

## **ЭТАП 13: ПЕРВАЯ СКАМЬЯ И ВОЗДУХОВОД В КАБИНЕ**

**В грузопассажирской кабине Ми-24 допускается перевозка до восьми солдат со штатным вооружением.**

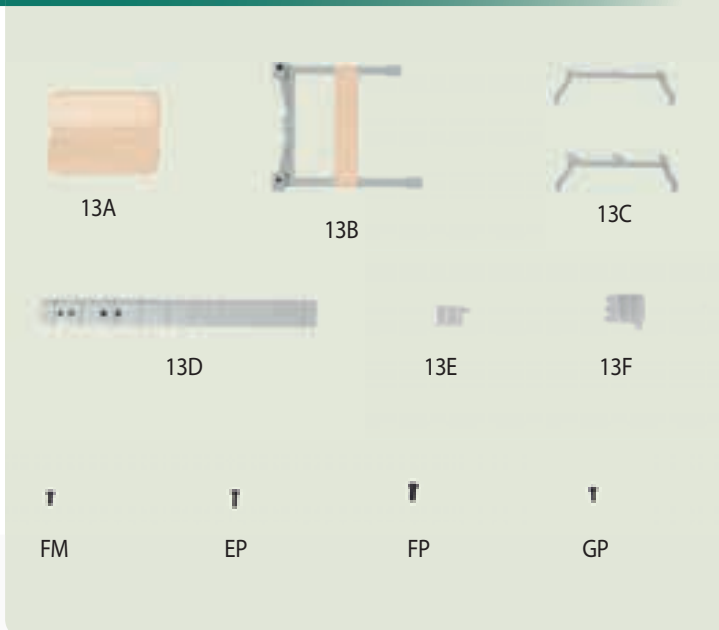
Солдаты размещаются в кабине на откидных сиденьях, снабженных привязными ремнями. Вертолет Ми-24 может производить эвакуацию раненых в комбинированном варианте: двое носилочных и двое сидячих

(в сопровождении медработника). Также в кабине разрешается перевозка мелких грузов, боеприпасов и стрелкового оружия общей массой до 1500 кг.



С этим номером вы получили сиденье скамьи, спинку скамьи, кронштейн скамьи, воздуховод кабины и две части картера двигателя.

## ДЕТАЛИ

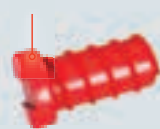


УЧАСТОК СБОРКИ

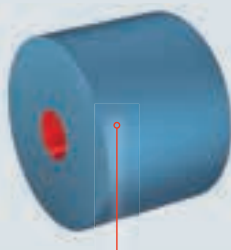
### КЛЮЧ

Рисунки имеют цветовую маркировку, чтобы помочь вам понять, какие детали и куда устанавливать.

**КРАСНЫЙ ЦВЕТ** выделяет место, куда устанавливается или привинчивается новая деталь или детали.



**ЖЕЛТЫЙ ЦВЕТ** обозначает новую деталь/новые детали.



**СЕРО-ГОЛУБОЙ ЦВЕТ** обозначает ранее смонтированный узел, на который устанавливается новая деталь.

### СОВЕТ

#### РАБОТАЙТЕ НА ПОДНОСЕ

Многие детали очень малы. Аккуратно распакуйте их и работайте на подносе, чтобы не потерять ни одной детали. Возможно, вам понадобится пинцет, чтобы брать самые мелкие детали.

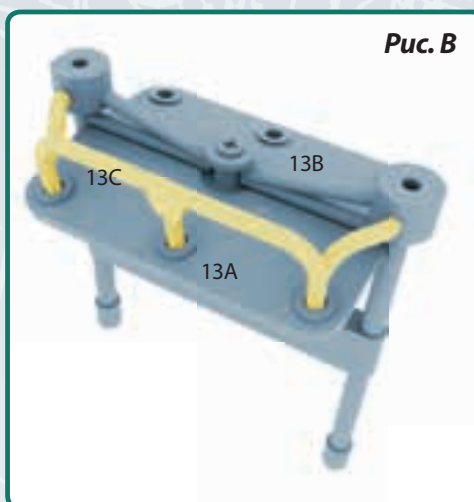
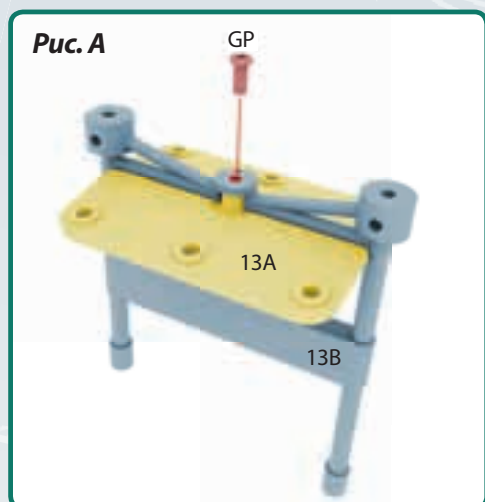
### СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

| Номер | Название детали    | Кол-во | Материал    |
|-------|--------------------|--------|-------------|
| 13A   | Сиденье скамьи     | 1      | АБС-пластик |
| 13B   | Спинка скамьи      | 1      | АБС-пластик |
| 13C   | Кронштейн скамьи   | 2      | АБС-пластик |
| 13D   | Воздуховод кабины  | 1      | Цинк        |
| 13E   | Картер двигателя 1 | 1      | АБС-пластик |
| 13F   | Картер двигателя 2 | 1      | АБС-пластик |
| FM    | Винт 2,3×5 мм      | 2+1*   | Металл      |
| EP    | Винт 2,0×5 мм      | 2+1*   | Металл      |
| FP    | Винт 2,0×4 мм      | 2+1*   | Металл      |
| GP    | Винт 1,7×4 мм      | 1+1*   | Металл      |

\*Включая запасные

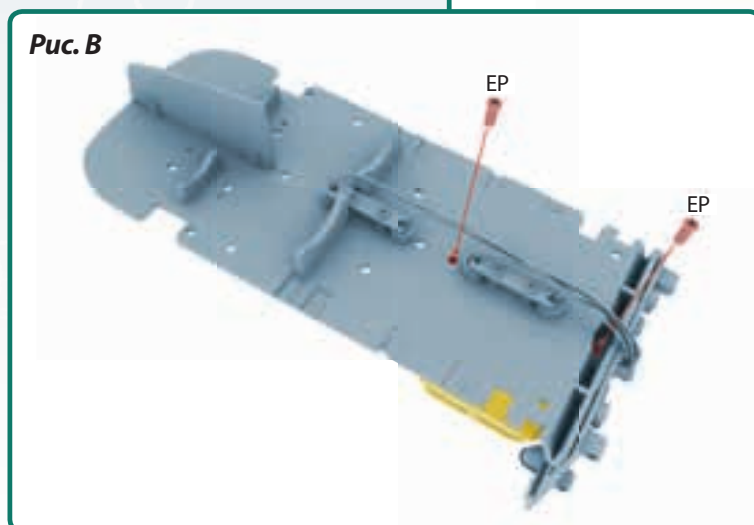
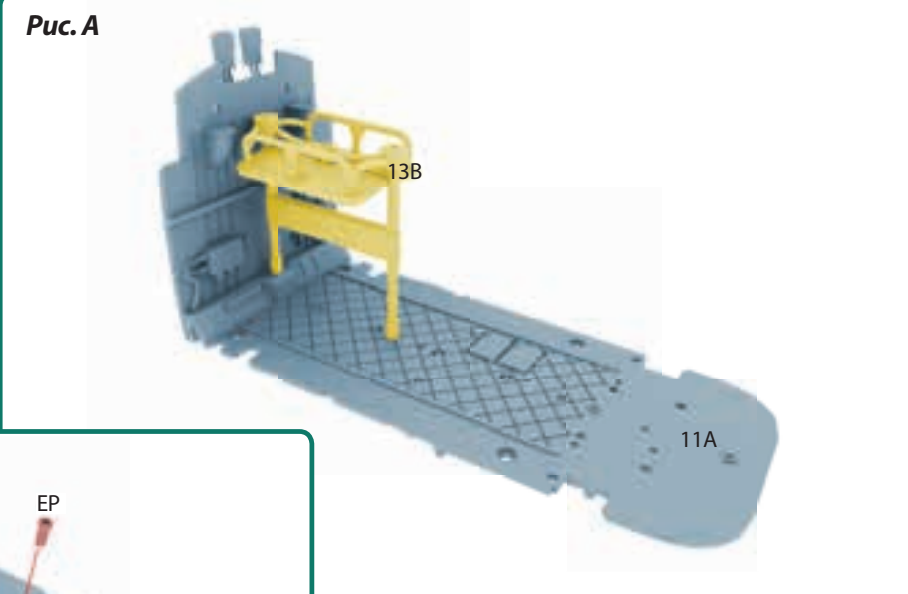
## 1 СБОРКА СИДЕНЬЯ СКАМЬИ

Соедините сиденье скамьи (13А) со спинкой скамьи (13В), как показано на рисунке А, и привинтите одним винтом GP. Вставьте три центральных штифта кронштейна скамьи (13С) в отверстия сиденья скамьи (13А), а два боковых штифта – в спинку скамьи (13В) (рис. В). Переверните конструкцию и аналогичным образом прикрепите второй кронштейн скамьи (13С), как показано на рисунке С.



## 2 КРЕПЛЕНИЕ СИДЕНЬЯ СКАМЬИ

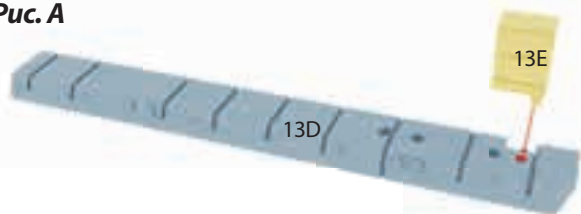
Соедините спинку скамьи (13В) с крышей кабины (11А) так, чтобы вертикальные поручни спинки скамьи вошли в винтовые отверстия в крыше кабины, как показано на рисунке А. Привинтите их с обратной стороны двумя винтами EP (рис. В).



## 3 ВОЗДУХОВОД

Присоедините картер двигателя 1 (13E) к дальнему концу воздуховода кабины (13D) так, чтобы штифт картера вошел в ближайшее к краю воздуховода отверстие (рис. А). Привинтите с обратной стороны винтом FP (рис. В). Присоедините картер двигателя 2 (13F) к воздуховоду, как показано на рисунке С, и привинтите его с обратной стороны винтом FP. Соедините воздуховод кабины (13D) с краем крыши кабины (11А) так, чтобы картеры двигателя смотрели на скамью, как показано на рисунке D. Привинтите его с обратной стороны двумя винтами FM (рис. E).

Рис. А



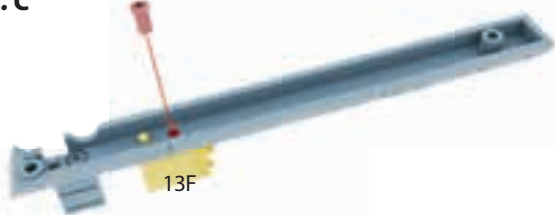
FP



Рис. В

Рис. С

FP



13F

Рис. D

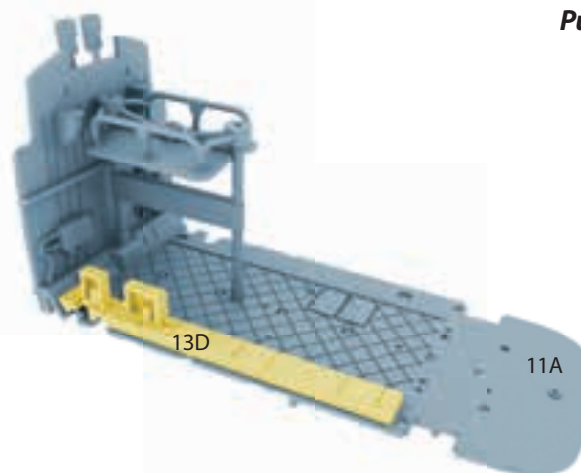
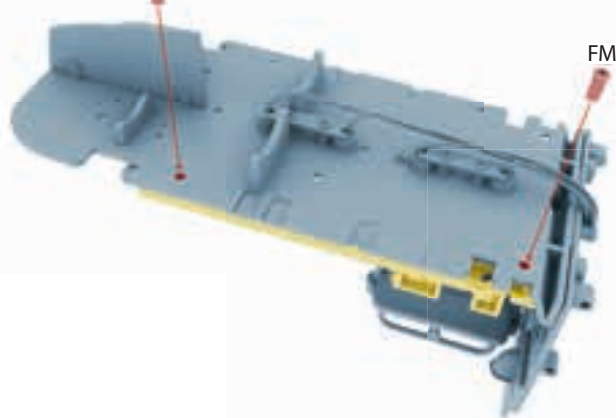


Рис. E

FM

FM



**СБОРКА НОМЕРА 13  
ЗАКОНЧЕНА**

