

# ЭТАП 20: ЛЕВАЯ ХВОСТОВАЯ ЧАСТЬ ФЮЗЕЛЯЖА И ОПОРА ЛЕВОЙ ХВОСТОВОЙ БАЛКИ

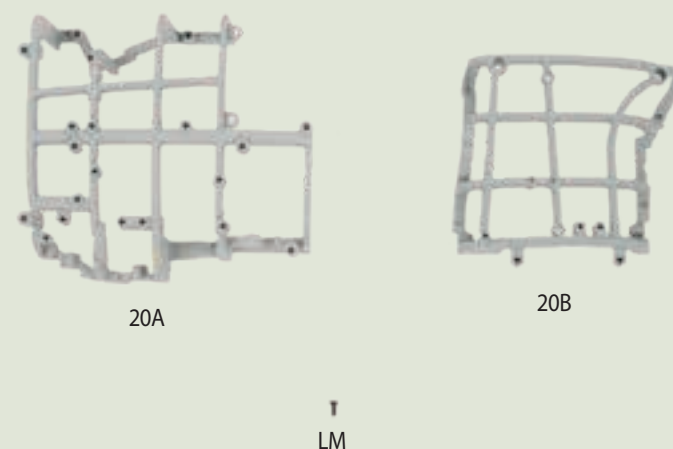
На этом этапе вы соедините конструкцию левой хвостовой части фюзеляжа и опору левой хвостовой балки.

Хвостовая балка вертолета Ми-24 имеет длину почти 4,5 метра. Она овальная в поперечном сечении и сужается к хвосту. Конструкция балки – цельнометаллическая клепаная.



С этим номером вы получили конструкцию левой хвостовой части фюзеляжа и опору левой хвостовой балки.

## ДЕТАЛИ



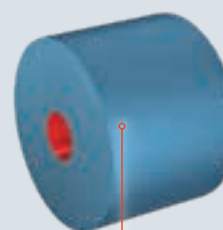
УЧАСТОК СБОРКИ

## КЛЮЧ

Рисунки имеют цветовую маркировку, чтобы помочь вам понять, какие детали и куда устанавливать.

**КРАСНЫЙ ЦВЕТ** выделяет место, куда устанавливается или привинчивается новая деталь или детали.

**ЖЕЛТЫЙ ЦВЕТ** обозначает новую деталь/новые детали.



**СЕРО-ГОЛУБОЙ ЦВЕТ** обозначает ранее смонтированный узел, на который устанавливается новая деталь.



## СОВЕТ

### ЗАЩИТА ЛАКОКРАСОЧНОГО ПОКРЫТИЯ

Чтобы не поцарапать предварительно окрашенную поверхность вертолета, всегда работайте на мягкой подстилке. Чтобы в ходе сборки не потерять ни одной из мелких деталей или винтов, держите их в блюдце или небольшом лотке.

## СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

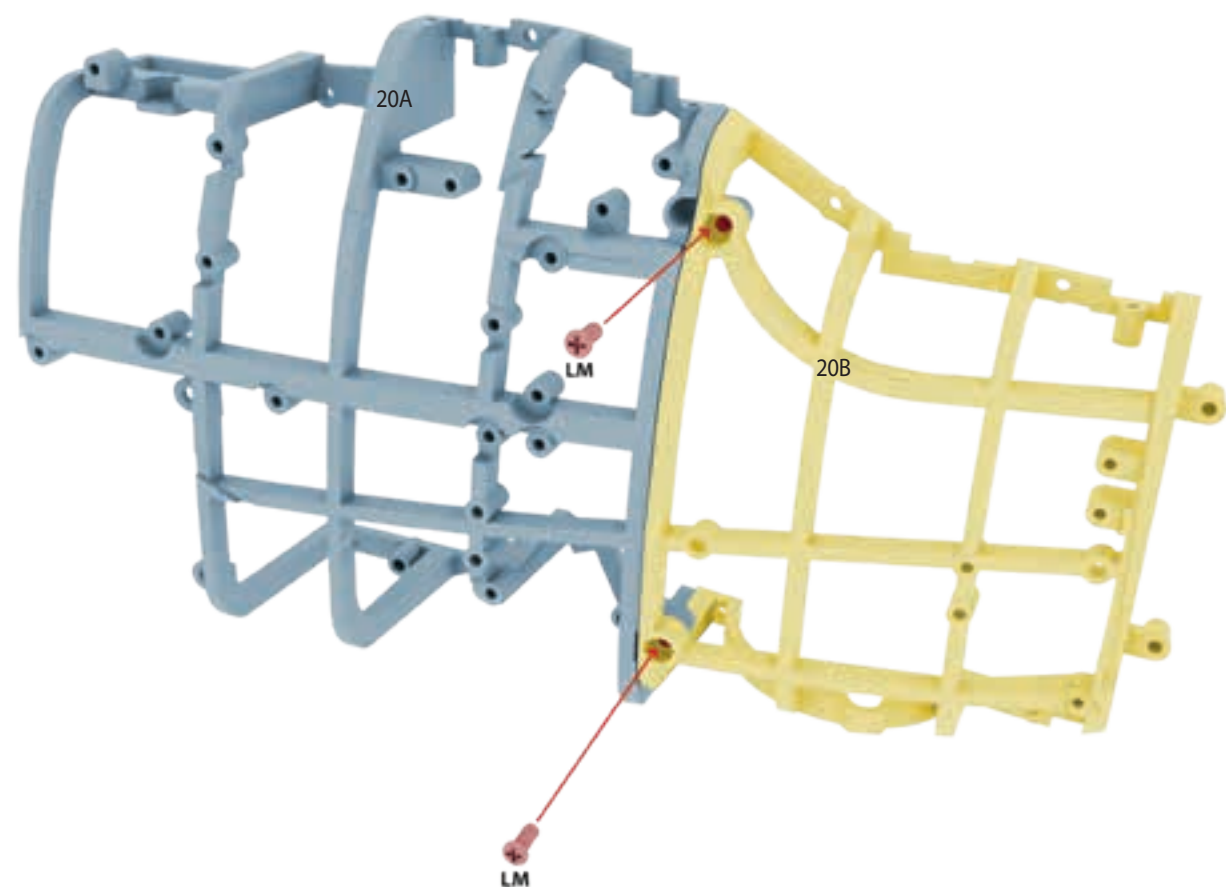
| Номер | Название детали                            | Кол-во | Материал    |
|-------|--|--------|-------------|
| 20A   | Конструкция левой хвостовой части фюзеляжа | 1      | Цинк        |
| 20B   | Опора левой хвостовой балки                | 1      | АБС-пластик |
| LM    | Винт 1,7×4 мм                              | 2+1*   | Металл      |

\*Включая запасные

**1** ЛЕВАЯ ХВОСТОВАЯ ЧАСТЬ  
ФЮЗЕЛЯЖА И ОПОРА ЛЕВОЙ  
ХВОСТОВОЙ БАЛКИ

Соедините опору левой хвостовой балки (20В) с конструкцией левой хвостовой части фюзеляжа (20А) так, чтобы винтовые отверстия опоры левой хвостовой балки совпали с винтовыми отверстиями конструкции левой хвостовой части фюзеляжа. Привинтите двумя винтами LM (рис. А).

Рис. А



**СБОРКА НОМЕРА 20  
ЗАКОНЧЕНА**

