

ЭТАП 23: СБОРКА ЛЕВОГО ШАССИ

На этом этапе вы соберете левое шасси и вставите его в нишу шасси.

Каждая основная нога шасси Ми-24 состоит из пирамиды, амортизатора, складывающегося подкоса, гидравлического цилиндра уборки и выпуска, а также замка убранного положения шасси. На

основных ногах установлены колеса КТ135А, снабженные пневматическими дисковыми тормозами. Размер пневматиков – 720×320 мм.



С этим номером вы получили шину левого колеса, левое колесо, колпак и тормоз левого колеса, стойку и ось убирающегося шасси левого колеса, кронштейн левого шасси, зажим, втулку цилиндра уборки левой основной стойки шасси и цилиндр-подкос уборки левой основной стойки шасси.

УЧАСТОК СБОРКИ



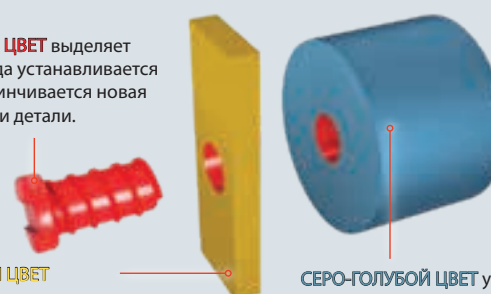
ДЕТАЛИ



КЛЮЧ

Рисунки снабжены цветовой маркировкой, чтобы было легче определять, какие детали куда устанавливать.

КРАСНЫЙ ЦВЕТ выделяет место, куда устанавливается или привинчивается новая деталь или детали.



ЖЕЛТЫЙ ЦВЕТ указывает новую деталь или новые детали.

СЕРО-ГОЛУБОЙ ЦВЕТ указывает ранее смонтированный узел, на который устанавливается новая деталь.

СОВЕТ

СОБЛЮДАЙТЕ ОСТОРОЖНОСТЬ

Аккуратно распакуйте все детали и, чтобы не потерять какую-либо из них, работайте на подносе или сложите ожидающие сборки детали в миску.

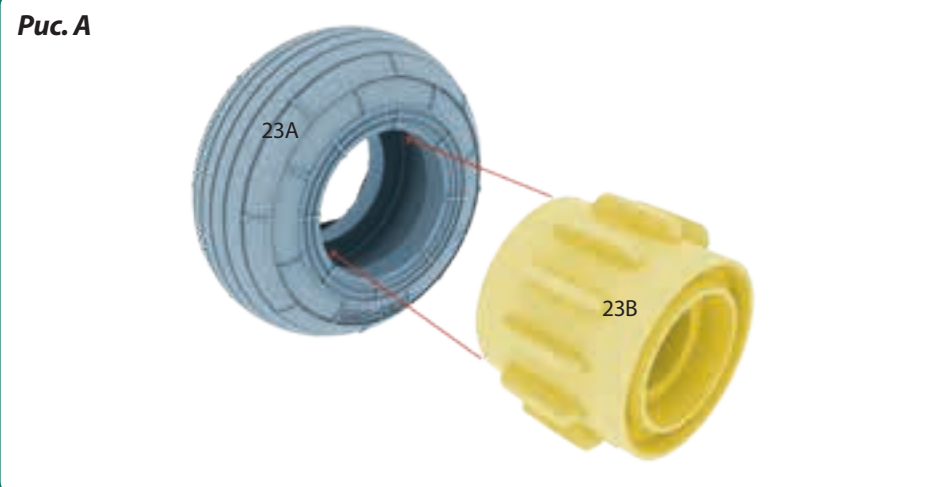
СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

Номер	Название детали	Кол-во	Материал
23A	Шина левого колеса	1	ПВХ
23B	Левое колесо	1	АБС-пластик
23C	Колпак левого колеса	1	АБС-пластик
23D	Тормоз левого колеса	1	АБС-пластик
23E	Стойка и ось убирающегося шасси левого колеса	1	Цинк
23F	Кронштейн левого шасси	1	Цинк
23G	Втулка цилиндра уборки левой основной стойки шасси	1	Цинк
23H	Цилиндр-подкос уборки левой основной стойки шасси	1	Цинк
23I	Зажим	1	Цинк
GM	Винт 2,0×4 мм	6+2*	Металл
JM	Винт 2,3×3×5 мм	1+1*	Металл

*Включая запасные

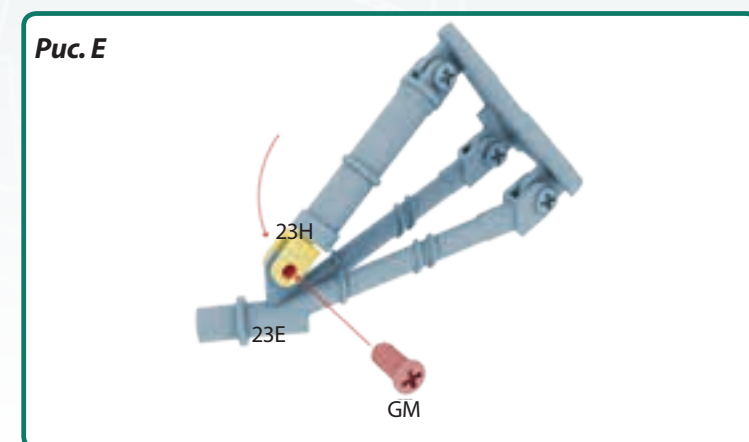
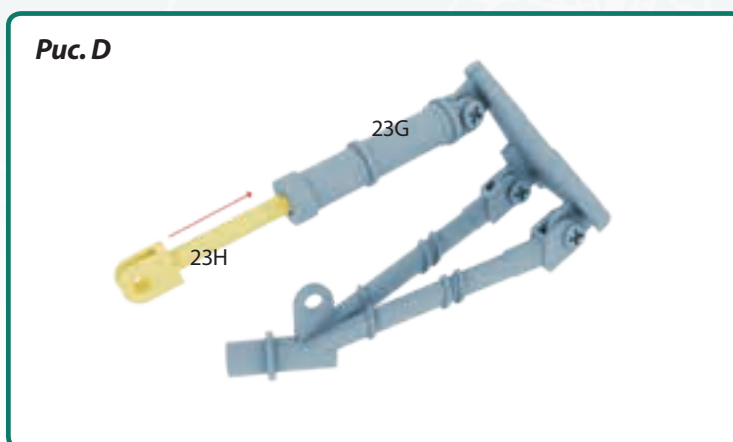
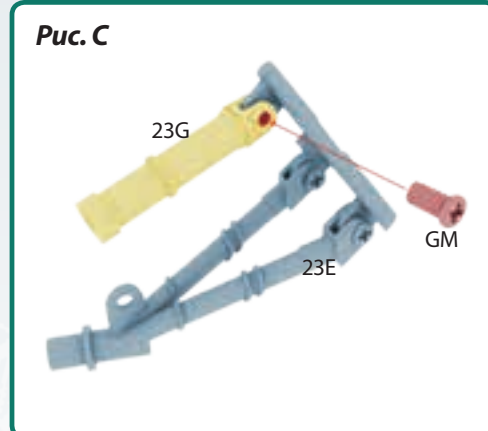
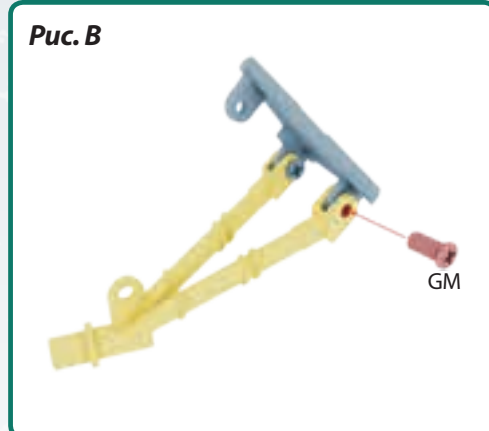
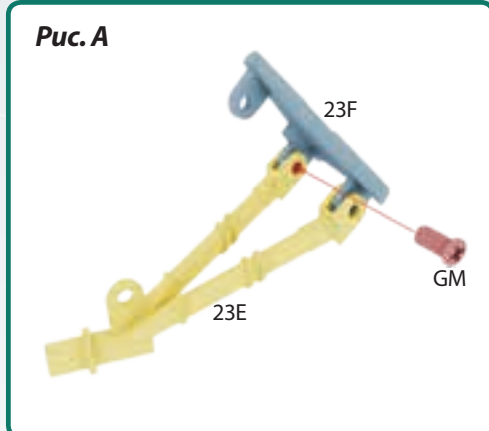
1 ШИНА ЛЕВОГО КОЛЕСА

Поместите шину левого колеса (23А) в емкость с горячей водой примерно на 5 минут. От этого она на время станет более эластичной, и ее будет легче надевать. Как только шина размягчится, наденьте ее на левое колесо (23В) (рис. А)



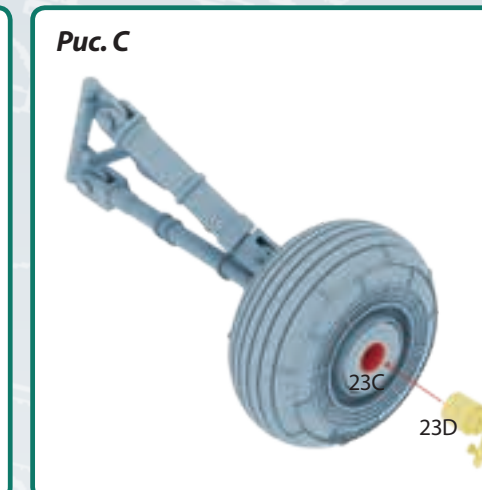
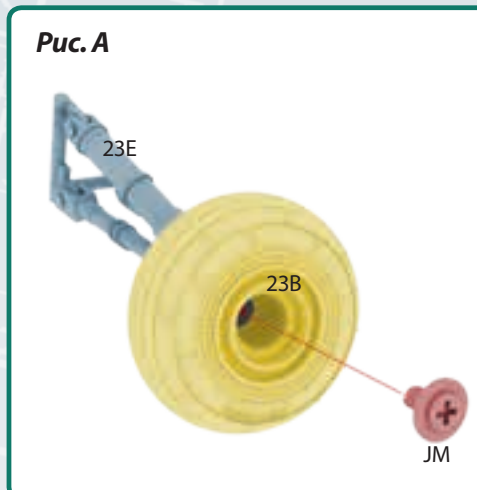
2 СБОРКА ШАССИ

Совместите ушки в нижней части кронштейна левого шасси (23F) с концами стойки и оси убирающегося шасси левого колеса (23E), как показано на рисунках А и В, и привинтите двумя винтами GM. Затем вставьте конец втулки цилиндра убирающего шасси (23G) в оставшееся ушко кронштейна левого шасси (23F) и привинтите винтом GM (рис. С). Вставьте цилиндр-подкос убирающего шасси (23H) во втулку цилиндра убирающего шасси (23G), как показано на рисунке D. Привинтите ушко на конце цилиндра-подкоса (23H) к концу стойки и оси убирающегося шасси левого колеса (23E) винтом GM (рис. E).



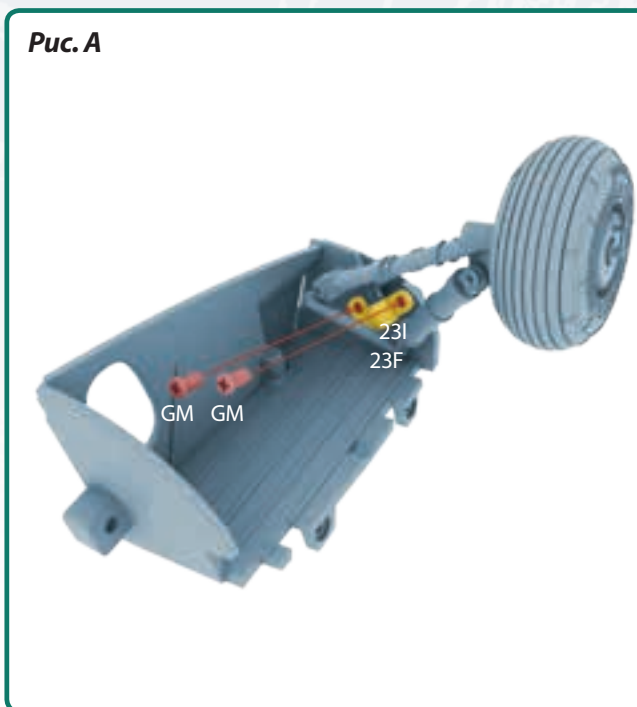
3 КРЕПЛЕНИЕ ЛЕВОГО КОЛЕСА

Наденьте собранное левое колесо (23В) на конец стойки и оси убирающегося шасси левого колеса (23Е) и привинтите винтом JM (рис. А). Затем наденьте колпак левого колеса (23С) на колесо (23В), как показано на рисунке В. Наконец, вставьте тормоз левого колеса (23D) в центр колпака левого колеса (23С) (рис. С).



4 КРЕПЛЕНИЕ ШАССИ В НИШЕ

Наденьте зажим (23I) на кронштейн левого шасси (23F) и привинтите его к крыше ниши левого шасси (22А) двумя винтами GM (рис. А). Теперь шасси можно складывать в нишу шасси.



**СБОРКА НОМЕРА 23
ЗАКОНЧЕНА**