

# ЭТАП 10: ПРАВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

*На этом этапе вы соберете левую половину правого двигателя и соедините ее с правой половиной, которую вы собрали на предыдущем этапе.*

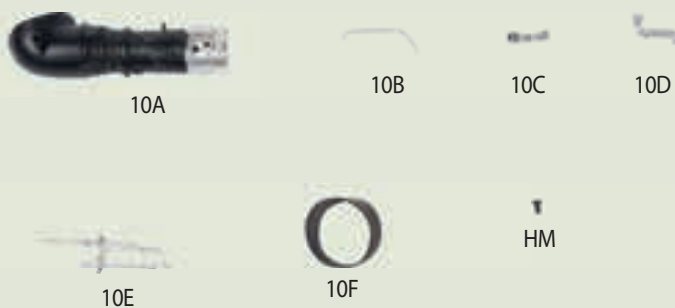
Турбовальный двигатель ТВ3-117 состоит из следующих основных узлов: осевого 12-ступенчатого компрессора с регулируемым входным направляющим аппаратом и направляющими аппаратами первых четырех ступеней; кольцевой прямоточной камеры сгорания; осевой двухступенчатой турбины компрессора;

осевой двухступенчатой свободной турбины для отбора мощности. ТВ3-117 – один из лучших двигателей в мире по экономичности в своем классе, что достигнуто благодаря высоким КПД основных узлов (КПД компрессора равен 86 %, турбины компрессора – 91 %, свободной турбины – 96 %).



**С этим номером вы получили левую половину правого двигателя, трубопровод выпуска воздуха, части маслопровода, трубопровод системы пожаротушения и выхлопную трубу правого двигателя.**

## ДЕТАЛИ



## УЧАСТОК СБОРКИ



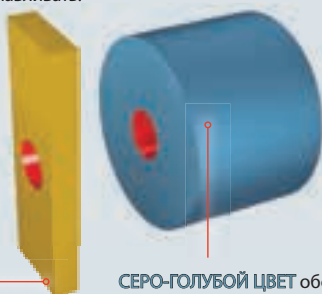
## КЛЮЧ

Рисунки имеют цветовую маркировку, чтобы помочь вам понять, какие детали и куда устанавливать.

**КРАСНЫЙ ЦВЕТ** выделяет место, куда устанавливается или привинчивается новая деталь или детали.



**ЖЕЛТЫЙ ЦВЕТ** обозначает новую деталь/новые детали.



**СЕРО-ГОЛУБОЙ ЦВЕТ** обозначает ранее смонтированный узел, на который устанавливается новая деталь.

## СОВЕТ

### ЗАТЯГИВАНИЕ ВИНТОВ

Винты, кодовое обозначение которых оканчивается литерой М (например, VM и CM), предназначены для ввинчивания в металл, а те, код которых заканчивается на Р (такие как VP и CP), вворачиваются в пластмассу. Винты-саморезы сами нарезают резьбу в предварительно просверленном отверстии. Чтобы винт не заклинило, не завинчивайте его сразу до конца, сначала закрутите лишь наполовину. Затем выверните его и выньте стружку от нарезанной резьбы. Наконец, завинтите винт в гнездо до упора. Всегда крепко держите рукоять отвертки, крутите и надавливайте с усилием. Не затягивайте винты в пластик слишком сильно. Завинчивая винты в металл, убеждайтесь, что они затянуты надежно: их головка должна прочно прилегать к опорной поверхности.

## СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

Номер	Название детали	Кол-во	Материал
10A	Левая половина правого двигателя ТВ3-117В	1	Цинк
10B	Трубопровод выпуска воздуха	1	АБС-пластик
10C	Маслопровод, часть 1	1	АБС-пластик
10D	Маслопровод, часть 2	1	АБС-пластик
10E	Трубопровод системы пожаротушения	1	АБС-пластик
10F	Выхлопная труба правого двигателя	1	АБС-пластик
HM	Винт 2,3×4 мм	2+1*	Металл

\*Включая запасные

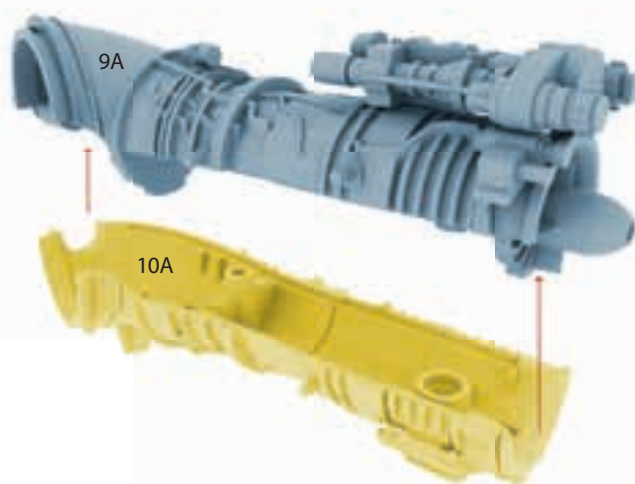
**1** СОЕДИНЕНИЕ ЛЕВОЙ  
И ПРАВОЙ ПОЛОВИНЫ  
ПРАВОГО ДВИГАТЕЛЯ

Установите трубопровод выпуска воздуха (10В) так, чтобы один его конец вошел в штифтовое отверстие в левой половине правого двигателя ТВЗ-117В (10А), а другой – в прорезь на краю левой половины двигателя (рис. А). Соедините собранную ранее правую (09А) и левую (10А) половины правого двигателя, как показано на рисунке В. Скрепите детали одним винтом НМ со стороны левой половины (10А) (рис. С) и одним винтом НМ со стороны правой половины (09А) (рис. D).

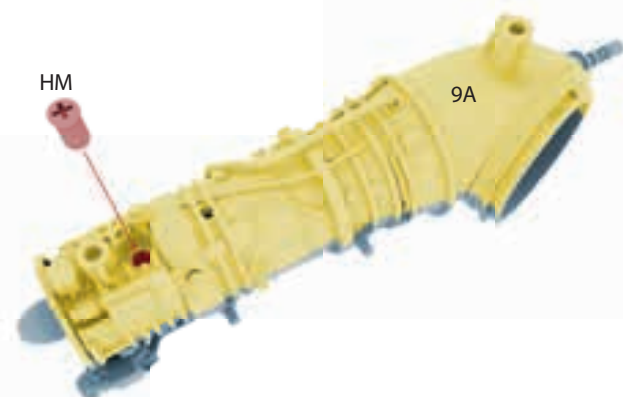
**Рис. А**



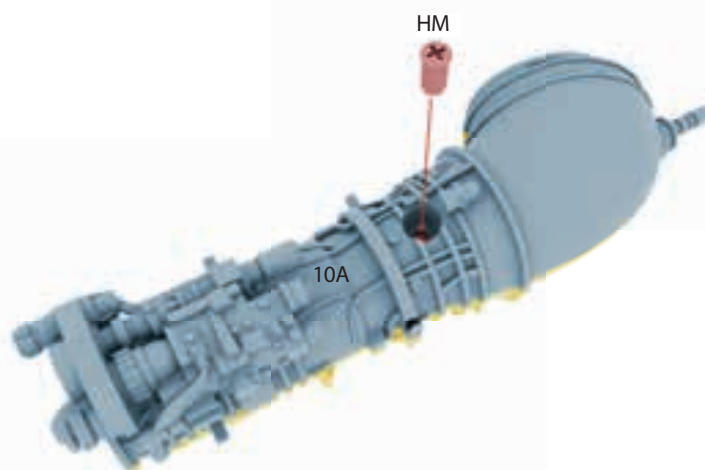
**Рис. В**



**Рис. С**



**Рис. D**



## 2 МАСЛОПРОВОД

Наденьте часть 2 маслопровода (10D) на штифт на правой половине правого двигателя (09А), как показано на рисунке А. Затем наденьте часть 1 маслопровода (10С) на конец части 2 маслопровода так, чтобы штифт на конце части 1 вошел в штифтовое отверстие в левой половине двигателя (10А) (рис. В).

Рис. А

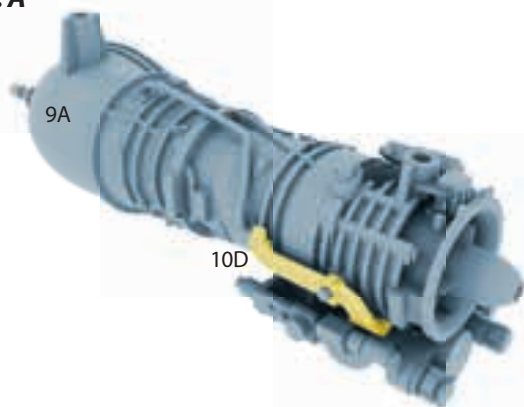
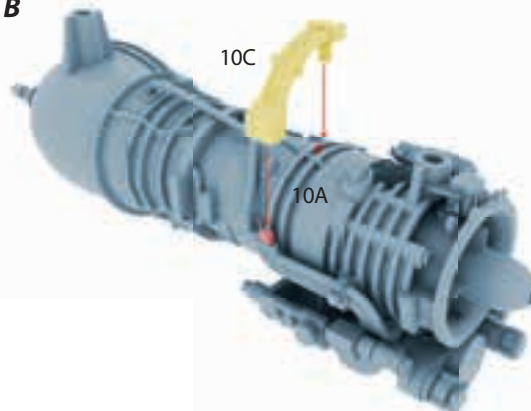
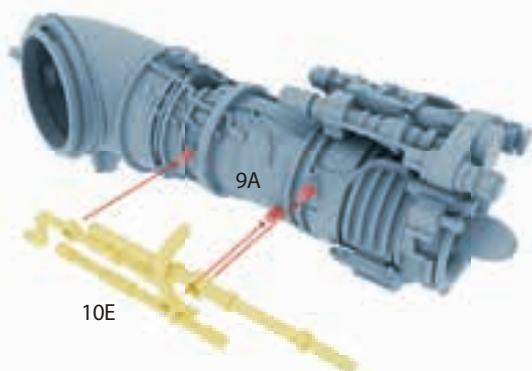


Рис. В



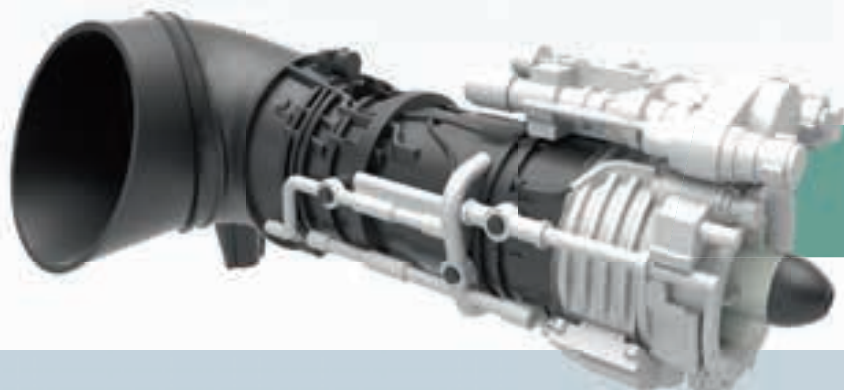
## 3 ТРУБОПРОВОД СИСТЕМЫ ПОЖАРОТУШЕНИЯ

Вставьте трубопровод системы пожаротушения (10Е) в три штифтовых отверстия в двигателе (09А) так, чтобы его прямая часть была обращена к передней части двигателя (рис. А).



## 4 ВЫХЛОПНАЯ ТРУБА ЛЕВОГО ДВИГАТЕЛЯ

Присоедините выхлопную трубу правого двигателя (10F), как показано на рисунке А. С внутренней стороны выхлопная труба имеет треугольный выступ, входящий в щель двигателя.



**СБОРКА НОМЕРА 10  
ЗАКОНЧЕНА**