

ЭТАП 16: ВТОРАЯ ПАССАЖИРСКАЯ СКАМЬЯ И ВОЗДУХОВОД КАБИНЫ

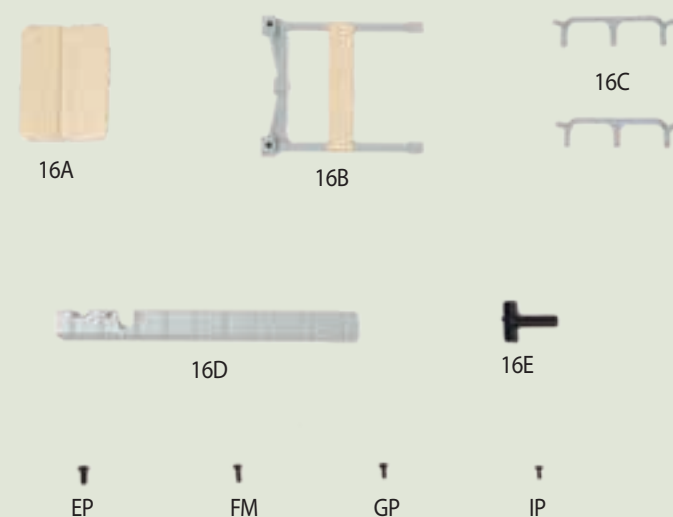
В этом выпуске вы смонтируете вторую скамью и прикрепите второй воздуховод к крыше кабины.

Грузопассажирская кабина Ми-24 имеет весьма небольшие размеры – ведь транспортные задачи для этого вертолета являются второстепенными. Изначально

предполагалось, что Ми-24 станет своеобразной «летающей БМП», что и определило вместимость кабины, соответствующую мотострелковому отделению.

С этим номером вы получили сиденье скамьи, спинку скамьи, кронштейн скамьи, воздуховод кабины и патрубок.

ДЕТАЛИ



УЧАСТОК СБОРКИ



КЛЮЧ

Рисунки имеют цветовую маркировку, чтобы помочь вам понять, какие детали и куда устанавливать.

КРАСНЫЙ ЦВЕТ выделяет место, куда устанавливается или привинчивается новая деталь или детали.

ЖЕЛТЫЙ ЦВЕТ обозначает новую деталь/новые детали.

СЕРО-ГОЛУБОЙ ЦВЕТ обозначает ранее смонтированный узел, на который устанавливается новая деталь.

СОВЕТ

ЗАЩИТА КРАСОЧНОГО СЛОЯ

Чтобы не поцарапать предварительно окрашенную поверхность вертолета, всегда работайте, постелив на стол мягкую ткань. Храните мелкие детали и винты в блюдце или маленьком лотке, чтобы не потерять ни одного из них во время сборки.

СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

Номер	Название детали	Кол-во	Материал
16A	Сиденье скамьи	1	АБС-пластик
16B	Спинка скамьи	1	АБС-пластик
16C	Кронштейн скамьи	2	АБС-пластик
16D	Воздуховод кабины 2	1	Цинк
16E	Патрубок	1	АБС-пластик
EP	Винт 2,0×5 мм	2+1*	Металл
FM	Винт 2,3×5 мм	2+1*	Металл
GP	Винт 1,7×4 мм	1+1*	Металл
IP	M1,5×4 мм	2+1*	Металл

*Включая запасные

1 СБОРКА СИДЕНЬЯ СКАМЬИ

Соедините сиденье скамьи (16А) со спинкой скамьи (16В), как показано на рисунке А, и привинтите одним винтом GP. Вставьте три центральных штифта кронштейна скамьи (16С) в отверстия сиденья скамьи (16А), а два боковых штифта – в спинку скамьи (16В) (рис. В). Переверните конструкцию и аналогичным образом прикрепите второй кронштейн скамьи (16С), как показано на рисунке С.

Рис. А

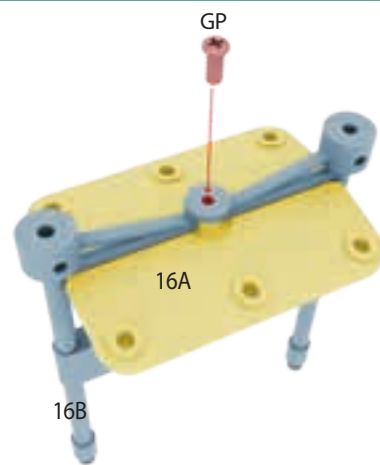


Рис. В

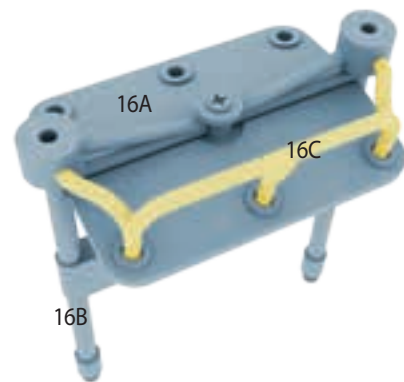


Рис. С



2 КРЕПЛЕНИЕ СИДЕНЬЯ СКАМЬИ

Соедините спинку скамьи (16В) с крышей кабины (11А) так, чтобы вертикальные поручни спинки скамьи вошли в винтовые отверстия в крыше кабины, как показано на рисунке А. Привинтите их с обратной стороны двумя винтами EP (рис. В).

Рис. А

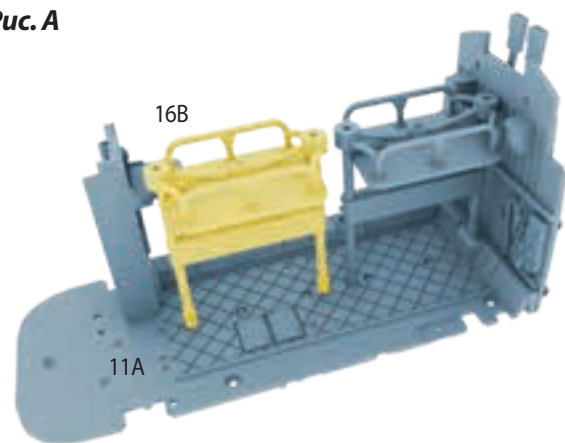
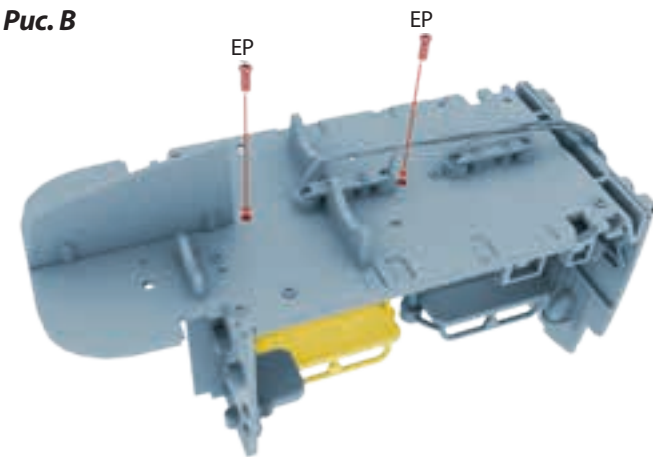
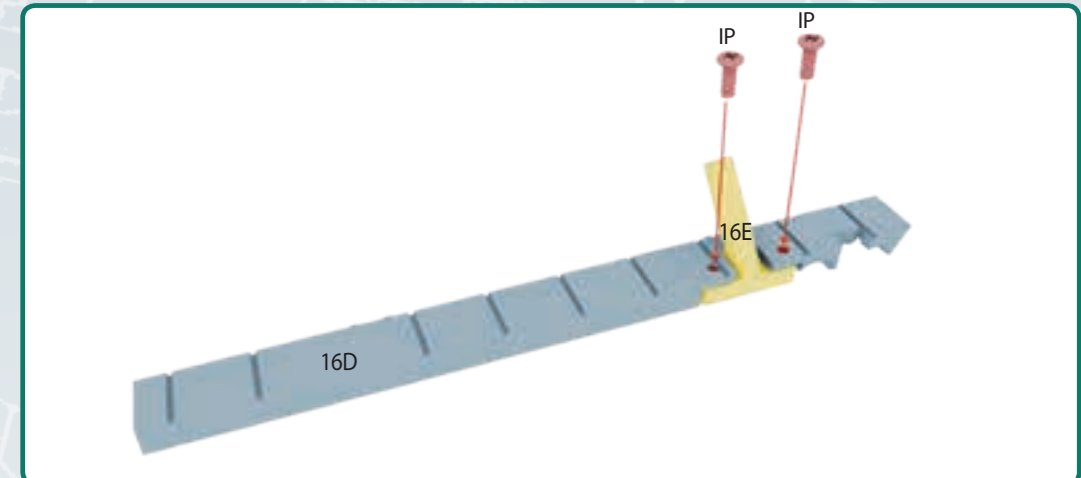


Рис. В



3 УСТАНОВКА ПАТРУБКА

Присоедините патрубок (16Е) к дальнему концу воздуховода кабины 2 (16D) (рис. А) и привинтите двумя винтами IP.



4 КРЕПЛЕНИЕ ВОЗДУХОВОДА К КРЫШЕ КАБИНЫ

Соедините воздуховод кабины 2 (16D) с краем крыши кабины (11А) так, чтобы патрубок смотрел на скамью, как показано на рисунке А. Привинтите его с обратной стороны двумя винтами FM (рис. В).

Рис. А

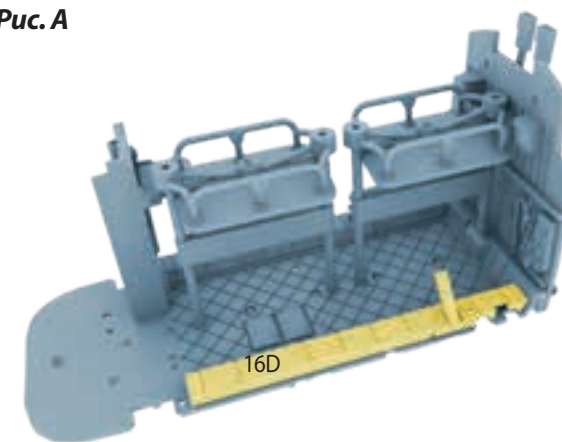
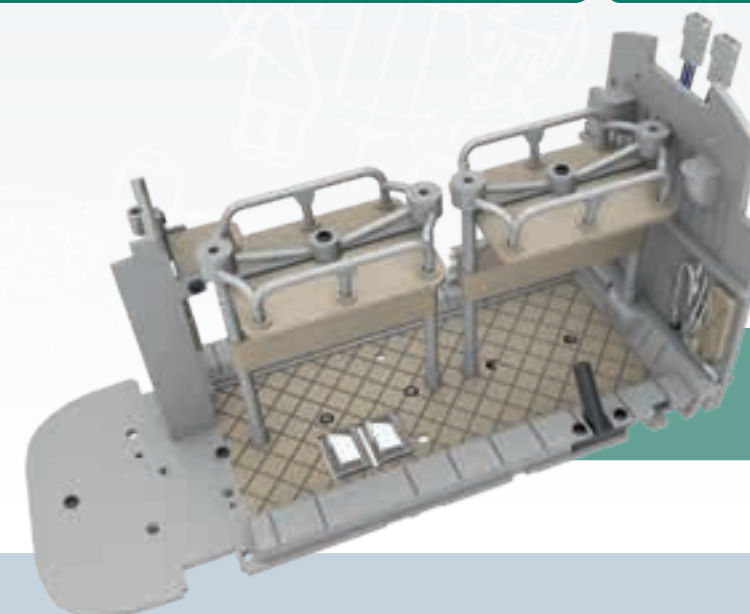
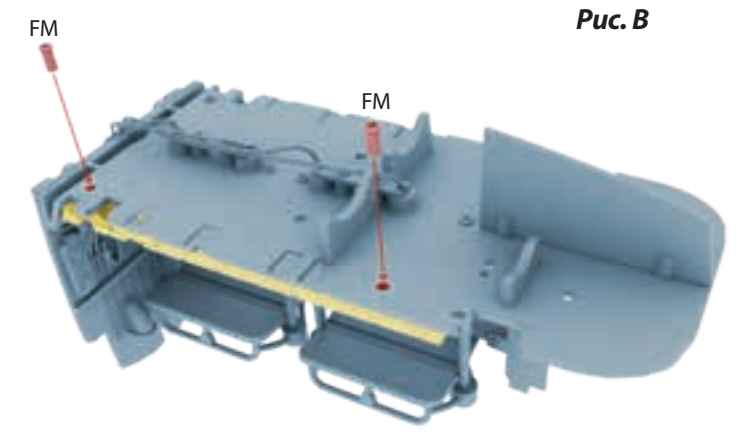


Рис. В



**СБОРКА НОМЕРА 16
ЗАКОНЧЕНА**