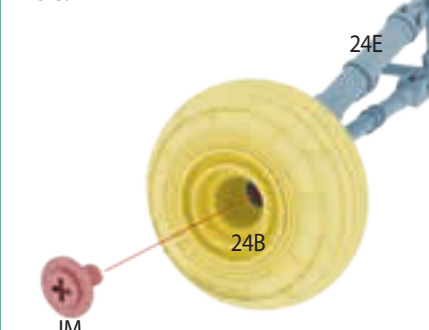


Рис. В



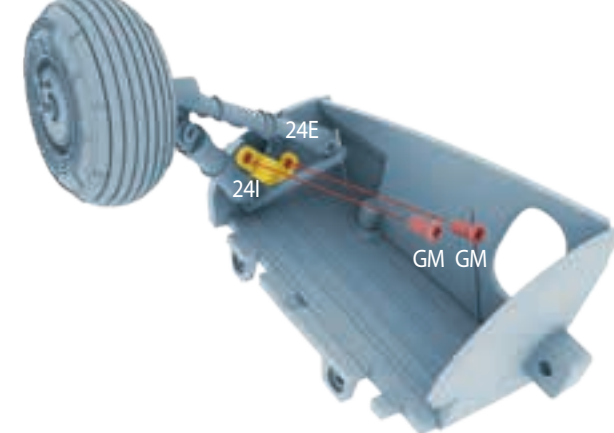
Рис. С



## 4 КРЕПЛЕНИЕ ШАССИ В НИШЕ

Наденьте зажим (24I) на кронштейн правого шасси (24F) и привинтите его к крыше ниши правого шасси (22С) двумя винтами GM (рис. А). Теперь шасси можно складывать в нишу шасси.

Рис. А



СБОРКА НОМЕРА 24  
ЗАКОНЧЕНА