

ЭТАП 1: КАБИНА

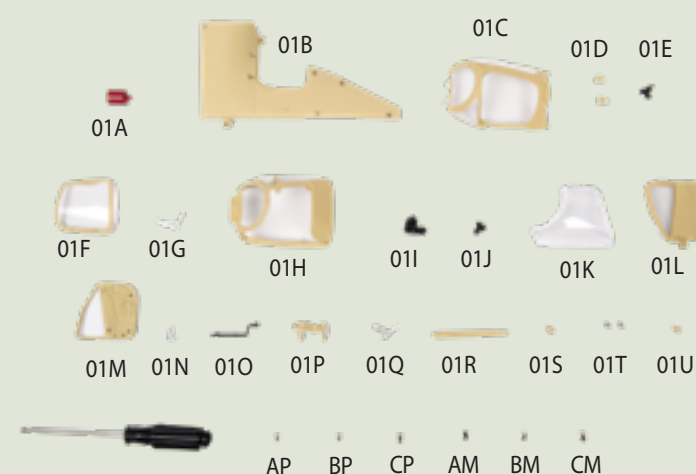
Начните сборку модели вертолета Ми-24В с монтажа кабины.

Кабина модели вертолета Ми-24В состоит из переднего и заднего отсеков, и каждый из них снабжен окнами и дверью (люком). Остекление частично уже смонтировано на каркасе. Вам нужно зафиксировать его, привинтив к боковым бронированным стенкам кабины, следуя пошаговой инструкции. Работайте с деталями осторожно. Когда свинчиваете их между собой, не допускайте

соскальзывания отвертки, чтобы не поцарапать гладкие поверхности. Для каждого винта выберите отвертку соответствующего размера. Самые хрупкие узлы монтируйте, подстелив мягкую ткань. Открыв упаковку, кладите мелкие детали на поднос или блюдце, чтобы не потерять. Сверяйте свои действия с пошаговой инструкцией.

С этим выпуском вы получили детали кабины: двери, окна, правую бронированную стенку, петли, ручки, вентилятор, стеклоочиститель, терморегулятор и детали датчика воздушных параметров.

ДЕТАЛИ



УЧАСТОК СБОРКИ

СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

Номер	Название детали	Кол-во	Материал
01A	Кожух датчика воздушных параметров	1	АБС-пластик
01B	Правая бронированная стенка кабины	1	Цинк
01C	Каркас кабины оператора	1	САН-пластик
01D	Петля двери кабины оператора	2	Железо
01E	Вентилятор оператора	1	АБС-пластик
01F	Дверь кабины оператора	1	САН-пластик
01G	Стеклоочиститель кабины оператора	1	АБС-пластик
01H	Каркас кабины летчика	1	САН-пластик
01I	Терморегулятор	1	АБС-пластик
01J	Вентилятор летчика	1	АБС-пластик
01K	Остекление кабины летчика	1	САН-пластик
01L	Дверь кабины летчика	1	САН-пластик
01M	Обшивка двери кабины летчика	1	АБС-пластик
01N	Ручка двери кабины летчика	1	АБС-пластик
01O	Ручка	1	АБС-пластик
01P	Петля двери кабины летчика	1	АБС-пластик
01Q	Стеклоочиститель кабины летчика	1	Цинк
01R	Датчик воздушных параметров	1	АБС-пластик
01S	Крыльчатка заднего датчика	1	АБС-пластик
01T	Наконечник датчика	2	АБС-пластик
01U	Крыльчатка переднего датчика	1	АБС-пластик
AP	Винт М1,5×3 мм	4+1*	Металл
BP	Винт М1,5×4 мм (плоская головка)	6+2*	Металл
CP	Винт 1,7×5 мм (плоская головка)	2+1*	Металл
AM	Винт 1,7×3 мм	2+1*	Металл
BM	Винт М1,5×4 мм	2+1*	Металл
CM	Винт 2,0×4 мм (плоская головка)	1+1*	Металл
	Отвертка	1	

*Включая запасные

КЛЮЧ

Рисунки имеют цветовую маркировку, чтобы помочь вам понять, какие детали и куда устанавливать.

КРАСНЫЙ ЦВЕТ выделяет место, куда устанавливается или привинчивается новая деталь или детали.

ЖЕЛТЫЙ ЦВЕТ обозначает новую деталь/новые детали.

СЕРО-ГОЛУБОЙ ЦВЕТ обозначает ранее смонтированный узел, на который устанавливается новая деталь.

СОВЕТ

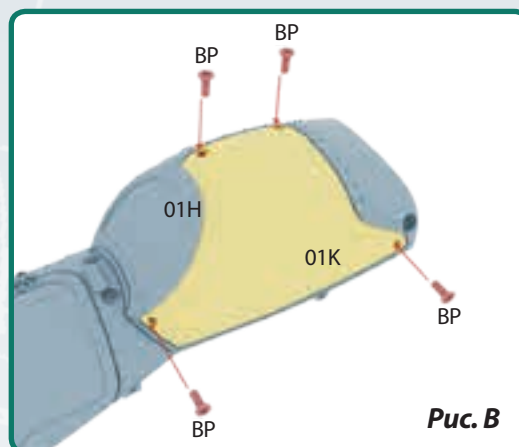
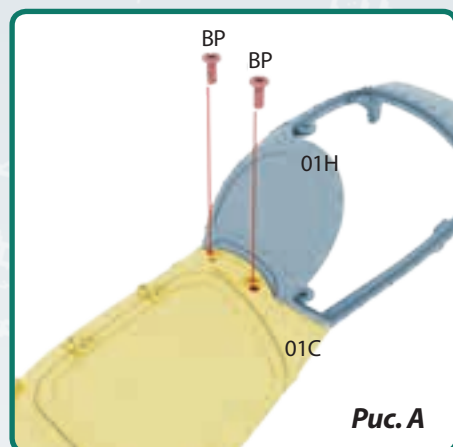
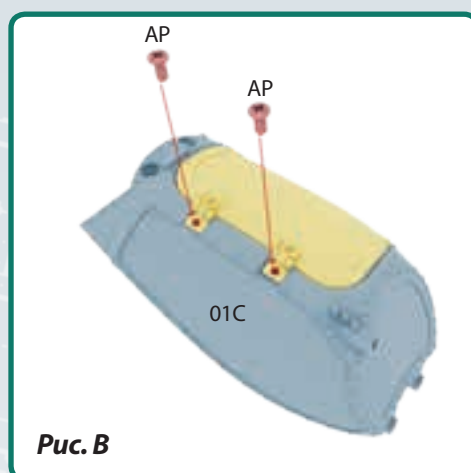
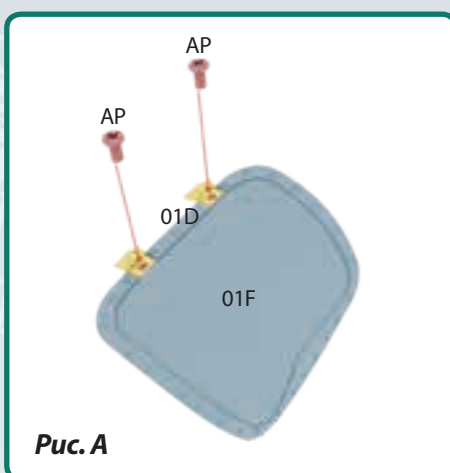
ВИНТЫ

Винты-саморезы сами нарезают резьбу в предварительно просверленном отверстии. Чтобы винт не заклинило, не завинчиваете его сразу до конца, сначала закрутите лишь наполовину. Затем выверните его и удалите стружку от нарезанной резьбы. Наконец, завинтите винт в гнездо до упора.

Всегда крепко держите ручку отвертки и ввинчивайте винт с небольшим усилием.

1 ДВЕРЬ КАБИНЫ ОПЕРАТОРА

Привинтите две петли двери кабины оператора (01D), ввернув два винта AP в соответствующие отверстия в двери кабины (01F) (рис. А). Петли (01D) должны быть обращены лицевой стороной к вам. Привинтите эти детали к каркасу кабины оператора (01C) еще двумя винтами AP (рис. В).

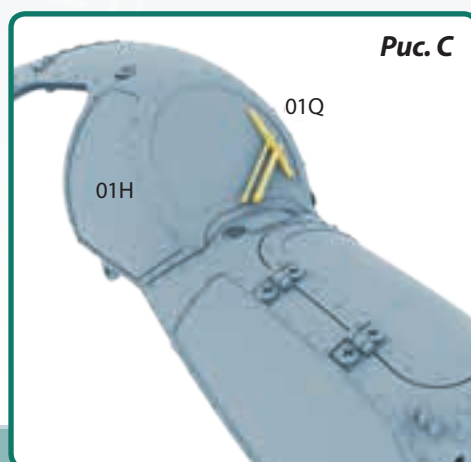
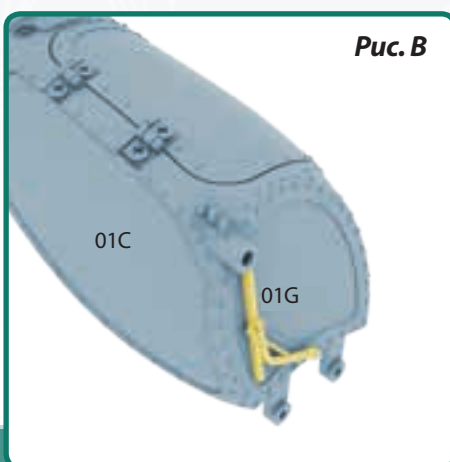
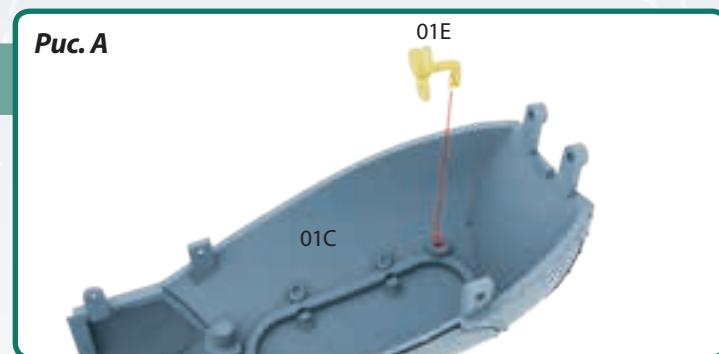


2 КАРКАС КАБИНЫ ЛЕТЧИКА

Соедините каркас кабины оператора (01C) с каркасом кабины летчика (01H) и привинтите двумя винтами BP (рис. А). Затем вставьте остекление фонаря кабины летчика (01K) в каркас (01H) и привинтите четырьмя винтами BP (рис. В).

3 ВЕНТИЛЯТОР И СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ

Вставьте вентилятор оператора (01Е) в полукруглую щель в каркасе кабины оператора (01С) так, чтобы вентилятор оператора (01Е) был обращен к хвосту модели (рис. А). Затем вставьте стеклоочиститель кабины оператора (01G) в отверстие под штифт в передней части каркаса кабины оператора (01С) (рис. В) и стеклоочиститель кабины летчика (01Q) в отверстие под штифт в передней части каркаса кабины летчика (01H) (рис. С).



5 ДАТЧИК ВОЗДУШНЫХ ПАРАМЕТРОВ

Вставьте датчик воздушных параметров (01R) в небольшое отверстие в передней части каркаса кабины оператора (01C) (рис. А). Наденьте крыльчатку заднего датчика (01S) на небольшой штырек на наконечнике датчика (01T) так, чтобы ее крылья были обращены от штырька (рис. В). Затем вставьте штырек в датчик воздушных параметров (01R) (рис. С). Наденьте крыльчатку переднего датчика (01U) на небольшой штырек второго наконечника датчика (01T) так, чтобы ее крылья были обращены от штырька (рис. D). Затем вставьте штырек в крыльчатку заднего датчика (01S) (рис. E). После этого наденьте кожух датчика воздушных параметров (01А) на наконечник датчика (рис. F).

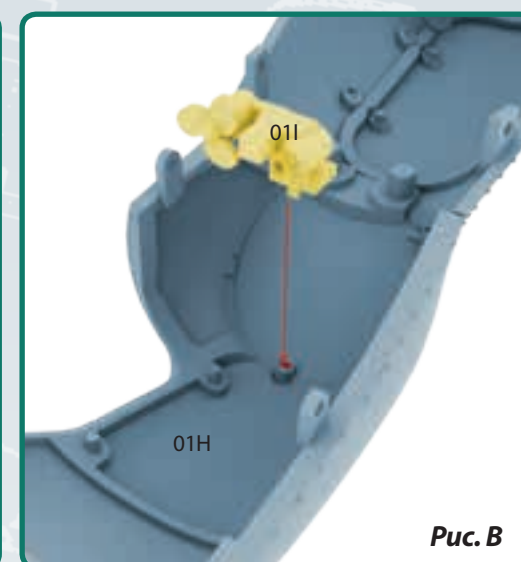
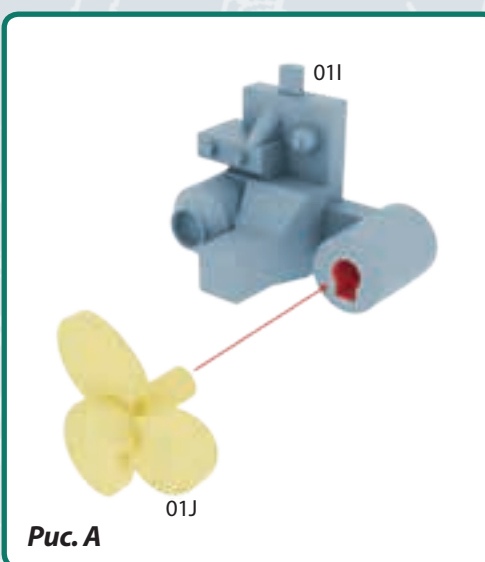
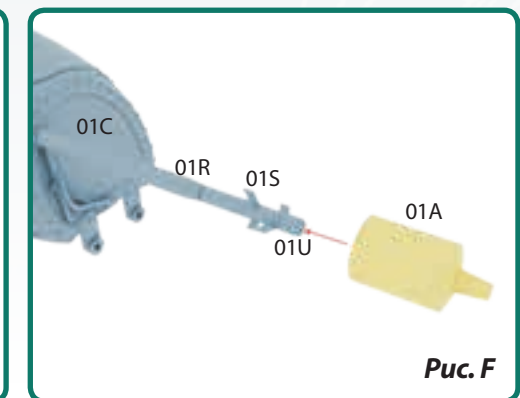
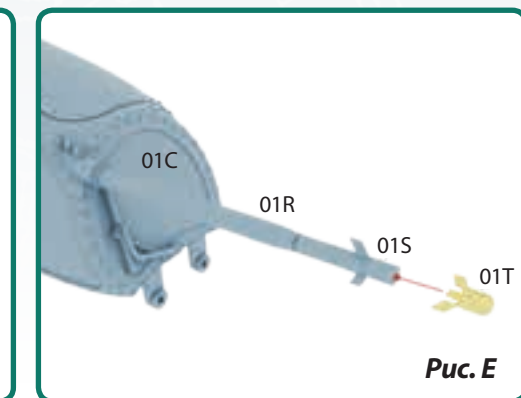
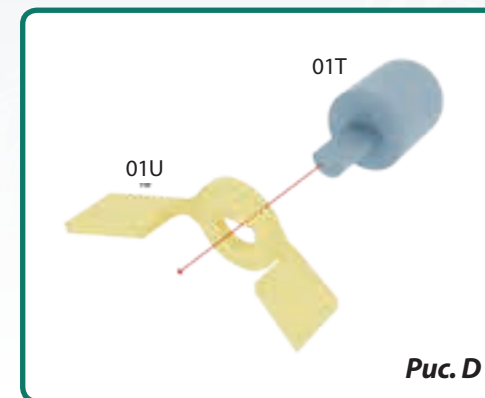
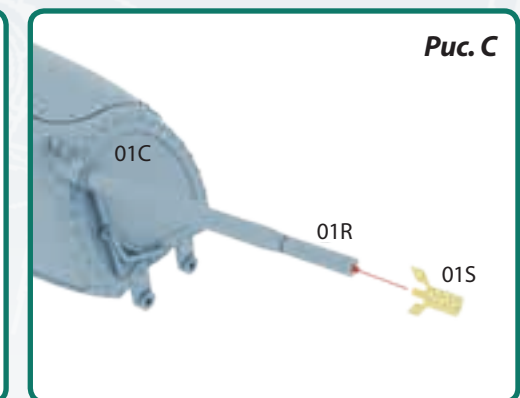
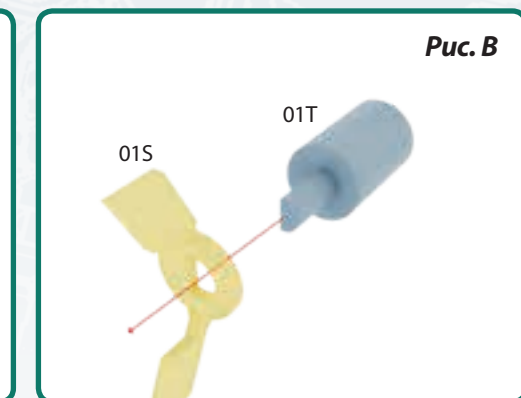
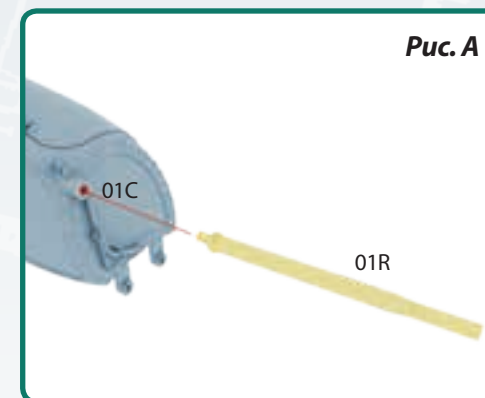


Рис. А

Рис. В



4 ВЕНТИЛЯТОР ЛЕТЧИКА

Вставьте штырек на задней части вентилятора летчика (01J) в небольшое отверстие в терморегуляторе (01I) (рис. А). Затем возьмите обе детали в сборе и прикрепите к каркасу кабины летчика (01H), вставив штырек в полукруглое отверстие так, чтобы вентилятор (01J) был обращен к хвосту модели (рис. В).

Рис. А

Рис. В

Рис. А

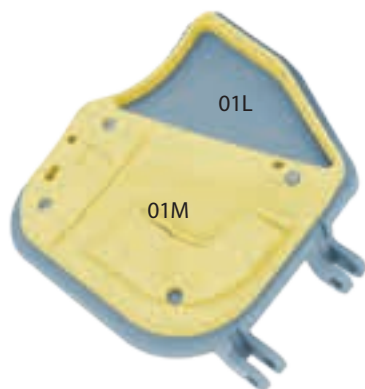


Рис. В

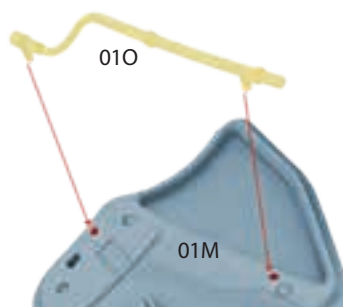


Рис. С



6 ДВЕРЬ КАБИНЫ ЛЕТЧИКА

Положите дверь кабины летчика (01L) на стол и расположите сверху обшивку двери кабины летчика (01M) – детали должны совпасть (рис. А). Вставьте ручку (01O) в два небольших отверстия под окном обшивки двери кабины летчика (01M) (рис. В) и затем вставьте ручку двери летчика (01N) в соответствующее отверстие в левой нижней части обшивки двери кабины летчика (01M) (рис. С).

Рис. А

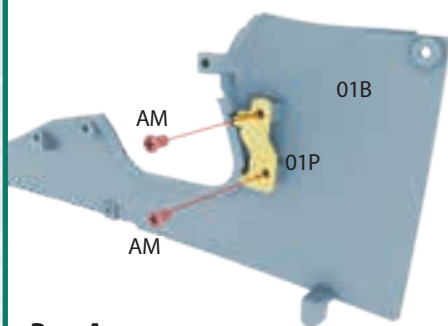
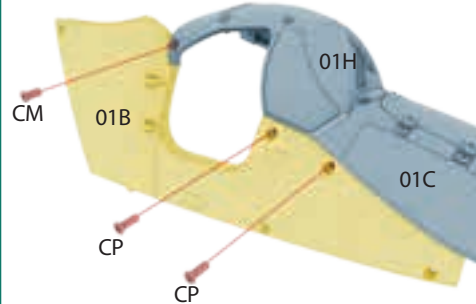


Рис. В

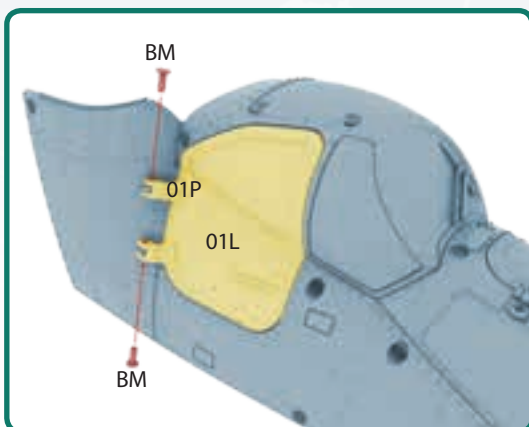


7 ПРАВАЯ БРОНИРОВАННАЯ СТЕНКА КАБИНЫ

Соедините петлю двери летчика (01P) с правой бронированной стенкой кабины (01B) так, чтобы винтовые отверстия совпали, а выступы петли двери летчика (01P) вошли в отверстия в правой бронированной стенке кабины (01B). Привинтите двумя винтами АМ (рис. А). Затем привинтите правую бронированную стенку кабины (01B) к каркасу кабины летчика (01H) и каркасу кабины оператора (01С) двумя винтами СР и одним винтом СМ (рис. В).

8 УСТАНОВКА ДВЕРИ КАБИНЫ ЛЕТЧИКА

Расположите дверь кабины летчика (01L) так, чтобы ее петли совместились с петлями двери летчика (01P) и привинтите сверху и снизу винтами ВМ.



**СБОРКА
НОМЕРА 1
ЗАКОНЧЕНА**

