

ЭТАП 21: ПРАВАЯ ХВОСТОВАЯ ЧАСТЬ ФЮЗЕЛЯЖА И ОПОРА ПРАВОЙ ХВОСТОВОЙ БАЛКИ

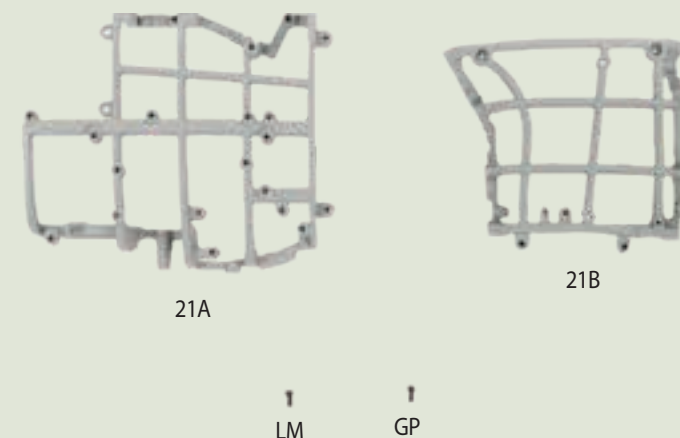
На этом этапе вы соедините конструкцию правой хвостовой части фюзеляжа и опору правой хвостовой балки, а затем соедините собранную конструкцию с конструкцией левой хвостовой части фюзеляжа и опорой левой хвостовой балки, собранными на предыдущем этапе.

Хвостовая балка состоит из поперечного и продольного силовых наборов и дюралевой обшивки. Поперечный силовой набор включает 11 шпангоутов.

На шпангоутах №№ 1, 4, 7 и 10 установлены опоры для хвостового вала трансмиссии.

С этим номером вы получили конструкцию правой хвостовой части фюзеляжа и опору правой хвостовой балки.

ДЕТАЛИ



УЧАСТОК СБОРКИ



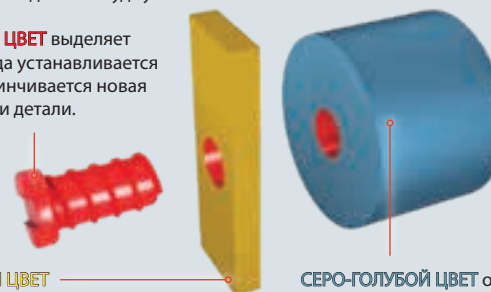
КЛЮЧ

Рисунки имеют цветовую маркировку, чтобы помочь вам понять, какие детали и куда устанавливать.

КРАСНЫЙ ЦВЕТ выделяет место, куда устанавливается или привинчивается новая деталь или детали.

ЖЕЛТЫЙ ЦВЕТ обозначает новую деталь/новые детали.

СЕРО-ГОЛУБОЙ ЦВЕТ обозначает ранее смонтированный узел, на который устанавливается новая деталь.



СОВЕТ

ЗАЩИТА ЛАКОКРАСОЧНОГО ПОКРЫТИЯ

Чтобы не поцарапать предварительно окрашенную поверхность вертолета, всегда работайте на мягкой подстилке. Чтобы в ходе сборки не потерять ни одной из мелких деталей или винтов, держите их в блюдце или небольшом лотке.

СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

Номер	Название детали	Кол-во	Материал
21A	Конструкция правой хвостовой части фюзеляжа	1	Цинк
21B	Опора правой хвостовой балки	1	АБС-пластик
LM	Винт 1,7×4 мм	6+2*	Металл
GP	Винт 1,7×4 мм	4+1*	Металл

*Включая запасные

1 ПРАВАЯ ХВОСТОВАЯ ЧАСТЬ ФЮЗЕЛЯЖА И ОПОРА ПРАВОЙ ХВОСТОВОЙ БАЛКИ

Соедините опору правой хвостовой балки (21В) с конструкцией правой хвостовой части фюзеляжа (21А) так, чтобы винтовые отверстия опоры правой хвостовой балки совпали с винтовыми отверстиями конструкции правой хвостовой части фюзеляжа. Привинтите двумя винтами LM (рис. А).



2 СОЕДИНЕНИЕ ЛЕВОЙ И ПРАВОЙ СТОРОН КОНСТРУКЦИИ ФЮЗЕЛЯЖА

Соедините конструкцию, собранную из деталей номера 20, с опорой правой хвостовой балки (21В) и конструкцией правой хвостовой части фюзеляжа (21А) так, чтобы винтовые отверстия на обеих сторонах совпали (рис. А). Привинтите конструкцию правой хвостовой части фюзеляжа (20А) к конструкции левой хвостовой части фюзеляжа (21А) четырьмя винтами LM (Рис. В). Наконец, привинтите опору левой хвостовой балки (20В) к опоре правой хвостовой балки (21В) четырьмя винтами GP (Рис. С).

