

ЭТАП 14: КРЕПЛЕНИЕ ПОЛА ГРУЗОПАССАЖИРСКОЙ КАБИНЫ

На этом этапе вы прикрепите пол грузопассажирской кабины к ранее смонтированному полу кабины экипажа.

Пол грузовой кабины Ми-24 соответствующим образом усилен – он способен выдержать нагрузку в 750 кгс на квадратный метр. Для обеспечения в полете центровок вертолета в допустимых пределах грузы

следует размещать в соответствии с разметкой загрузки, которая нанесена на правом борту грузовой кабины. Также следует надежно швартовать грузы во избежание их перемещения в полете.



С этим номером вы получили пол грузопассажирской кабины.

ДЕТАЛИ



14A

HM



УЧАСТОК СБОРКИ

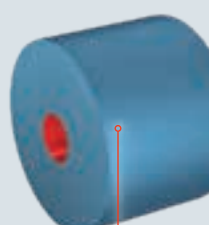


КЛЮЧ

Рисунки имеют цветовую маркировку, чтобы помочь вам понять, какие детали и куда устанавливать.

КРАСНЫЙ ЦВЕТ выделяет место, куда устанавливается или привинчивается новая деталь или детали.

ЖЕЛТЫЙ ЦВЕТ обозначает новую деталь/новые детали.



СЕРО-ГОЛУБОЙ ЦВЕТ обозначает ранее смонтированный узел, на который устанавливается новая деталь.

СОВЕТ

ЗАЩИТА КРАСОЧНОГО СЛОЯ

Чтобы не поцарапать предварительно окрашенную поверхность вертолета, всегда работайте, постелив на стол мягкую ткань. Храните мелкие детали и винты в блюдце или маленьком лотке, чтобы не потерять ни одного из них во время сборки.

СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

Номер	Название детали	Кол-во	Материал
14A	Пол грузопассажирской кабины	1	Цинк
HM	Винт 2,3 × 4 мм	3+1*	Металл

*Включая запасные

1 КРЕПЛЕНИЕ ПОЛА
ГРУЗОПАССАЖИРСКОЙ
КАБИНЫ К ПОЛУ
КАБИНЫ ЭКИПАЖА

Переверните кабину экипажа так, чтобы ее пол (03В) был обращен к вам. Установите пол грузопассажирской кабины (14А), как показано на рисунке А, и соедините с полом кабины экипажа тремя винтами НМ (рис. В).

Рис. А

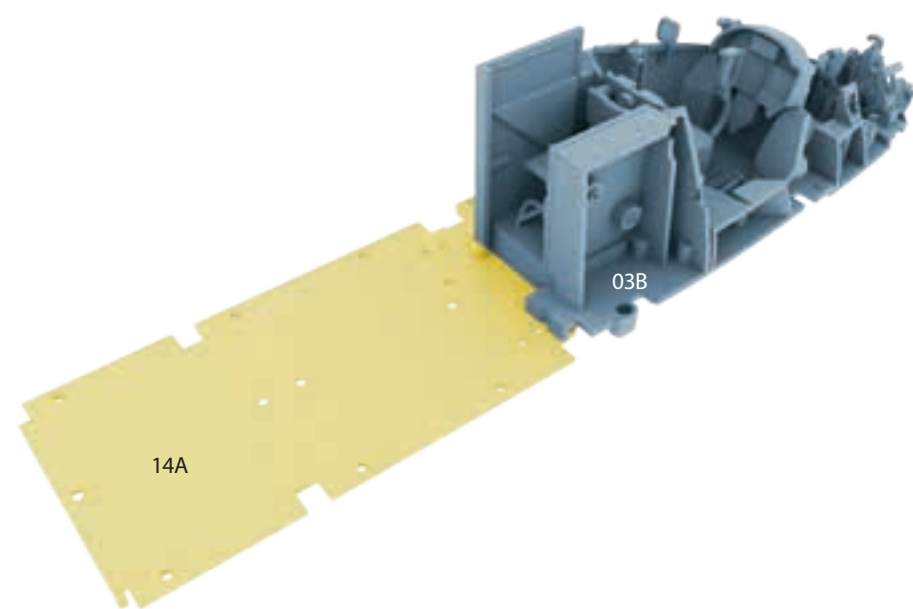
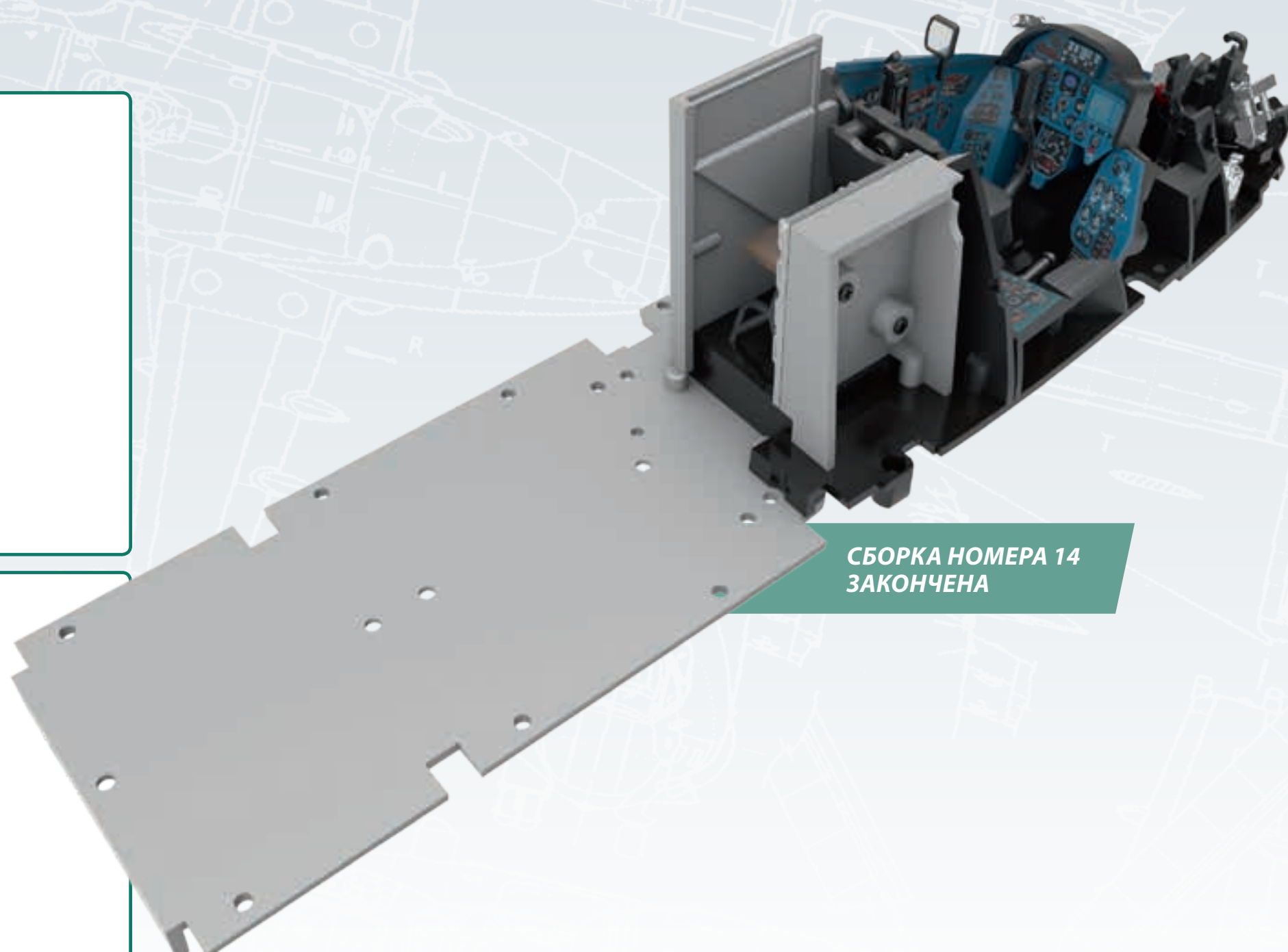
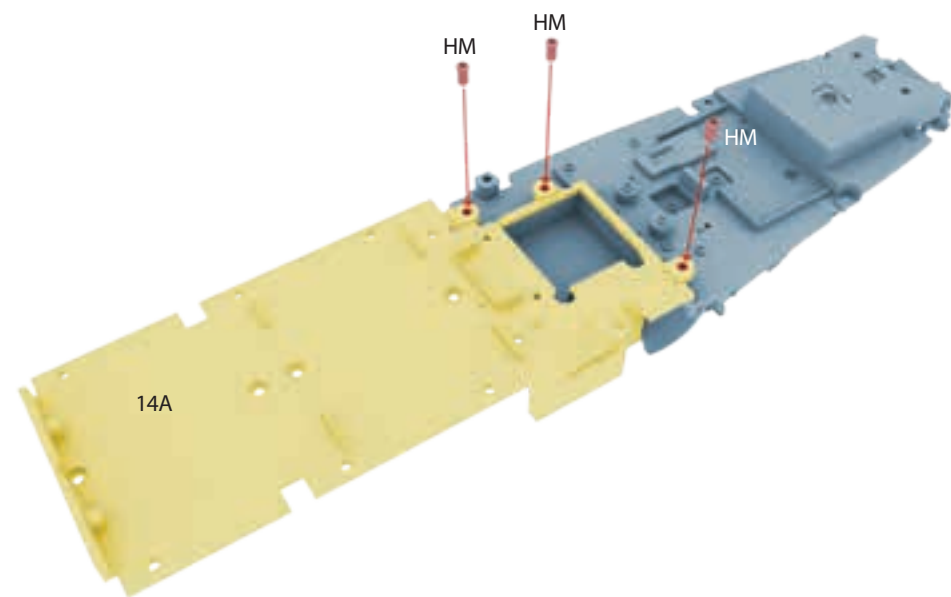


Рис. В



**СБОРКА НОМЕРА 14
ЗАКОНЧЕНА**